

**UCHWAŁA NR XXXVIII.228.2017**  
**RADY POWIATU ZIELONOGÓRSKIEGO**  
z dnia 7 września 2017 r.

**w sprawie rozpatrzenia skargi Pana .....**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 814 z późn. zm.) oraz art. 229 pkt 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) po rozpatrzeniu skargi Pana ....., **uchwała się, co następuje:**

**§ 1.** 1. Rada Powiatu Zielonogórskiego uznaje skargę złożoną przez Pana ..... na Starostę Zielonogórskiego za bezzasadną.

2. Uzasadnienie do Uchwały jest jej integralną częścią.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Powiatu Zielonogórskiego

Edwin Łazicki

## Uzasadnienie

do Uchwały Nr XXXVIII.228.2017 r. Rady Powiatu Zielonogórskiego  
na dzień 7 września 2017 r.

Na podstawie art. 229 pkt 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz.U. z 2017 r. poz. 1257) Rada Powiatu jest organem właściwym do rozpatrzenia skargi wniesionej przez Pana ..... na działania Starosty Zielonogórskiego.

W dniu 9 sierpnia 2017 r. wpłynęła skarga Pana ..... na działania Starosty Zielonogórskiego w zakresie nieremontowania drogi powiatowej od drogi krajowej 288 do wsi Podgórzycze.

Zgodnie z § 62 pkt. 4 Statutu Powiatu Zielonogórskiego Uchwała Nr XIV/121/2011 Rady Powiatu Zielonogórskiego z dnia 29 grudnia 2011 r. Komisja Rewizyjna przygotowuje projekty rozstrzygnięć w sprawach skarg na działalność Zarządu i kierowników jednostek organizacyjnych wnoszonych i rozpatrywanych w trybie przewidzianym w kodeksie postępowania administracyjnego.

Komisja Rewizyjna szczegółowo przeanalizowała zarzuty Pana ..... oraz dokumentację zgromadzoną przez Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg.

Dokonano objazdu drogi powiatowej nr 1141F na odcinku od drogi krajowej nr 288 w kierunku Krosna Odrzańskiego. Objazd potwierdził istnienie ubytków w nawierzchni.

Stwierdzono, że od miesiąca kwietnia, sukcesywnie, gdy tylko pozwalają na to warunki atmosferyczne (temperatura min. 10°C oraz brak deszczu) uzupełniane są ubytki za pomocą remontera przy wykorzystaniu emulsji i grysu. W pierwszej kolejności łatano ubytki na drogach o największym natężeniu ruchu. Niestety, w miesiącu czerwcu przez prawie 3 tygodnie prace remonterem nie były realizowane w pełni. Sprzęt często się psuł i doraźne naprawy niewiele pomogły. Zamówiono usługę serwisową.

Dodatkowo, należy podkreślić, iż Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg nie był w stanie, w ciągu dwóch czy trzech miesięcy „załatać wszystkich dziur” w drogach powiatowych na terenie Powiatu Zielonogórskiego. Po zostało jeszcze kilka dróg, na których niezbędne jest wykonanie remontów częściowych, m.in.: również na terenie Gminy Nowogród Bobrzański (np. droga do Dobroszowa Małego).

Zgodnie z planem napraw i remontów częściowych zakładano, że uda się wykonać remonty częściowe na wszystkich drogach powiatowych na terenie Gminy Nowogród Bobrzański najpóźniej do końca lipca. Niestety, awarie remontera oraz trudne warunki atmosferyczne (zimna wiosna, a także częste i obfite opady deszczu) uniemożliwiły realizację zakładanego planu.

Droga nr 1141F na odcinku od drogi wojewódzkiej przez Turów do Podgórzyc została załatana w dniach: 11 i 12 sierpnia 2017 r.

Remonty częściowe wykonywane były także, w miarę możliwości w weekendy, aby „nadrobić stracony czas”.

Prace realizowane są w miarę możliwości atmosferycznych, kadrowych, sprzętowych i finansowych. W miarę możliwości staramy się zaspokoić podstawowe potrzeby komunikacyjne lokalnej społeczności, ale zarządzamy ponad 350 km dróg, 25 obiektami mostowymi oraz ponad 160 przepustami na terenie dziewięciu gmin.

Na zakończenie, pragniemy się jeszcze ustosunkować do stwierdzenia Skarżącego o płaceniu podatku - oczywiście ma to znaczenie, jednakże z tych podatków w powiecie, zgodnie z ustawą o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2016 r. poz.198 ze zmianami), zostaje niewiele, raptem jest to od osób fizycznych 10,25 % (wysokość udziału we wpływach z podatku dochodowego od osób fizycznych, od podatników tego podatku zamieszkałych na obszarze powiatu) oraz 1,40% od osób prawnych (wysokość udziału we wpływach z podatku dochodowego od osób prawnych, od podatników tego podatku, posiadających siedzibę na obszarze powiatu). W zdecydowanie lepszej sytuacji oraz z większymi wpływami z podatków jest Gmina, do której odpowiednio trafiają: 39,34% oraz 6,71%. Z podatków finansowane są nie tylko drogi publiczne, ale także: edukacja, opieka zdrowotna, pomoc społeczna, geodezja i kartografia, transport publiczny.

Jednocześnie nadmieniamy, iż Zarząd Powiatu Zielonogórskiego w miarę możliwości finansowych buduje, remontuje, naprawia i utrzymuje drogi powiatowe we wszystkich gminach. Pozyskuje dofinansowania z różnych zewnętrznych źródeł, współpracuje w tym zakresie z burmistrzami i wójtami, którzy partycypują kosztach napraw.

Droga ta nie jest ujęta w Programie Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na drogach Powiatu Zielonogórskiego przyjętego przez Radę Powiatu Uchwałą Nr XXXIX/358/2014 z dnia 11 września 2014 r. Z policji nigdy nie wpłynęły zastrzeżenia, co do stanu drogi stwarzającej zagrożenia w ruchu.

Wobec powyższego Rada Powiatu Zielonogórskiego skargę uznaje za bezzasadną.

Należy mieć również na uwadze, że na podstawie art. 239 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego w przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności - organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego, co będzie tożsame z rozstrzygnięciem skargi.