**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**„Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1201F – ul. Poznańska   
w Sulechowie ”**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Przedsięwzięcie przewiduje wykonanie nowej konstrukcji drogi wraz z jej połączeniem z istniejącą drogą gminną ul. Koszarową oraz ul. Babimojską, ciągiem pieszym, ścieżką rowerową zjazdami, oraz wykonaniem kanalizacji deszczowej. Inwestycja o łącznej długości ok. 139m będzie zlokalizowana w istniejącym oraz poszerzanym pasie drogowym o szerokości 20m, co da łączną powierzchnię inwestycji około 3145 m2 = 0,31 ha.

Elementy zagospodarowania terenu przeznaczone do rozbiórki.

W obrębie opracowania rozbudowy i przebudowy drogi zaplanowano rozebranie:

- istniejącej konstrukcji drogi powiatowej nr 1201F – całym odcinku objętym opracowaniem, wraz z krawężnikami, obrzeżami oraz terenami zielonymi,

- istniejącej rury kanalizacji deszczowej wraz z podsypkami i zasypkami,

- istniejącej konstrukcji chodników oraz zjazdów wraz z krawężnikami oraz obrzeżami.

W związku z budową drogi nie jest niezbędna rozbiórka istniejącego uzbrojenia terenu

Teren objęty inwestycją uwzględnia następujące działki niezbędne do budowy drogi:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| - dz. nr 529/2, 370, 64/10 | | |
| - dz. nr 64/12 - | z podziału | 64/8 |
| - dz. nr 64/14 - | z podziału | 64/9 |
| - dz. nr 751/1 i 751/2 - | z podziału | 751 |
| - dz. nr 52/3 i 52/4 - | z podziału | 52/1 |

W zakresie branży drogowej „Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1201F – ul. Poznańska w Sulechowie ” obejmuje :

* rozebranie istniejącej nawierzchni z kostki granitowej, kostki betonowej, płytek betonowych chodnikowych wraz z krawężnikami oraz obrzeżami – krawężniki granitowe przeznaczono do ponownego wykorzystania jeśli pozwoli na to ich stan,
* wykonanie nasypów i wykopów,
* wykonanie koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne oraz krawężniki i obrzeża,
* przebudowę istniejących zjazdów na przyległe działki,
* wykonanie chodnika, ścieżki rowerowej i zjazdów,
* wykonanie nowej nawierzchni wszystkich w/w elementów,
* ustawienie krawężników i obrzeży wraz z ławami z oporem,
* wykonanie odwodnienia terenu,
* zagospodarowanie terenów zielonych

Konstrukcja nawierzchni

Podłoże gruntowe zaliczono do grupy nośności G1. W oparciu o wyniki badań geologicznych dla przyjętej kategorii ruchu KR6 oraz obciążenia 115 kN/oś została przyjęta następująca technologia konstrukcji drogi:

usunięcie warstwy niebudowlanej gruntu, wykonanie wykopów, wykonanie nasypu warstwy piasku do poziomu warstw konstrukcyjnych, wykonanie koryta na całej szerokości nowej jezdni, zjazdów, ciągu rowerowego, chodnika oraz ułożenie następujących warstw:

**Nawierzchnia drogi powiatowej:**

* warstwa bitumiczna - 7 cm,
* podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm,
* podbudowa zasadnicza – z kruszywa łamanego stabilizowanego

mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm 15 cm,

* podbudowa pomocnicza - z kruszywa łamanego stabilizowanego

mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-63mm – 20 cm,

* grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa - 15 cm

**łączna grubość nawierzchni: 60 cm**

**Nawierzchnia zjazdów:**

* kostka betonowa szara - 8 cm,
* podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm,
* podbudowa zasadnicza – z kruszywa łamanego stabilizowanego

mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm 15 cm,

* grunt stabilizowany cementem Rm=2,5MPa - 10 cm

**łączna grubość nawierzchni: 36 cm**

**Nawierzchnia chodnika:**

* kostka betonowa fazowa szara typu behaton - 8 cm,
* podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm,
* podbudowa zasadnicza – z kruszywa łamanego stabilizowanego

mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm 15 cm,

**łączna grubość nawierzchni: 26 cm**

**Nawierzchnia ścieżki rowerowej:**

* kostka betonowa bezfazowa grafitowa typu behaton - 8 cm,
* podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm,
* podbudowa zasadnicza – z kruszywa łamanego stabilizowanego

mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm 15 cm,

**łączna grubość nawierzchni: 26 cm**

**Odwodnienie**

Dla potrzeb odwodnienia zastosowano odpowiednie spadki podłużne oraz poprzeczne, które pozwolą na bezproblemowy spływ wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej – zaprojektowano wykorzystanie istniejących wpustów deszczowych (po regulacji pionowej) oraz do nowych wpustów, w większości projektowanych w terenach zielonych, oraz z chodnika i ścieżki rowerowej w tereny zielone.

**Sieć kanalizacji ścieków deszczowych.**

W celu odprowadzenia wód deszczowych z projektowanych, utwardzonych ciągów pieszo-jezdnych projektuje się budowę sieci deszczowej, która zostanie włączona jest do istniejącej studni kanalizacji deszczowej.

**Pełen zakres prac dla przedmiotu zamówienia stanowi dokumentacja projektowa – branża drogowa, branża sanitarna zał. 12 SIWZ**