

Zielona Góra 08.04.2019 r.

Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg

Górzykowo 1

66-100 Sulechów

PZZD.6121.44.2019.ST

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dn. 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018r., poz.1990) – w związku z § 8 , ust. 2, pkt. 1, lit. a lub b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.04.2019r. Powiatowego Zielonogórskiego Zarządu Dróg, jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych

z a t w i e r d z a m

projekt zmiany stałej organizacji ruchu wprowadzającej wyniesione przejście dla pieszych wraz z oznakowaniem poziomym P-14 oraz oznakowanie pionowe: D-6 z „Agatką”- tło fluorescencyjne, A-11a z tabliczką podznakową T-1„20m”, B-33 „20km/h”, D-18 oraz wprowadzającej urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego: interaktywny znak pionowy A-17, barierki – poręcze ochronne oraz punktowe elementy odblaskowe w ciągu drogi powiatowej nr 2302F ul. Graniczna w m. Czerwieńsk w związku z planowanym remontem w/w drogi

- 1) Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust. 1 cytowanego wyżej rozporządzenia, **jednostka realizująca organizację ruchu powiadomi** co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzania organizacji ruchu:
 - a) Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Zielonej Górze
 - b) Organ wydający zatwierdzenie, tj. Starostę Zielonogórskiego
- 2) Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31 grudnia 2020 r.

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji RD.5321.107.2019.WK
2. PZZD A.P. PZZD.6123.17.2019
3. a/a J.J.

Z up. STAROSTY
Mirosław Andrasiak
Członek Zarządu

Zielona Góra 2019-04-08

L. dz.

OPINIA

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018, poz. 1990) oraz § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku:

Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg
Górzykowo 1
66-100 Sulechów

opiniuję pozytywnie

projekt zmiany stałej organizacji ruchu wprowadzającej wyniesione przejście dla pieszych wraz z oznakowaniem poziomym P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów i wprowadzającej oznakowanie pionowe A-11a „próg zwalniający” z tabliczką podznakową T-1 „20m”, znak B-33 „20” oraz wprowadzającej urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 2302F ul. Graniczna w m. Czerwieńsk.

O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy poinformować Komendę Miejską Policji w Zielonej Górze na 7 dni przed jej zmianą powołując się na liczbę RD j/w.
Prosimy również o podanie nazwiska i imienia oraz numeru telefonu kontaktowego osoby odpowiedzialnej za oznakowanie na danym odcinku prac.

Otrzymują:
Egz.1-2, adresat
Egz.3.n/a
Wyk./opr. W.K.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Zielonej Górze
z up. Zastępca Naczelnika
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Zielonej Górze

asp. szt. Andrzej Gramatyka

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stała organizacja ruchu wprowadzająca wyniesione przejście dla pieszych wraz z oznakowaniem poziomym P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” oznakowanie pionowe A-11a „próg zwalniający” z tabliczką podznakową T-1 „20m”, znak B-33 „20” oraz wprowadzająca urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 2302F ul. Graniczna w m. Czerwieńsk.

Ponadto wprowadzająca oznakowanie pionowe A-11a „próg zwalniający” z tabliczką podznakową T-1 „30m” na drodze gminnej ul. Strzelecka w m. Czerwieńsk

Inwestor:	Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg
------------------	-------------------------------------

Opracowała:	Agnieszka Piotrowska
--------------------	----------------------

GMINA CZERWIĘŃSK
66-016 Czerwieńsk, ul. Rynek 25
NIP: 66-00-09-15-775
tel. 68 327 80 41, fax 68 327 80 91

uzgodniono
bez uwag z uwagami
5.04.2019
data podpis

Górzynkowo, kwiecień 2019 r.

OPIS TECHNICZNY

Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w związku z planowaną inwestycją „Modernizacja drogi powiatowej nr 2302F ul. Graniczna w m. Czerwieńsk” (od DW 279 do skrzyżowania z ul. Cichą).

Cel i zakres zadania:

Wprowadzenie nowej docelowej organizacji ruchu podyktowane zostało planowaną realizacją przedsięwzięcia pn. Modernizacja drogi powiatowej nr 2302F ul. Graniczna w m. Czerwieńsk. Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa dzieci uczęszczających do pobliskiej szkoły podstawowej oraz placówki przedszkolnej. Ponadto ma na celu zwiększyć komfort życia mieszkańców oraz wpłynąć na poprawę warunków ruchu wszystkich pojazdów.

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- Droga powiatowa nr 2302F - klasa „Z”;
- Szerokość jezdni – 3,30m -6,00m
- Rodzaj nawierzchni – betonowa
- Prędkość na tym odcinku drogi : odcinek pasa drogowego nr 2302F objętego niniejszym projektem znajduje się w obszarze zabudowanym, gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h. Przy szkole podstawowej obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h

Podstawy prawne do projektowania:

Niniejszy projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2016 poz. 646 z późn. zm.);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2017 poz. 1062 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym urządzeniem (Dz. U. Nr 2016 poz. 314 późn. zm.).

Projektowana organizacja ruchu:

Projektowane wyniesione przejście dla pieszych P-10 , oznakowania poziomego P-14 oraz oznakowania pionowego D-6, T-27 na tablicy fluorescencyjnej ma na celu poprawę bezpieczeństwa dzieci uczęszczających do pobliskiego przedszkola

- Wyniesione przejście wykonane zostanie przy zastosowaniu betonowej kostki brukowej o szer. 4m.
- Oznakowanie poziome P-14 „ linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” – wymalowane w odległości 2 m przed wyniesionym przejściem dla pieszych.
- Oznakowanie pionowe A-11a „próg zwalniający” z tabliczką podznakową T-1 „20m”, znak B-33 „20” zamontowana 20m przez wyniesionym przejściem dla pieszych.

Z uwagi na duży ruch w godzinach odwozu i odbioru dzieci z placówki przedszkolnej proponuje się wyznaczenie dodatkowych miejsc parkingowych.

Aby zapewnić większe bezpieczeństwo uczniów pobliskiej szkoły podstawowej projektuje się montaż interaktywnych znaków A-17 „ uwaga dzieci” LED -zasilanych energią słoneczną.

Dużym plusem takiego rozwiązania jest możliwość zainstalowania układu w miejscach gdzie nie ma dostępu do standardowej sieci energetycznej lub koszty podłączenia są bardzo wysokie. Aktywne znaki drogowe znacznie podnoszą poziom bezpieczeństwa na drodze. Pozwalają kierowcom na dużo wcześniejsze zaplanowanie manewrów niż przy zwykłych, nieoświetlonych znakach (szczególnie w nocy). Znaki są widoczne z dużej odległości i mogą ostrzegać i informować o przejściach dla pieszych, dzieciach na drodze itd.

Ponadto dla lepszej widoczności miejsca postoju autobusu szkolnego proponuje się montaż kocich oczek.

Wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

	<p>Znaki projektowane A-11a B-33 Tabliczka 20m</p>
	<p>Znak projektowany D-6 z Agatką na tle fluorescencyjnym</p>
	<p>Znak projektowany interaktywny A-17</p>
	<p>Projektowana barierka szczebelkowa żółta</p>
	<p>Projektowanie - Kocie oczka</p>
	<p>Projektowane miejsca parkingowe</p>

	<p>Projektowane wyniesione przejście dla pieszych Oznakowanie poziome P -10 oraz P-14</p>
	<p>Znak istniejący B-33 40 km/h</p>
	<p>Znak istniejący B-36</p>
	<p>Znak istniejący A-7</p>
	<p>Znak istniejący D-1</p>
	<p>Znak istniejący B-2</p>
	<p>Znak istniejący D-3</p>

Wymagania dla znaków drogowych:

Zastosowanie rozwiązania ma charakter stały. Należy zastosować znaki średnie z folii odbłaskowej typu II. Znaki pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003).

Znak należy ustawić zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniał istniejącego oznakowania. Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić jego widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ustawienia.

Przewidywany czas wprowadzenia stałej organizacji ruchu 31.12.2019 r.

INSPEKTOR

Agnieszka Piotrowska

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU 1:25.000

