

STANOWISKO NR 3.2020
RADY POWIATU ZIELONOGÓRSKIEGO

z dnia 7 maja 2020 r.

**w sprawie poparcia apelu o podjęcie działań mających na celu przystąpienie do realizacji inwestycji
– budowy obwodnicy miasta Kargowa w ciągu drogi krajowej nr 32**

Na podstawie § 12 ust. 2 Statutu Powiatu Zielonogórskiego (Dz. Urz. Wojew. Lubuskiego z 2018 poz. 1615), Rada Powiatu Zielonogórskiego podejmuje stanowisko w sprawie poparcia apelu o podjęcie działań mających na celu przystąpienie do realizacji inwestycji – budowy obwodnicy miasta Kargowa w ciągu drogi krajowej nr 32. Jednym z podstawowych zadań Rady Powiatu Zielonogórskiego jest dbałość

o bezpieczeństwo mieszkańców. W związku z powyższym Rada Powiatu Zielonogórskiego popiera apel wyrażony Uchwałą Nr 0007.92.2019 Rady Miejskiej w Kargowej z dnia 16 grudnia 2019 r. w sprawie konieczności budowy obwodnicy miasta Kargowa w ciągu drogi krajowej nr 32. W imieniu mieszkańców Powiatu Zielonogórskiego, Gminy Kargowa zgodnie art. 4 ust. 1 pkt. 6 i 15 późn. zm.) w trosce o ich bezpieczeństwo, w związku z ciągle rosnącym natężeniem ruchu kołowego na trasie komunikacyjnej drogi krajowej nr 32 w Kargowej przebiegającej przez centrum miasta, Rada Powiatu Zielonogórskiego popiera apel o podjęcie działań zmierzających do jak najszybszego przystąpienia do budowy obwodnicy miejscowości Kargowa. W mieście o zwartej, XIX wiecznej zabudowie gdzie budynki posadowione są bezpośrednio przy chodniku, którego szerokość w najwęższym miejscu wynosi 0,8 m, na drodze z ograniczeniem prędkości do 40 km/h, nagminnie przekraczana jest dopuszczalna prędkość. Specyfika drogi krajowej numer 32, przebiegającej przez Kargową, jej warunki techniczne, liczba przejść dla pieszych sprawiają, że zagrożenie na tej drodze jest ogromne. Ruch samochodowy jest bardzo nasilony, a szczególnie samochodów ciężarowych. Każdego dnia blisko 7000 samochodów przejeżdża przez miasto. Rosnący ruch przez miasto jest źródłem niepożądanego nadnormatywnej emisji spalin, drgań i hałasu. Ponadto obecna droga zagraża bezpieczeństwu mieszkańców, co potwierdzają dane policji. W Gminie Kargowa na przygotowanie dokumentacji, podziały geodezyjne i badania archeologiczne wydano łącznie 5.800.000 zł., dlatego też jest to argument racjonalnego działania, rachunku ekonomicznego i celowości wydatków publicznych budowy obwodnicy Kargowej.

Przewodniczący Rady
Powiatu Zielonogórskiego

Edwin Łazicki