

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI



budownictwo – geodezja - wycena nieruchomości

ul. Handlowa 26, 66-100 Sulechów; NIP 925-100-82-22; REGON 978032994  
tel. (68)3213894 www.bgwprojekt.pl BZWBK NR 29 1090 1580 0000 0001 1853 3433

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**ZADANIE: ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1201F  
– UL. POZNAŃSKA W SULECHOWIE**

**BRANŻA:** organizacja ruchu

**INWESTOR:** Gmina Sulechów  
Plac Ratuszowy 6  
66-100 Sulechów

**LOKALIZACJA:** działki: 529/2, 64/12 (z podz. 64/8), 64/14 (z podz. 64/9), 751/1 (z podz. 751), 52/3 (z podz. 52/1), 64/10, 751/2 (z podz. 751), 52/4 (z podz. 52/1) - obręb 0001 – Sulechów, jedn. ewiden. - miasto 080906\_4 Sulechów  
działka: 370 - obręb 0013 Krężoły, jedn. ewiden. - gmina 080906\_5 Sulechów

		imię i nazwisko	pieczęć	podpis
DROGOWA	Opracował:	mgr inż. Anna Ambroży	<b>BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI</b> <b>„BGWprojekt”</b> Andrzej Makaryk 66-100 Sulechów, ul. Handlowa 26 tel/fax 68 321 38 94, www.bgwprojekt.pl NIP 925-100-82-22, Reg. 978032994	

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## **I.CZĘŚĆ OPISOWA**

Opis techniczny

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

SOR1 - Plan orientacyjny

skala 1:2 000

SOR2 - Docelowa organizacja ruchu

skala 1:500

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu stałej organizacji ruchu dla rozbudowy i przebudowy drogi powiatowej nr 1201F  
– ul. Poznańska w Sulechowie**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania: **Rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 1201F – ul. Poznańska w Sulechowie**

Opracowanie niniejsze dotyczy zmiany istniejącej organizacji ruchu dla terenu wg załączonego planu sytuacyjnego wraz z projektowanymi powiązaniem komunikacyjnymi. Proponowane rozwiązanie pozwoli na zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi, chodników.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Zlecenie Inwestora,
- Założenia i warunki wykonania zadania,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- Wizja i rozpoznanie w terenie,
- Obowiązujące polskie przepisy techniczno-budowlane.

### **3. CEL I ZAKRES INWESTYCJI**

Głównym zamierzeniem przedstawionego projektu stałej jest zapewnienie bezpieczeństwa zarówno uczestnikom ruchu kołowego, pieszym oraz rowerzystom poruszającym się po przebudowywanej drodze. W zakres opracowania wchodzi zaprojektowanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Planowana inwestycja zlokalizowana została w obrębie działek o numerach ewidencyjnych: **529/2, 64/10, 64/8, 64/9, 751, 52/1** (numery przed podziałem) – obręb 0001 Sulechów, jednostka ewidencyjna 080906\_4 Sulechów oraz na działce nr **370** - obręb 0013 Kręchoły jednostka ewidencyjna - gmina 080906\_5 Sulechów, powiat zielonogórski, znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi gminnej nr 10217 ul. Koszarowa.

Na terenie inwestycji nie występują drzewa cenne i chronione. Brak jest również drzew o szczególnych walorach estetycznych i krajobrazowych. Istniejącą szatę roślinną stanowi zieleń trawiasta, drzewa liściaste niekolidujące z projektowaną inwestycją.

Droga w chwili obecnej posiada jezdnię o nawierzchni z kostki kamiennej i szerokości 6,00m, ograniczona krawężnikami kamiennymi. Prawostronnie oraz odcinkowo lewostronnie przebiega chodnik z kostki betonowej szarej i drobnej kostki granitowej, ograniczony obrzeżami betonowymi. Do niektórych przyległych posesji wykonane są zjazdy z kostki betonowej oraz do komory transformatora – z płyt betonowych.

### **4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO**

Projektowane elementy będą posiadały następujące parametry:

- rodzaj obszaru – zabudowany,
- klasa techniczna Z,

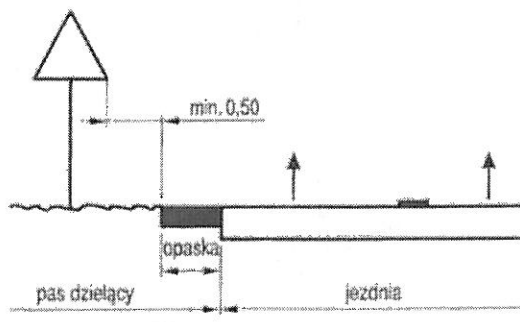
- prędkość projektowa  $V_p = 50$  km/h,
- prędkość miarodajna  $V_m = 70$  km/h,
- szerokość pasa drogi – min. 20,00m,
- szerokość jezdni drogi powiatowej – 6,00m = 3,00m x 2, długości – ok. 139,00m,
- nawierzchnia drogi powiatowej – kostka granitowa,
- szerokość ciągów pieszych – 1,50 m (lewo- i prawostronny), długości – ok. 181,00m,
- odsunięcie ciągów pieszych od jezdni drogi powiatowej – min. 1,00m,
- nawierzchnia ciągów pieszych – kostka betonowa fazowa szara,
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,00 m (lewostronna), długości – ok. 116,00m
- nawierzchnia ścieżki rowerowej – kostka betonowa bezfazowa kolorowa,
- przekrój jednojezdniowy, dwupasowy,
- kategoria ruchu – KR6,
- obciążenie 115 kN/oś

Pod względem wysokościowym projekt dowiązано do rzędnych istniejących nawierzchni drogi i istniejących elementów zagospodarowania.

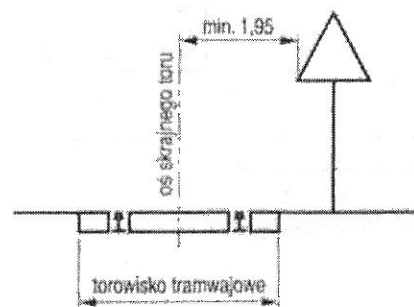
## **7. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH**

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 20 m. Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m.

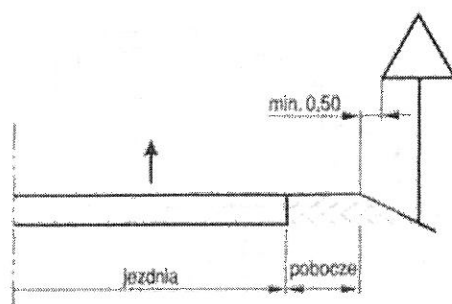


b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej

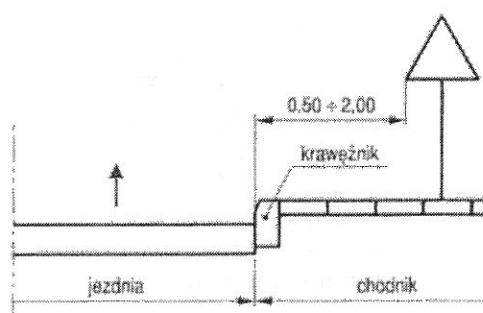


d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



a) na drodze



c) na ulicy

## 8. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE

### Oznakowanie poziome

Na terenie objętym inwestycją nie ma istniejącego oznakowania poziomego. Linie projektowane oznaczono na rysunku kolorem ciemnozielonym, Projektowane oznakowanie w danym zakresie wykonać jako cienkowsarstwowe.

### Oznakowanie pionowe

Na terenie objętym inwestycją nie ma istniejącego oznakowania pionowego. Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki średnie o licach zabezpieczonych folią odbłaskową II generacji. Znaki projektowane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach” z późniejszymi zmianami).

**Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego lub projektowanego uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania niezewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.**

Znakowanie powinno być wykonane w warunkach atmosferycznych zapewniających jego trwałość.

Materiał użyty do oznakowania powinien charakteryzować się:

- dobrą przyczepnością do podłoża
- dużą odpornością na ścieranie

- barwą intensywnie białą
- właściwościami odbłaskowymi
- odpornością na zabrudzenia
- szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni,
- grubością nie większą niż 0,8 mm dla oznakowania grubowarstwowego (mierzone na mokro),
- równymi krawędziami wyraźnie odróżniającymi się od tła.

## 10. ZESTAWIENIE OGÓLNE ILOŚCI OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

### Zestawienie ilości znaków pionowych:

Rodzaj znaku	Opis znaku	Projekt. ilość
A-7	Ustąp pierwszeństwa	1
A-11a	Próg zwalniający	2
B-33	Ograniczenie prędkości	2
B-35	Zakaz postoju	1
C-13	Droga dla rowerów	1
C-13a	Koniec drogi dla rowerów	1
C-16	Droga dla pieszych	1
C-16a	Koniec drogi dla pieszych	1
D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	2
D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu	1
D-6	Przejście dla pieszych	2
T-1	Tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	2

### Zestawienie ilości znaków poziomych:

Rodzaj linii	Opis znaku	Projekt. powierzchnia
P-10	Przejście dla pieszych	3,972 m <sup>2</sup>
P-23	Rower	3,000 m <sup>2</sup>

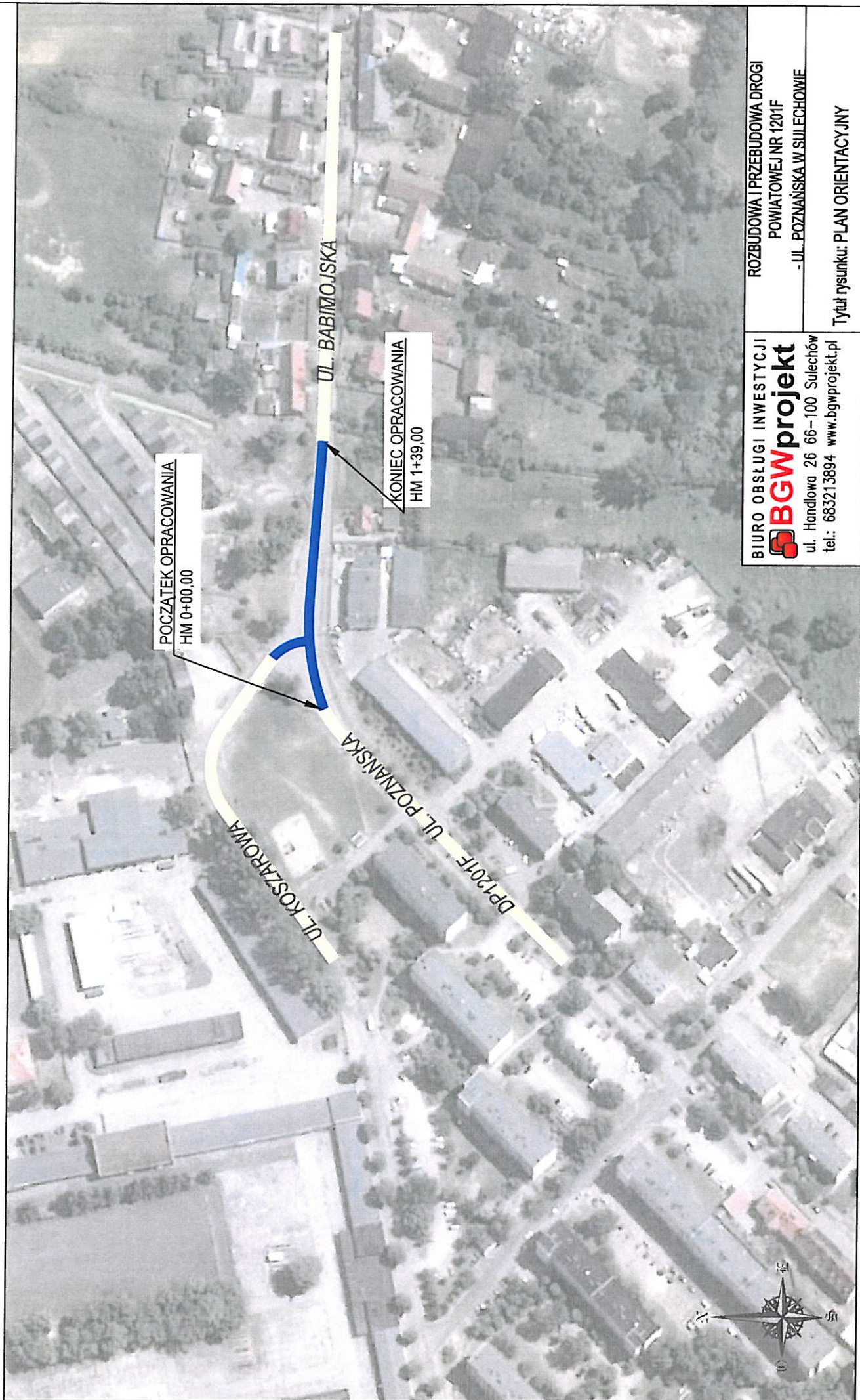
## 11. UWAGI

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – II kwartał 2018r.

Opracowała:  
mgr inż. Anna Ambroży



PLAN ORIENTACYJNY  
SKALA 1:2000

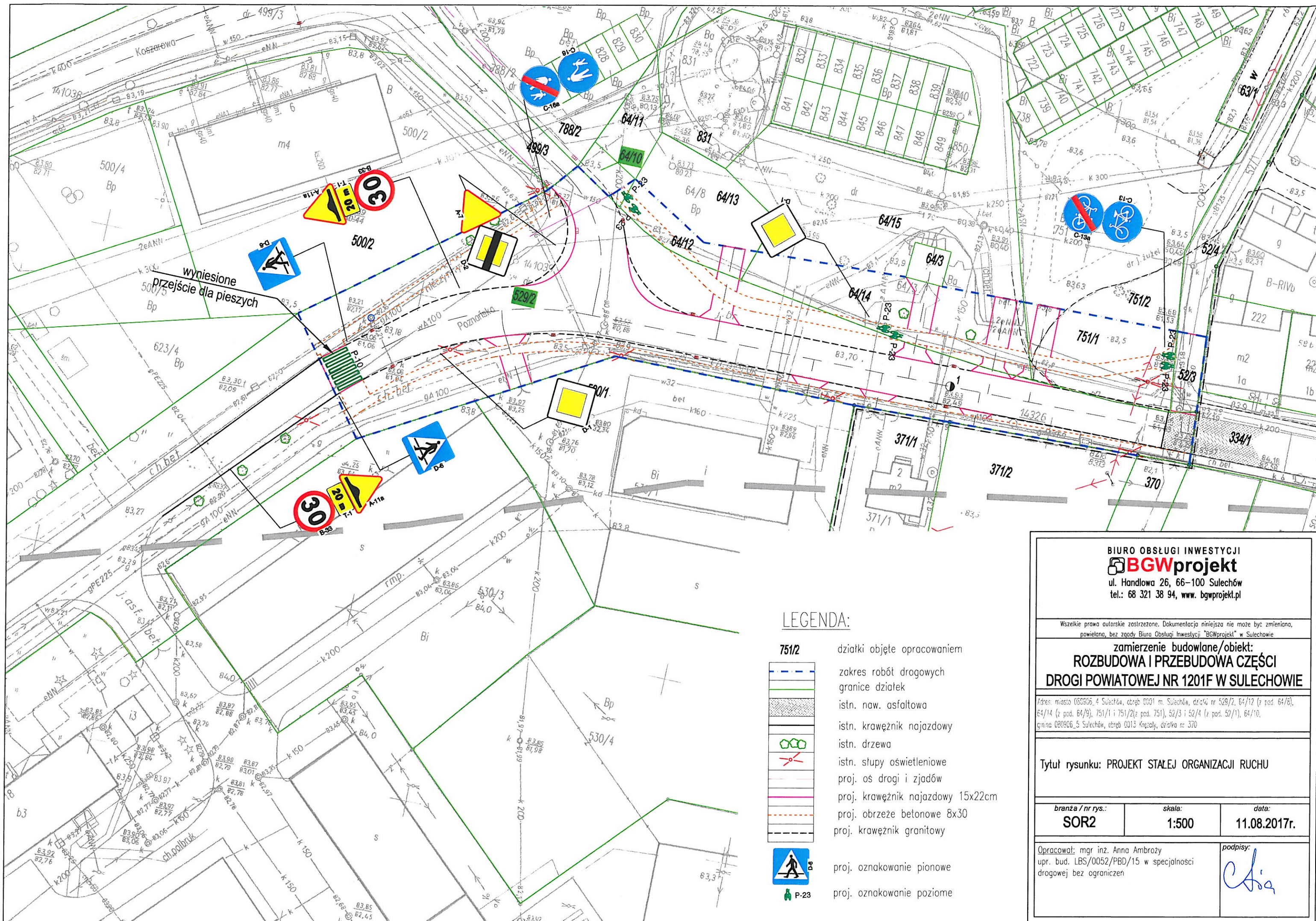


BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI  
**BGW**projekt  
ul. Handlowa 26 66-100 Sulechów  
tel.: 683213894 [www.bgwprojekt.pl](http://www.bgwprojekt.pl)

ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DRUGI  
POWIATOWEJ NR 1201F  
- UL. POZNAŃSKA W SULECHOWIE

Tytuł rysunku: PLAN ORIENTACYJNY





LEGENDA:

- 751/2
- zakres robót drogowych
- granice działek
- istn. naw. asfaltowa
- istn. krawężnik najazdowy
- istn. drzewa
- istn. słupy oświetleniowe
- proj. os drogi i zjazdów
- proj. krawężnik najazdowy 15x22cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30
- proj. krawężnik granitowy
- proj. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie poziome

BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI  
**BGWprojekt**  
ul. Handlowa 26, 66-100 Sulechów  
tel.: 68 321 38 94, www.bgwprojekt.pl

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Dokumentacja niniejsza nie może być zmieniana, powielana, bez zgody Biura Obsługi Inwestycji "BGWprojekt" w Sulechowie

zamierzenie budowlane/obiekt:  
**ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA CZĘŚCI  
DROGI POWIATOWEJ NR 1201F W SULECHOWIE**

Adres: miasto 050506, 4 Sulechów, obręb 0501 m. Sulechów, działki nr 529/2, 64/12 (z pod. 64/8), 64/14 (z pod. 64/9), 751/1 i 751/2 (z pod. 751), 52/3 i 52/4 (z pod. 52/1), 64/10, gmina 020506\_5 Sulechów, obręb 0013 Krępały, działka nr 370

Tytuł rysunku: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

branża / nr rys.:	skala:	data:
<b>SOR2</b>	<b>1:500</b>	<b>11.08.2017r.</b>

Opracował: mgr inż. Anna Ambroży  
upr. bud. LBS/0052/PBD/15 w specjalności  
drogowej bez ograniczeń

podpisy: