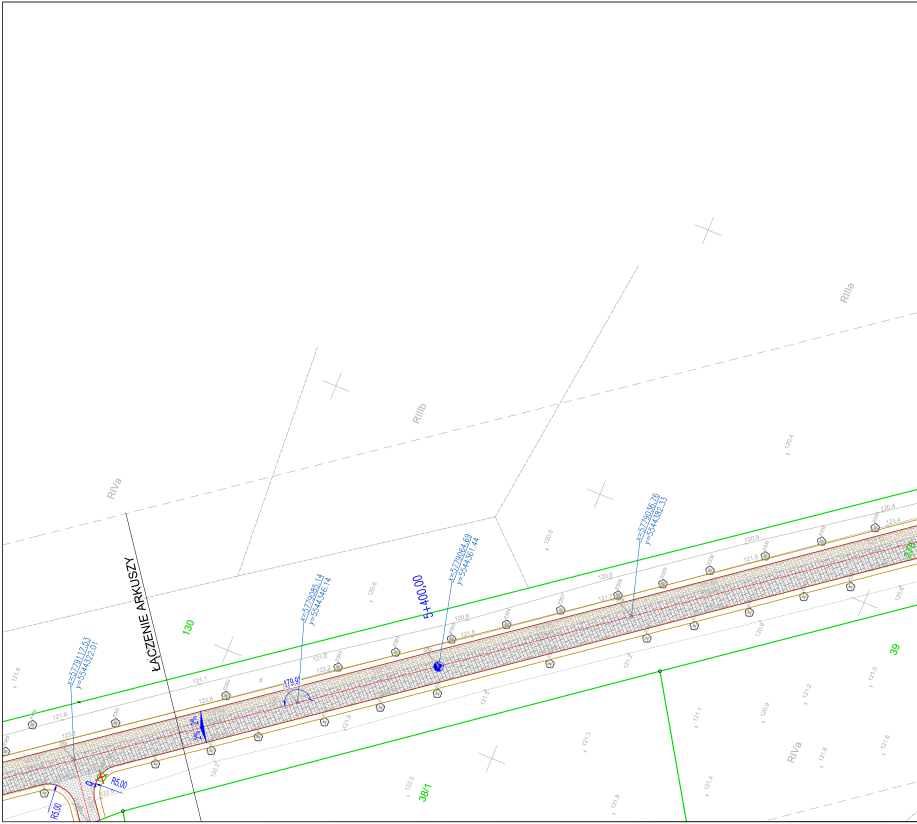
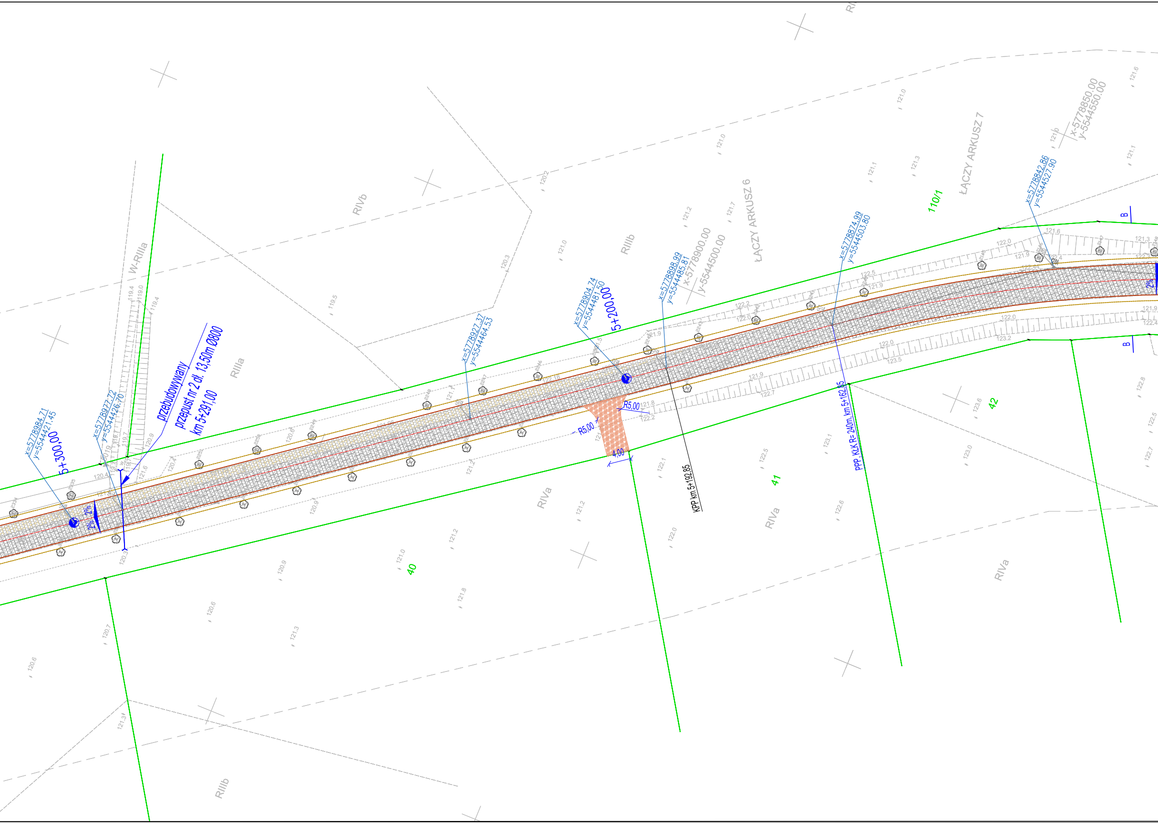
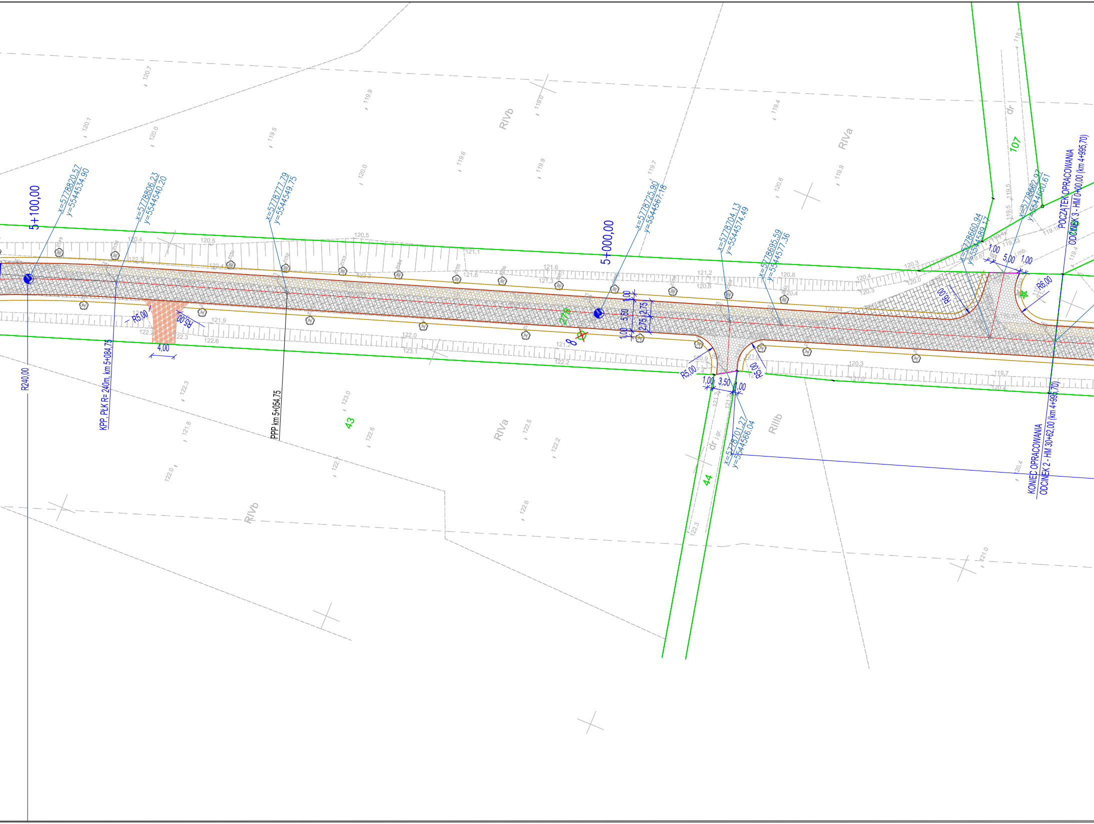
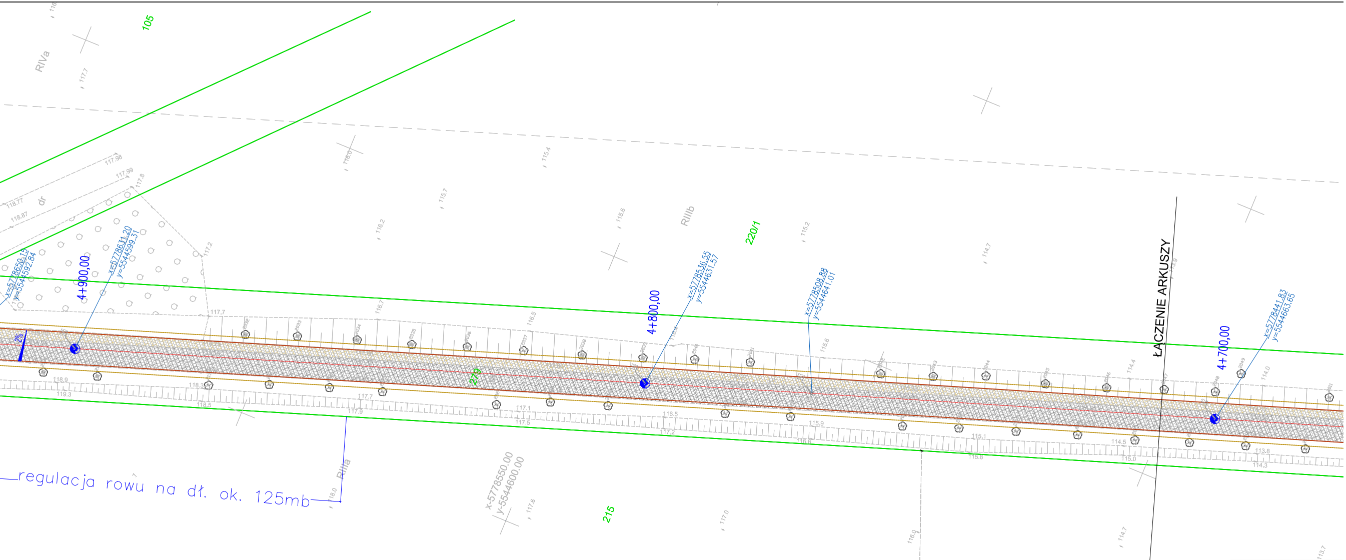

RIIIa
RIIIb
RIVa
ŁĄCZENIE ARKUSZY
130
38/1
39
278
5+400,00
x=5779117.53
y=5544322.01
x=5779085.14
y=5544346.14
x=5779064.69
y=5544361.44
x=5779036.76
y=5544382.33
179,9°
2%
2%
R5,00
R5,00
9
120.4
120.5
120.6
120.8
121.0
121.1
121.2
121.3
121.4
121.5
121.6
121.7
121.8
121.9
122.0
122.2
122.6
123.1
120.9
2321
2322
2323
2324
2325
2326
2327
2328
2329
2330
2331
2332
2333


przebudowywany
przepust nr 2 dł. 13,50m Ø800
km 5+291,00
5+300,00
x=5778984.71
y=5544421.45
x=5778977.72
y=5544426.70
2%
2%
x=5778927.37
y=5544464.53
x=5778904.74
y=5544481.50
5+200,00
x=5778898.99
y=5544485.81
x-5778900.00
y-5544500.00
ŁĄCZY ARKUSZ 6
x=5778874.99
y=5544503.80
PPP, KŁK R= 240m, km 5+162,85
KPP km 5+192,85
R5,00
R5,00
4,00
110/1
ŁĄCZY ARKUSZ 7
x=5778842.86
y=5544527.90
x-5778850.00
y-5544550.00
B
B
2%
40
41
42
RIVb
RIIIb
RIIIa
W-RIIIa
RIVa
RIVa
RIVa
RIIIb



5+100,00
x=5778820.57
y=5544534.90
x=5778806.23
y=5544540.20
x=5778777.79
y=5544549.75
5+000,00
x=5778725.90
y=5544567.18
x=5778704.13
y=5544574.49
x=5778695.59
y=5544577.36
x=5778660.94
y=5544589.17
x=5778662.97
y=5544600.61
POCZĄTEK OPRACOWANIA
ODCINEK 3 - HM 0+00,00 (km 4+995,70)
KONIEC OPRACOWANIA
ODCINEK 2 - HM 30+62,00 (km 4+995,70)
x=5778701.27
y=5544566.04
R240,00
KPP PŁK R= 240m, km 5+084,75
PPP km 5+054,75
R5,00
R5,00
4,00
R6,00
R6,00
1,00
5,00
1,00
1,00
5,50
1,00
2,75
2,75
R5,00
R5,00
1,00
3,50
1,00
RIVb
RIVa
RIVa
RIVb
RIIIb
dr
dr
43
44
107
278
8


105
RIVa
dr
220/1
RIIIb
ŁĄCZENIE ARKUSZY
x=5778650.13
y=5544592.84
4+900,00
x=5778631.20
y=5544599.31
4+800,00
x=5778536.55
y=5544631.57
x=5778508.88
y=5544641.01
4+700,00
x=5778441.83
y=5544663.65
2%
279
regulacja rowu na dł. ok. 125mb
RIIIa
x-5778550.00
y-5544600.00
215

LEGENDA:

🟩 34/4	działki objęte inwestycją
—	granice działek
-·-	proj. oś drogi
—	proj. krawędź drogi bez krawężników
—	proj krawężnik bebetonowy 15x30cm
----	proj. obrzeże betonowe 8x30cm
—	proj. krawężnik betonowy 15x22cm
----	proj. krawędź pobocza/odsadzki
▨	proj. naw. drogi powiatowej
▨	proj. poszerzenie naw. drogi powiatowej
▨	proj. naw. chodnika z kostki betonowej
🟨	istn. naw. chodnika z kostki betonowej
▨	istn. naw. drogi z kruszywa
▨	istn. naw. drogi z asfaltu
▨	proj. naw. poboczy z kostki betonowej
▨	proj. naw. poboczy z kruszywa
▨	proj. tereny zielone
R8.00 5.59	wymiar liniowy
2% 2%	spadki poprzeczne
A A	miejsca przekrojów normalnych
☒	drzewa do wycinki
✕	istniejące oświetlenie

BIURO OBSŁUG
BG
ul. Handlowa
tel.: 683213

Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. D
powielana, bez zgody Biura Obsługi

zamierz

PRZEBUDOWA DROGI P
RELACJI K
WRAZ ZE SKRZ

Adres: gmina 080906_5 Sulechów, o
obręb 0004 Buków dz. nr 28

Tytuł rysunku: PLAN SYTU

branża / nr rys.:
DR./D6

BRANŻA DROGOWA
Projektant: mgr inż. Anna Borowiak upr. bud.
do projektowania w specj. drogowej bez ogra