

BGWprojekt  
ul. Handlowa 26  
66-100 Sulechów

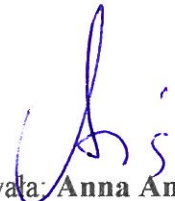
**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU  
I SPOSOBU ZABEZPIECZENIA ROBÓT**

**ZADANIE: ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1201F  
– UL. POZNAŃSKA W SULECHOWIE**

**ZARZĄDCA DROGI: Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg**

**BRANŻA: organizacja ruchu**

**INWESTOR: Gmina Sulechów  
Plac Ratuszowy 6  
66-100 Sulechów**

  
Opracowała: **Anna Ambroży**

**BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI  
„BGWprojekt” Andrzej Makaryk  
66-100 Sulechów, ul. Handlowa 26  
tel/fax 68 321 38 94, [www.bgwprojekt.pl](http://www.bgwprojekt.pl)  
NIP 925-100-82-22, Reg. 978032994**

## PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz.1137 z p.z.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r. poz.1440)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23.12.2003r. poz. 2181)-załącznik nr 1-7,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177,poz.1729; Dz. U. zm.: 2016 r. poz. 314)
- Wizja w terenie

## OPIS TECHNICZNY

### **1. Charakterystyka techniczna drogi i warunków ruchu.**

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu na czas rozbudowy i przebudowy drogi powiatowej nr 1201F – ul. Poznańska w Sulechowie

- Droga powiatowa w obrębie prowadzonych robót posiada nawierzchnię z kostki granitowej, szer. jezdni 6-9m z jednostronnie wydzielonym chodnikiem.

Sposób zabezpieczenia i oznakowania miejsca prowadzonych robót, a także zakres ograniczenia ruchu wynika z projektu technicznego, technologii robót oraz warunków drogowych.

Przyjęte rozwiązania mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu jego uczestnikom oraz osobom wykonującym roboty drogowe.

### **2. Organizacja ruchu.**

Roboty polegały będą na przebudowaniu nawierzchni jezdni ulicy Poznańskiej. Roboty wykonane zostaną na zasadzie połówkowego zamknięcia jezdni. W tym celu zastosowane zostaną tablice kierujące U-3d ze światłami ostrzegawczymi ustawione od strony najazdu, tablice U-20b ustawione od strony przeciwnej. Liniowo roboty wygradzone zostaną tablicami U-21 a/b ustawionymi w osi drogi. Na czas robót na drodze powiatowej ustawione zostanie oznakowanie ostrzegawcze A-14; A-12b; A-12c; B-33 (30km/h) ze znakiem B-25 ustawione w odległości do 100m od początku prowadzonych robót.

Przy wykonaniu robót na połowie jezdni od strony ul. Koszarowej wjazd z drogi gminnej w ul. Poznańską zostanie zamknięty poprzez wygradzenie zaporami U-20b ze znakiem B-1 oraz światłami ostrzegawczymi. Na ul. Koszarowej za skrzyżowaniem z drogą osiedlową ustawione zostanie oznakowanie D-4a.

**Całość robót wykonana zostanie metodą połówkowego zamknięcia przy jednoczesnym ręcznym kierowaniem ruchem przez osoby do tego uprawnione.**

**Zapory drogowe** - długość zapór powinna być dostosowana do występujących potrzeb, lecz nie może być krótsza niż 0,75m. Zapory należy umocować na wysokości 0,9m, mierząc do poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

**Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.**

## UWAGI KOŃCOWE:

- za zgodność oznakowania ze schematami pokazanymi w tym opracowaniu oraz jego kompletność przez cały czas trwania robót odpowiada kierownik budowy.
- przed przystąpieniem do robót wygrodzić teren robót oraz oznakować zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym,
- wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót.

Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewniać ich stabilność.

- Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.
- Po zakończeniu robót należy uporządkować pas drogowy, zwracając uwagę na prawidłowe przywrócenie pasa drogowego do stanu pierwotnego.

### 3. Termin wykonania robót

- Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu:  
do dnia 31.12.2019r.

### 4. Charakterystyka zagrożeń dla ruchu

Ze względu na zastosowane oznakowanie w obrębie prowadzonych robót, wygrodzenie wykopów, oraz ręczne sterowanie ruchem, nie występują zagrożenia w ruchu.

  
OPRACOWAŁA:  
Anna Ambroży

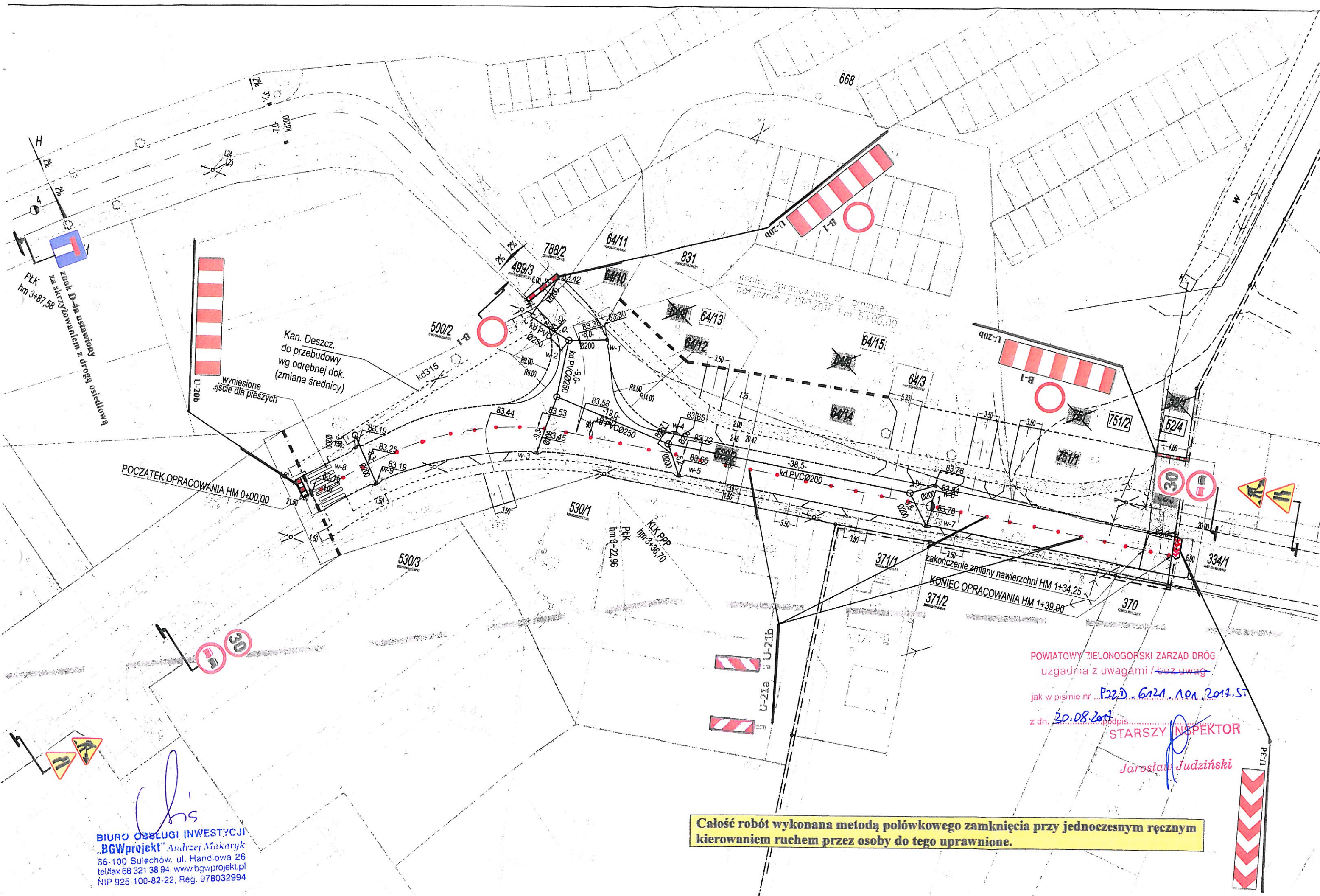
# Plan orientacyjny

## Skala 1 : 10 000



BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI  
„BGWprojekt” Andrzej Makaryk  
66-100 Sulechów, ul. Handlowa 26  
tel/fax 68 321 38 94, [www.bgwprojekt.pl](http://www.bgwprojekt.pl)  
NIP 925-100-82-22, Reg. 978032994





PLK  
hm 3+87,59  
znak D-4a ustawiony  
za strzyżeniem z drogi osiedlowej

Kan. Deszcz.  
do przebudowy  
wg odrębnej dok.  
(zmiana średnicy)  
wyniesione  
złazisko dla pieszych

POCZĄTEK OPRACOWANIA HM 0+00,00

KONIEC OPRACOWANIA dr. gminnej  
podlegającej z 05.08.2017 km 5+00,00

KONIEC OPRACOWANIA HM 1+39,00  
zakończenie zmiany nawierzchni HM 1+34,25

POWIATOWY ZIELONOGÓRSKI ZARZĄD DRÓG  
uzgadnia z uwagami / bez uwag  
jak w piśmie nr P32D-6121.10.2017.57  
z dn. 20.08.2017 podpis.....  
STARZY INSPEKTOR  
Jarosław Judziński

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI  
„BGWprojekt” Andrzej Makaryk  
66-100 Sulechów, ul. Handlowa 26  
tel/fax 68 321 38 94, www.bgwprojekt.pl  
NIP 925-100-82-22, Reg. 978032994

Całość robót wykonana metodą połowkowego zamknięcia przy jednoczesnym ręcznym kierowaniem ruchem przez osoby do tego uprawnione.



Całość robót wykonana metodą połówkowego zamknięcia przy jednoczesnym ręcznym kierowaniem ruchem przez osoby do tego uprawnione.

Kan. Deszcz.  
do przebudowy  
wg odrębnej dok.  
(zmiana średnicy)  
wyniesione  
przejście dla pieszych

POCZĄTEK OPRACOWANIA HM 0+00,00

koniec opracowania dr. gminnej  
połączenie z DPT201F hm 5+00,00

zakończenie zmiany nawierzchni HM 1+34,25  
KONIEC OPRACOWANIA HM 1+39,00

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI  
„BGWprojekt” Andrzej Makaryk  
66-100 Sulechów, ul. Handlowa 26  
tel/fax 68 321 38 94, www.bgwprojekt.pl  
NIP 925-100-82-22, Reg. 978032994

POWIATOWY ZIELONOGORSKI ZARZĄD DRÓG  
uzgadnia z uwagami / bez uwag

jak w piśmie nr P22D.6121.101.2017.5T

z dn. 30.08.2017 podpis...

STARSZY INSPEKTOR

Jarosław Judziński