

Zielona Góra 08.04.2019 r.

Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg

Górzkowo 1

66-100 Sulechów

PZZD.6121.45.2019.ST

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dn. 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018r., poz.1990) – w związku z § 8 , ust. 2, pkt. 1, lit. a lub b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.04.2019r. Powiatowego Zielonogórskiego Zarządu Dróg, jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych

z a t w i e r d z a m

projekt zmiany stałej organizacji ruchu wprowadzającej wyniesione przejście dla pieszych wraz z oznakowaniem poziomym P-10 i P-25 oraz oznakowaniem pionowym: D-6, A-11a z tabliczką podznakową T-1„20m”, B-33 i B-34 „20km/h”, oznakowanie pionowe miejsc parkingowych D-18, oznakowanie poziome miejsc parkingowych oraz oznakowanie poziome – linię segregacyjną P-1b urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – bariery łańcuchowe w ciągu drogi powiatowej nr 1024F w m. Bojadła w związku z planowanym remontem w/w drogi

- 1) Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust. 1 cytowanego wyżej rozporządzenia, **jednostka realizująca organizację ruchu powiadomi** co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzania organizacji ruchu:
 - a) Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Zielonej Górze
 - b) Organ wydający zatwierdzenie, tj. Starostę Zielonogórskiego
- 2) Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31 grudnia 2020 r.

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji RD.5321.106.2019.WK
2. PZZD A.P. PZZD.6123.18.2019
3. a/a J.J.

Z up. STAROSTY
Mirostaw Andrasiak
Członek Zarządu

Zielona Góra 2019-04-08

L. dz.

OPINIA

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018, poz. 1990) oraz § 7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku:


Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg
Górzykowo 1
66-100 Sulechów

opiniuję pozytywnie

projekt zmiany stałej organizacji ruchu wprowadzającej oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 1024F na odcinku Bojadła-Bełcze w związku z planowanym remontem ww. drogi.

O terminie wprowadzenia zmian w organizacji ruchu należy poinformować Komendę Miejską Policji w Zielonej Górze na 7 dni przed jej zmianą powołując się na liczbę RD j/w.
Prosimy również o podanie nazwiska i imienia oraz numeru telefonu kontaktowego osoby odpowiedzialnej za oznakowanie na danym odcinku prac.

Otrzymują:
Egz.1-2, adresat
Egz.3.a/a
Wyk./opr. W.K.


KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Zielonej Górze
Zastępca Naczelnika
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Zielonej Górze
asp. szt. Andrzej Gramatyka

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stała organizacja ruchu wprowadzająca oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dla zadania „Remont drogi powiatowej nr 1024F od DW 278 do m. Bełcze”

Inwestor:

Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg

Opracowała:

Agnieszka Piotrowska

Górzynkowo, kwiecień 2019 r.

OPIS TECHNICZNY

Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego dla zadania „Remont drogi powiatowej nr 1024F od DW 278 do m. Bełcze”

Cel i zakres zadania:

Wprowadzenie nowej docelowej organizacji ruchu podyktowane zostało planowaną realizacją ww. przedsięwzięcia, poprawę przejezdności przedmiotowego fragmentu drogi, zwiększającej bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców oraz wpływającej na poprawę warunków ruchu wszystkich pojazdów

Przyjęto następujące parametry techniczne:

- Droga powiatowa nr 1024F - klasa „Z”;
- Szerokość jezdni – 3,50m - 6,00 m
- Rodzaj nawierzchni – masa bitumiczna

Podstawy prawne do projektowania:

Niniejszy projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o:

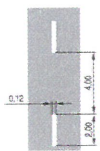


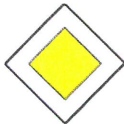
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2016 poz. 646 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2017 poz. 1062 z późn. zm.);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym urządzeniem (Dz. U. Nr 2016 poz. 314 późn. zm.).

Projektowana organizacja ruchu:

Wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

	<p>Znaki projektowane</p> <p>A-11a</p> <p>B-33</p> <p>Tabliczka 20m</p>
	<p>Znak projektowany D-6</p>
	<p>Projektowana ogrodzenie łańcuchowe U-12b</p>
	<p>Projektowane miejsca parkingowe</p>
	<p>Projektowane wyniesione przejście dla pieszych</p> <p>Oznakowanie poziome P -10 oraz P-14</p>

	<p>Projektowane oznakowanie poziome P-1b</p> <p>Linia przerywana pojedyncza krótka</p>
	<p>Projektowane oznaczenie przydrożnych drzew - koroblaski</p>
	<p>Znak istniejący A-7</p>
	<p>Znak istniejący D-1</p>

Oznakowanie pionowe :

Projektowane wyniesione przejście dla pieszych P-10 , oznakowania poziomego P-14 oraz oznakowanie pionowego D-6 ma na celu poprawę bezpieczeństwa mieszkańców.

- Wyniesione przejście wykonane zostanie przy zastosowaniu betonowej kostki brukowej o szer. 4m.
- Oznakowanie poziome P-14 „ linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów” – wymalowane w odległości 2 m przed wyniesionym przejściem dla pieszych.
- Oznakowanie poziome A11 oznakowanie pionowe A-11a „próg zwalniający” z tabliczką podznakową T-1 „20m”, znak B-33 „20” zamontowana 20m przed wyniesionym przejściem dla pieszych.

Oznakowanie poziome

Od skrzyżowania z DW 278 do końca miejscowości Bojadła zaprojektowano linie segregacyjne P-1b

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Przy sklepie w m. Bojadła projektuje się ogrodzenie łańcuchowe U-12b w celu poprawy bezpieczeństwa mieszkańców.

Na poszerzeniu drogi (za skrzyżowaniem DW 278) w m. Bojadła projektuje się wyznaczenie dziesięciu stanowisk parkingowych oraz jednego stanowiska parkingowego dla osoby niepełnosprawnej. Miejsca parkingowe zostaną wyznaczone liniami poziomymi P-18 oraz oznakowaniem pionowym D-44. Ponadto stanowisko postojowe dla osoby niepełnosprawnej zostanie wymalowane farbą koloru niebieskiego. Parking ma na celu zwiększyć bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców oraz wpłynąć na poprawę warunków ruchu wszystkich pojazdów

Ponadto dla lepszej widoczności drzew przydrożnych na odcinku Bojadła -Bęcze proponuje się montaż koroblasków. Koroblask służy do oznaczania drzew znajdujących się w pobliżu drogi. Wykonany jest z folii odblaskowej z poziomymi pasami białymi i czerwonymi o wymiarach 900x300 mm

Wymagania dla znaków drogowych:

Zastosowanie rozwiązania ma charakter stały. Należy zastosować znaki średnie z folii odblaskowej typu II. Znaki pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003).

Znak należy ustawić zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniał istniejącego oznakowania. Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić jego widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ustawienia.

Przewidywany czas wprowadzenia stałej organizacji ruchu 31.12.2019 r.

INSPEKTOR

Agnieszka Piotrowska

