

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### OGÓLNE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

**na : *Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 1178F na odcinku Świdnica – Letnica***

Przy opracowaniu poszczególnych elementów dokumentacji technicznej i formalno-prawnej objętej niniejszą specyfikacją, należy stosować wymienione w niej przepisy prawne z zastosowaniem nowych, które zostają wprowadzone w miejsce obowiązujących lub stanowią nowo wprowadzone.

Przed złożeniem oferty należy zapoznać się ze wszystkimi dostępnymi materiałami związanymi z tematem. Stopień szczegółowości przeprowadzenia rozpoznania przed złożeniem oferty zależy wyłącznie od potencjalnego Wykonawcy i nie może być przedmiotem dyskusji, czy też jakiegokolwiek negocjacji, po złożeniu oferty.

#### I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usługi polegającej na ***Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 1178F na odcinku Świdnica – Letnica*** wraz z materiałami do wniosków o uzyskanie decyzji administracyjnych, w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU), oraz przygotowaniem i uzyskaniem na rzecz Zarządu Powiatu Zielonogórskiego - dokumentu pozwalającego na rozpoczęcie robót budowlanych zgodnie z prawem budowlanym lub na rozpoczęcie inwestycji drogowej – decyzji ZRID zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. 2020r. poz. 1363).

Nadto w zakres zamówienia wchodzi przygotowanie odpowiedzi na pytania wykonawców robót oraz dokonywanie ewentualnych modyfikacji opracowanych dokumentów w okresie trwania postępowania przetargowego na realizację robót oraz pełnienie nadzoru autorskiego na etapie realizacji robót.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa lubuskiego w powiecie zielonogórskim na terenie gminy Świdnica w ciągu drogi powiatowej nr 1178F na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 279 do m. Letnica (skrzyżowanie z dp 1181F) i dalej przez m. Letnica, aż do granicy z działką kolejową (170/1) – ok. 4,45 km. Zamawiający nie planuje prowadzenia prac w działce kolejowej.

2. **Opracowany projekt (przedmiot niniejszego zamówienia) będzie stanowił *OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA* do przetargu na wykonawstwo.**

3. Wykonawca w trakcie realizacji zamówienia imiennie przedstawi kandydatów na stanowiska projektantów branżowych, którzy winni posiadać uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania zgodnie z ustawą Prawo Budowlane w specjalności właściwej

dla powierzanego stanowiska (projektanta danej branży) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej wydanych przepisów oraz przynależność do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

4. W celu należytego wykonania usługi, Wykonawca zapewni na etapie realizacji usługi udział niezbędnych ekspertów, zgodnie ze specyfiką zamówienia, w szczególności: **geodetę, geotechnika i geologa.**

5. Zamawiający wymaga aby osoba/y wykonujące czynności administracyjno - biurowe w trakcie realizacji zamówienia była/y zatrudniona/e na umowę o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1320 ). Powyższe wymaganie nie dotyczy czynności wykonywanych przez osobę/y prowadzącą/e jednoosobową działalność gospodarczą.

## **II. Ogólne wymagania:**

Dokumentacja projektowa (techniczna) powinna być kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, czyli powinna umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń oraz przebudowę drogi powiatowej nr 1178F na odcinku od drogi wojewódzkiej do m. Letnica (bloki).

W szczególności dokumentacja projektowa musi spełniać wymagania obowiązujących ustaw i rozporządzeń, Polskich Norm, przepisów techniczno – budowlanych, zasad wiedzy technicznej.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych.

Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Dokumentacja projektowa powinna być wewnętrznie spójna i skorelowana we wszystkich branżach, powinna zawierać optymalne rozwiązania funkcjonalne, użytkowe, konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe. Powinna zawierać stosowną dokumentację geodezyjną niezbędną do przeprowadzenia procedury zrid.

Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest uzyskać, własnym staraniem i na własny koszt, wszystkie wymagane przepisami opinie i uzgodnienia oraz zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

Dokumentacja musi posiadać oświadczenia projektantów, podpisane przez sprawdzających odpowiedzialnych za spełnienie wymagań i oświadczenie o kompletności

Wykonawca dokumentacji **zobowiązany jest do opracowania analizy wariantów technologicznych oraz przeprowadzenia konsultacji społecznych z miejscową ludnością, z organizacjami ekologicznymi na obszarze objętym inwestycją w celu uzyskania ich opinii na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko przed uzyskaniem pozwolenia na budowę** zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1219 z późn. zm.), uwzględniając ustawę „o dostępie do informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko”.

Ponadto wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- inwentaryzacji zagospodarowania terenu (pasa drogowego): zjazdy, przepusty, skrzyżowania, drzewostan itp.;
- pobrania mapy do celów projektowych na drogę nr 1178F odcinku od DW 279 do m. Letnica (bloki – przejazd kolejowy) oraz wykonania niezbędnych badań. wykonania dokumentacji projektowej
- uzyskania swoim kosztem i staraniem wszystkie niezbędne opinie, zgody, decyzje, uzgodnienia, zezwolenia, zatwierdzenia, opinie, warunki techniczne niezbędne do wydania pozwolenia na budowę, ewentualnie decyzji ZRID (bądź innego dokumentu pozwalającego na rozpoczęcie robót)
- opracowania specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót (+ na nośniku cyfrowym);
- uzyskania wszelkich decyzji administracyjnych – niezbędnych do zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane;
- opracowania informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- wykonania przedmiaru robót;
- wykonania kosztorysu ofertowego;
- wykonania kosztorysu inwestorskiego;
- wykonania i uzgodnienia projektu czasowej organizacji ruchu;
- wykonania i uzgodnienia projektu zmiany stałej organizacji ruchu.

Dla zaakceptowanych przez Zamawiającego rozwiązań projektowych Wykonawca w imieniu i na rzecz Zarządu Powiatu Zielonogórskiego (na podstawie stosownego pełnomocnictwa, które dla Wykonawcy uzyska Zamawiający) uzyska wszelkie niezbędne decyzje, uzgodnienia i opinie niezbędne do wydania pozwolenia na budowę, ewentualnie decyzji ZRID.

Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowań realizacji inwestycji własnym kosztem i staraniem.

Wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 1178F na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 279) do m. Letnica (bloki - przejazd kolejowy), ma na celu podniesienie standardu drogi oraz bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie, uprawnienia i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

Droga musi spełniać wymagania dotyczące:

- bezpieczeństwa użytkowania,
- nośności i stateczności konstrukcji,
- ochrony środowiska,
- odpowiednich warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem drogi publicznej,
- oraz wpisywać się w Program „Fundusz Dróg Samorządowych”.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót przedmiotu zamówienia należy kierować się:

- wynikami wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- zapisami niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego.

### **III. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji:**

*Ww. przedsięwzięcie przewiduje opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 1178F na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 279 do m. Letnica (bloki - przejazd kolejowy).*

Parametry techniczne drogi przyjmą jak dla klasy drogi „Z” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).

- Droga klasy Z;
- Droga jedno jezdniowa, dwu pasmowa;
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu: 115 kN;
- Prędkość projektowa:  $V_p = 70 \text{ km/h} \div 90 \text{ km/h}$  (poza terenem zabudowanym) i 40 - 50 km/h (w terenie zabudowanym);
- Szerokość jezdni: min. 6,00 m + poszerzenia na łukach;
- Szerokość poboczy: 2 x 1 m;
- Chodnik - zgodnie z wytycznymi
- Kategoria ruchu KR2, KR3;
- SDR 2020 (Letnica osiedle) – 1.384 pojazdów.

### **IV. Zakres prac projektowych:**

#### **Część drogowa**

- Zakres opracowania – ok. 4,45 km [za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 279 (początek działki drogowej nr 1924/1) /Świdnica/ - skrzyżowanie z dp 1181F w Letnica (działki nr 338 z 348/10) – Letnica /bloki, przejazd kolejowy/ ] podzielony na 3 części:

Część 1: odcinek skrzyżowanie z dp 279 – strefa ekonomiczna Gminy skrzyżowanie z drogą gminną (działka drogowa 338 z działką drogową gminną 348/10)

Część 2: odcinek od skrzyżowania z drogą gminną do skrzyżowania z dp 1181F w m. Letnica

Część 3: odcinek w terenie zabudowanym w m. Letnica od końca odc 2 do granicy działki drogowej z działką kolejową .

- rodzaj nawierzchni chodnika:
  - kostka betonowa brukowa gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej;

- na wjazdach do posesji kostka brukowa gr. 8 cm kolorowa na podbudowie betonowej lub tłuczniowej;
  - kolor chodnika szary, na zjazdach czerwony;
  - krawężniki betonowe ustawione na ławie betonowej z oporem;
  - obrzeża betonowe w razie konieczności także z oporem.
- rodzaj nawierzchni peronu przystankowego:
- kostka betonowa brukowa gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej;
  - kolor chodnika szary;
  - krawężniki betonowe ustawione na ławie betonowej z oporem;
  - obrzeża betonowe w razie konieczności także z oporem.
- rodzaj nawierzchni jezdni
- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-asfaltowych typu AC11S, lepiszcze 50/70 o grubości min. 5cm (wg WT z 2014r.);
  - warstwa wiążąca z mieszanek mineralno-asfaltowych typu AC16W, lepiszcze 50/70 o grubości min. 7cm (wg WT z 2014r.);
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości min. 20cm;
  - grunt stabilizowany cementem grubości min. 15cm.

Istnieje możliwość wykorzystania istniejącej nawierzchni jako części podbudowy, jeżeli spełni ona wymagania dot. nośności i wytrzymałości po uprzednio przeprowadzonych badaniach laboratoryjnych.

Należy zaprojektować zatoki autobusowe w miejscach przystanków autobusowych ewentualnie perony dla pieszych. Przy istniejącej strefie ekonomicznej uwzględnić perony przystankowe po obu stronach drogi wraz z bezpiecznym przejściem dla pieszych.

#### Dodatkowe uwarunkowania:

- dokumentacja projektowa powinna uwzględniać wytyczne zawarte w Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg w szczególności w zakresie poprawy bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu, a także urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. wyniesione przejścia dla pieszych, doświetlenie przejść, ogrodzenie łańcuchowe, azyle dla pieszych, wysepki wymuszające spowolnienie ruchu itp.);
- w opracowanej dokumentacji należy uwzględnić odwodnienie i odprowadzenie wód z korpusu drogowego;
- należy uwzględnić ewentualną konieczność wykonania innych opracowań niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, w tym: raportu oddziaływania na środowisko (wraz ze stosownymi postanowieniami i uzgodnieniami oraz z dokumentacją techniczną zabezpieczeń, jeżeli zajdzie taka konieczność), operatu wodnoprawnego i uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego; uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego (jeżeli jest wymagana);
- uzyskanie w zastępstwie inwestora prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę (ewentualnie decyzji zrid);
- należy wykonać inwentaryzację zagospodarowania terenu (pasa drogowego): znaki, zjazdy, przepusty, skrzyżowania, drzewostan itp.;
- należy uwzględnić w projekcie istniejące zjazdy do wszystkich działek, na które można się dostać tylko z drogi powiatowej nr 1178F, a także dojścia do istniejących furtek, jeśli są usytuowane osobno niż bramy wjazdowe;

- należy uwzględnić przebudowę kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej (gaz, telekomunikacja, światłowodowa, energetyka, sieć wodociągowa i kanalizacyjna) – jeżeli zajdzie taka konieczność;

Ponadto:

- wykonać badania geotechniczne i laboratoryjne konstrukcji istniejącej nawierzchni oraz pobocza zgodnie z zaleceniami Instytucji badań podłoża gruntowego, budowli drogowych i mostowych;
- wykonać odpowiednią ilość odwiertów dostosowanych do planowanej niwelety. Badania są integralnym składnikiem projektu branży drogowej;
- wykonać niezbędne pomiary uzupełniające;

a także:

- brać udział w przetargu na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych w postaci udzielenia za pośrednictwem Zamawiającego odpowiedzi oferentom na pytania dotyczące projektu będącego przedmiotem niniejszego zamówienia;
- sprawować nadzór autorski przez projektantów wszystkich branż do czasu zakończenia realizacji inwestycji, oraz w przypadku zaistnienia konieczności, brać udział w naradach roboczych organizowanych przez zamawiającego, w trakcie trwania robót budowlanych.

Zamawiający oczekuje, że wykonawca opracuje i przedłoży do oceny **propozycję rozwiązań/wariantów** zamierzenia budowlanego. Zamawiający zgłosi swoje uwagi do proponowanych rozwiązań i wyda zalecenia do uwzględnienia w projekcie budowlanym i wykonawczym.

## **V. Dokumentacja techniczna powinna zawierać:**

- Mapę do celów projektowych jako materiał wyjściowy do projektowania;
- Niezbędną dokumentację geodezyjną (gdy zajdzie konieczność uzyskania decyzji na realizację inwestycji drogowej)
- Materiały do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi oraz opinie, zgody, uzgodnienia, pozwolenia, zwolnienia;
- Decyzje administracyjne – niezbędne do zaprojektowania i wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z ustawą Prawo budowlane,
- Raport oddziaływania na środowisko - wraz ze stosownymi postanowieniami i uzgodnieniami oraz dokumentacją techniczną zabezpieczeń - jeżeli zajdzie taka konieczność;
- Projekty budowlane z zaznaczeniem każdego odcinka osobno;
- Projekty wykonawcze w branży drogowej;
- Projekty wykonawcze pozostałych branż (jeśli zajdzie taka konieczność);
- Projekt stałej oraz czasowej organizacji ruchu wraz z decyzją zatwierdzającą przez organ właściwy do zarządzania ruchem drogowym jako element składowy projektu wykonawczego;
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne;
- Operaty wodno - prawne dla wszystkich wymagających tego rodzaju operatów obiektów oraz pozwolenia wodno – prawne dla wszystkich wymagających tego rodzaju pozwolenia obiektów;

- Pozwolenie na budowę (lub inny dokument zezwalający na realizację robót budowlanych);
- **Kosztorysy oddzielne dla każdego odcinka :**
  - Część 1: odcinek skrzyżowanie z dp 279 – strefa ekonomiczna Gminy skrzyżowanie z drogą gminną
  - Część 2: odcinek od skrzyżowania z drogą gminną do skrzyżowania z dp 1181F w m. Letnica
  - Część 3: odcinek w terenie zabudowanym w m. Letnica od końca odc 2 do granicy działki drogowej z działką kolejową .
- Informację dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Przedmiar robót,
- Kosztorys ofertowy.

## **VI. Wytyczne Zamawiającego:**

### ***Projekt Budowlany:***

Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinny przede wszystkim spełniać wymagania określone w Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.).

### **A. Zawartość projektu budowlanego:**

1. Projekt zagospodarowania terenu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami
2. Projekt architektoniczno – budowlany;
3. Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

### **B. Projekt Wykonawczy:**

#### **Powinien być wykonany osobno dla każdej z branż i zawierać:**

1. Opis techniczny (rozszerzony o opis technologii robót, obliczenia robót ziemnych, współrzędne punktów tyczenia);
2. Komplet rysunków technicznych (w zależności od branży) m.in.:
  - plany orientacyjne,
  - plany sytuacyjno – wysokościowe,
  - przekroje poprzeczne,
  - profile podłużne,
  - rysunki konstrukcyjne,
  - szczegóły konstrukcyjne,

**C. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne** wykonania i odbioru robót – po 4 kpl. dla każdej z branż i 1 kpl. na nośniku cyfrowym.

### **D. Kosztorys inwestorski** należy sporządzić w podziale na 3 odcinki :

- Część 1: odcinek skrzyżowanie z dp 279 – strefa ekonomiczna Gminy skrzyżowanie z drogą gminną
- Część 2: odcinek od skrzyżowania z drogą gminną do skrzyżowania z dp 1181F w m. Letnica
- Część 3: odcinek w terenie zabudowanym w m. Letnica od końca odc 2 do granicy działki drogowej z działką kolejową).

Kosztorisy inwestorskie należy sporządzić w arkuszu kalkulacyjnym MS EXCEL w formie tabeli elementów rozliczeniowych – opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie Określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych, zawierający:

- stronę tytułową zawierającą:
  - nazwę obiektu lub robót budowlanych z uwzględnieniem nazw i kodów Wspólnego Słownika Zamówień i podaniem lokalizacji,
  - nazwę i adres Zamawiającego,
  - nazwę i adres jednostki opracowującej kosztorys,
  - imiona i nazwiska z określeniem funkcji osób opracowujących kosztorys, a także ich podpisy,
  - wartość kosztorysową robót,
  - datę opracowania kosztorysu inwestorskiego;
- ogólną charakterystykę obiektu, zawierającą krótki opis techniczny wraz z istotnymi parametrami, które określają wielkość obiektu lub robót;
- przedmiar robót;
- kalkulację uproszczoną;
- tabelę wartości elementów scalonych, sporządzoną w postaci sumarycznego zestawienia wartości robót określonych przedmiarem robót, łącznie z narzutami kosztów pośrednich i zysku, odniesionych do elementu obiektu lub zbiorczych rodzajów robót;
- załączniki:
  - założenia wyjściowe do kosztorysowania;
  - kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych, analizy indywidualne nakładów rzeczowych oraz analizy własne cen czynników produkcji i wskaźniki narzutów kosztów pośrednich i zysku.

Tabele kosztorysu inwestorskiego oraz przedmiaru robót mają być opracowane wg poniższego wzoru.

#### TABELA PRZEDMIARU ROBÓT

Lp.	Podstawa	Wyszczególnienie elementów Rozliczeniowych Opis robót i obliczenie ich ilości	Jednostka	Ilość

#### TABELA ELEMNTÓW SCALONYCH

Lp.	Branża	Wartość

Razem netto .....  
 Podatek VAT ..... % .....  
 Razem brutto .....



### KALKULACJA UPROSZCZONA

Lp	Podstawa	Pozycja wg specyfikacji	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	Ilość	Cena jednostkowa	Wartość pozycji

Razem netto .....

#### **E. Dokumentacja geodezyjna winna zawierać (dotyczy 1 działki, w przypadku postępowania zrid):**

1. Odpis z księgi wieczystej;
2. Podziału nieruchomości;
3. Wykaz zmian danych ewidencyjnych;
4. Wykaz zmian danych ewidencyjnych (synchronizacyjny) w przypadku rozbieżności wynikających pomiędzy ewidencją gruntów, a księgą wieczystą;
5. Inne dokumenty formalno – prawne stanowiące podstawę doprowadzenia do zgodności zapisu księgi wieczystej i ewidencji gruntów;

#### **Materiały należy przekazać Zamawiającemu również w wersji elektronicznej:**

- płyta CD lub DVD: część rysunkowa w formacie umożliwiającym odczyt w ogólnie dostępnych przeglądarkach ( typ pliku .dwg lub .pdf ), część opisowa w edytorze tekstów MS Word ( typ pliku .doc ), część kosztorysowa w arkuszu kalkulacyjnym MS Excel (typ pliku .xls ).

#### **VII. Wykonawca przekaze Zamawiającemu:**

1. Mapę do celów projektowych jako materiał wyjściowy do projektowania (wersja elektroniczna – 1 egz.)
2. Dokumentację geodezyjną z zakresu przejęcia gruntów decyzją (gdy niezbędna decyzja zrid)
3. Raport oddziaływania na środowisko – 1 egz. + niezbędna ilość egz. do dokonania uzgodnień oraz dokumentację techniczną zabezpieczeń – 4 egz. jeżeli zajdzie taka konieczność (wraz z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację w/w przedsięwzięcia),
4. Projekty budowlane – 4 kpl. w wersji papierowej i 1 kpl. na nośniku cyfrowym
5. Projekty wykonawcze (branżowe) – 4 kpl. w wersji papierowej i 1 kpl. na nośniku cyfrowym
6. Operaty wodno – prawne – 4 kpl. w wersji papierowej i 1 kpl. na nośniku cyfrowym ( jeśli zajdzie taka konieczność )
7. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – po 4 kpl. dla każdej z branż i 1 kpl. na nośniku cyfrowym
8. Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót (wraz z zatwierdzeniem) – 4 egz.
9. Projekt zmiany stałej organizacji ruchu (wraz z zatwierdzeniem) – 4 egz.
10. Mapę w skali 1:1000 z zaznaczonym zakresem prac /w podziale na poszczególne odcinki/ – plan orientacyjny - wersja papierowa i na nośniku cyfrowym

#### **VIII. Materiały wyjściowe:**

Dokumentację projektową, należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach kartonowych z rączką wraz z wykazem zawartości teczek.

### **IX.1. Obowiązki i odpowiedzialność Wykonawcy**

- **Odpowiedzialność Wykonawcy** - Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość prac oraz zgodność ich wykonania z obowiązującymi przepisami prawnymi i technicznymi, ustaleniami *Opisu Przedmiotu Zamówienia* oraz wymaganiami Zamawiającego. Opis Przedmiotu Zamówienia oraz inne dodatkowe dokumenty są istotnymi elementami zlecenia i jakiegokolwiek wymaganie występujące w jednym z tych dokumentów jest równie wiążące, jak gdyby występowało we wszystkich dokumentach. W przypadku występujących rozbieżności pomiędzy wymiarami określonymi liczbą a wynikającymi ze skali rysunku, za prawdziwe należy przyjąć wymiary określone liczbą. Wykonawca nie może wykorzystać jakichkolwiek błędów lub braków w specyfikacjach na swoją korzyść. W przypadku wykrycia błędów Wykonawca ma obowiązek niezwłocznie powiadomić o tym Zamawiającego, który wprowadzi niezbędne korekty i uzupełnienia.
- **Bezpieczeństwo wykonywania prac** - Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny za bezpieczeństwo i higienę pracy w trakcie wykonywania robót będących przedmiotem zamówienia oraz ponosi odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich.
- **Wewnętrzna kontrola jakości prac** - Wykonawca zobowiązany jest zapewnić na wszystkich etapach wykonywanych prac wewnętrzną kontrolę jakości. Kontrolę należy tak zorganizować tak, aby na bieżąco eliminować nieprawidłowości i zapobiec przenoszeniu błędów na dalsze etapy prac. Jeżeli w wyniku kontroli końcowej Zamawiający stwierdzi, że prace zostały wykonane wadliwie i wymagają dodatkowych czynności, Wykonawca wykona te czynności we własnym zakresie i na swój koszt. Z przeprowadzonej końcowej kontroli technicznej Wykonawca (osoba posiadająca odpowiednie uprawnienia zawodowe) sporządza protokół.
- **Kontrola wykonanych prac** - Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli poprawności wykonania prac oraz do oceny zgodności ich wykonania z warunkami podanymi w niniejszym *Opisie Przedmiotu Zamówienia* własnymi siłami lub poprzez powołanie przez i na koszt Zamawiającego - nadzoru nad robotami geodezyjnymi.
- **Odbiór prac** - Odbioru częściowego i końcowego opracowań dokonuje Zamawiający w swojej siedzibie. Jeżeli Zamawiający stwierdzi, że konieczne jest dokonanie poprawek lub uzupełnień w odbieranej dokumentacji, przerywa czynności odbioru, określając kolejny termin odbioru. Dokumentami stanowiącymi podstawę częściowego lub końcowego odbioru prac będą:
  - zawiadomienie Zamawiającego przez Wykonawcę o zakończeniu części lub całości prac,
  - zawiadomienie Wykonawcy przez Zamawiającego o terminie odbioru,
  - kompletowana dokumentacja dla Zamawiającego,
  - złożenie przez Wykonawcę protokołu częściowego lub końcowego odbioru prac w siedzibie Zamawiającego,
  - zawiadomienie Wykonawcy przez Zamawiającego o przyjęciu wykonanych prac i podpisaniu protokołu odbioru końcowego będzie podstawą do wystawienia faktury. Data odbioru opracowań wpisana przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego w protokole stanowi datę sprzedaży usługi.

### **IX.2. Wynagrodzenie za wykonane prace.**

**Rozliczenie za wykonane prace nastąpi ryczałtem za poszczególne pozycje określone w *Harmonogramie rzeczowo-finansowym*.** Zamawiający nie dopuszcza wypłaty wynagrodzenia na podstawie ustalania procentowego lub wskaźnikowego zaawansowania prac.

## **X. OPRACOWANIE ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW ROBÓT ORAZ DOKONYWANIE EWENTUALNYCH MODYFIKACJI OPRACOWANYCH DOKUMENTÓW W OKRESIE TRWANIA POSTĘPOWANIA PRZETARGOWEGO NA REALIZACJĘ ROBÓT**

W trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych dla przedmiotowego przedsięwzięcia, aż do czasu wyłonienia wykonawcy robót, Wykonawca będzie przygotowywał odpowiedzi na pytania wykonawców robót, udzielał wyjaśnień dotyczących opracowanej dokumentacji projektowej oraz będzie dokonywał ewentualnych modyfikacji (poprawek i uzupełnień) w opracowanej dokumentacji projektowej, których konieczność wprowadzenia wynikać będzie z zadawanych pytań a także wniesionych odwołań i udzielanych odpowiedzi w ramach ww. postępowania, w terminach wyznaczonych przez Zamawiającego. Zamawiający każdorazowo wyznaczy termin, o którym mowa w zdaniu poprzednim, nie krótszy niż 2 dni robocze, a w przypadkach szczególnie złożonych pytań wykonawców nie krótszy niż 3 dni robocze od dnia przekazania przez Zamawiającego, faksem lub za pomocą poczty elektronicznej.

Na każde pytanie Wykonawca prześle odpowiedzi w pliku Word. Jeżeli odpowiedź będzie wiązała się z korektą Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz Kosztorysu ofertowego, to Wykonawca opíše zakres korekty w pliku Word oraz dokona korekty odpowiedniej SST, którą prześle w całości w pliku \*.pdf. Ponadto dokona korekty, o ile będzie konieczna, w Kosztorysie ofertowym, co opíše w pliku Word. Natomiast cały, poprawiony kosztorys ofertowy prześle w formacie \*.xls. W przypadku gdy odpowiedź na pytanie będzie związana z korektą rysunku, to Wykonawca opíše zakres korekty w pliku Word oraz dokona korekty odpowiedniego rysunku, który prześle w całości w pliku \*.pdf i AutoCad.

Zamawiający może żądać ww. sposobu odpowiedzi na każde pytanie lub może dopuścić jednorazową korektę SST, kosztorysu ofertowego i rysunków po przekazaniu zestawu pytań. Zamawiający może żądać, aby Wykonawca udzielał odpowiedzi na pytania w siedzibie Zamawiającego. Żądanie to jest dla Wykonawcy wiążące.

## **XI. PEŁNIENIE NADZORU AUTORSKIEGO**

### **Zakres czynności Wykonawcy:**

Do obowiązków nadzoru autorskiego (zwanego dalej Wykonawcą) należy pełny zakres czynności określonych w przepisach *ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane* oraz obowiązki wynikające z postanowień niniejszego opisu przedmiotu zamówienia oraz Umowy, w tym w szczególności wszelkie prace analityczno-projektowe realizowane zarówno w siedzibie Wykonawcy jak i przede wszystkim w trakcie pobytów na budowie i/lub pobytów w siedzibie Zamawiającego (w okresie realizacji robót budowlanych), wykonywane na wezwanie/zapytanie Zamawiającego i/lub wezwanie/zapytanie przedstawicieli nadzoru inwestorskiego (potwierdzone przez Zamawiającego), w ramach których Wykonawca zobowiązany jest w głównej mierze:

- a) Oceniać w toku wykonywania robót budowlano-montażowych zgodność ich realizacji z założeniami dokumentacji projektowej,
- b) Wyjaśniać Zamawiającemu wątpliwości dotyczące dokumentacji projektowej,
- c) Opiniować projekty wykonawcze, technologiczne i zamienne wykonywane przez Wykonawcę robót, w zakresie ich zgodności z założeniami i wymaganiami dokumentacji projektowej,
- d) Dbać by zakres zmian projektowych wprowadzonych przez Wykonawcę robót na etapie realizacji nie spowodował istotnej zmiany w zatwierdzonym projekcie budowlanym lub wymagającej uzyskania nowej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID – jeżeli będzie ona wymagana),

- e) Opiniować (w zakresie zgodności z założeniami dokumentacji projektowej) badań geologicznych oraz innych opracowań z branży geotechnicznej, przedkładanych przez Wykonawcę robót w trakcie realizacji robót budowlanych,
- f) Dostosowywać dokumentację projektową w zakresie poszczególnych branż do warunków zastanych na budowie oraz do wyników badań (w tym m.in. geologicznych badań podłoża gruntowego) i pomiarów wykonywanych i przedkładanych przez Wykonawcę robót i/lub przez Zamawiającego w trakcie realizacji robót budowlanych, a odbiegających od wyników badań, od treści map i innych opracowań geodezyjnych oraz od wszelkich inwentaryzacji sporządzonych przez Wykonawcę na etapie opracowywania dokumentacji projektowej,
- g) Uzgadniać na bieżąco dokumentacje warsztatowe i montażowe opracowywane przez Wykonawcę robót,
- h) Przedkładać Zamawiającemu i przedstawicielom nadzoru inwestorskiego wyjaśnienia precyzujące przyczyny wystąpienia ewentualnych rozbieżności pomiędzy dokumentacją projektową a stanem faktycznym (w tym również ewentualnych przekroczeń pozycji przedmiarowych),
- i) Udzielać Zamawiającemu w miarę potrzeby wyczerpujących odpowiedzi na pytania dotyczące przyjętych rozwiązań projektowych i uzyskanych uzgodnień,
- j) Brać udział w komisjach i naradach technicznych organizowanych przez Zamawiającego, w odbiorach częściowych, w odbiorze końcowym robót budowlanych oraz w czynnościach mających na celu doprowadzenie do osiągnięcia projektowanych zdolności użytkowych poszczególnych obiektów inżynierskich i/lub elementów robót budowlanych (dotyczy sieci i urządzeń infrastruktury technicznej),
- k) Opracowywać pisemne wyjaśnienia, wykonywać opinie, analizy, uzgodnienia (z przedłużaniem terminów ich ważności łącznie) oraz wszelkie opracowania i inne czynności dotyczące dokumentacji projektowej a niezbędne dla prawidłowej realizacji kontraktu,
- l) Wykonywać dodatkowe lub zamiennie opracowania projektowe w stosunku do rozwiązań przewidzianych w dokumentacji pierwotnej w przypadku, gdy będzie to konieczne i niezbędne dla prawidłowej realizacji kontraktu,
- m) Doradzać w innych sprawach z zakresu dokumentacji projektowej a dotyczących przedmiotu zamówienia (budowy).

Wszystkie czynności i dokumenty, o których mowa powyżej, Wykonawca realizował będzie na bieżąco, po otrzymaniu zawiadomienia od Zamawiającego lub od inspektora nadzoru inwestorskiego, w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, przy czym, przy czym:

- czas przeznaczony na wykonanie czynności określonych w pkt b), h) oraz i) nie może być dłuższy niż 3 dni robocze od otrzymania zawiadomienia,
- czas przeznaczony na wykonanie czynności określonych w pkt c), e), f), g) nie może być dłuższy niż 7 dni roboczych od otrzymania zawiadomienia,
- czas przeznaczony na wykonanie czynności określonych w pkt k) i l) będzie odpowiedni do ich wykonania i określony wspólnie przez Zamawiającego i Wykonawcę, lecz nie dłuższy niż 14 dni roboczych od otrzymania zawiadomienia,

W uzasadnionych przypadkach powyższe terminy mogą zostać przez Zamawiającego odpowiednio wydłużone lub też skrócone (skrócenie dotyczy przypadków, dla których od szybkości udzielenia odpowiedzi przez Wykonawcę zależało będzie np. bezpieczeństwo ludzi lub wykonywanych robót).

### **Pozostałe warunki wykonywania nadzoru autorskiego**

1. Zakres usługi obejmuje dokonywanie uzupełnień i poprawek w przypadku ewentualnych błędów i/lub braków w opracowaniach sporządzanych przez Wykonawcę w trakcie realizacji robót budowlanych, czyli w trakcie świadczenia przez Wykonawcę usługi objętej przedmiotem zamówienia. Zgłoszone w trakcie realizacji robót przez Wykonawcę robót (i potwierdzone przez przedstawicieli nadzoru inwestorskiego oraz Zamawiającego) lub bezpośrednio przez przedstawicieli nadzoru inwestorskiego i/lub przez Zamawiającego błędy lub braki w dokumentacji opracowanej przez Wykonawcę, Wykonawca będzie niezwłocznie poprawiał lub uzupełniał. Czas przeznaczony na wykonanie tych czynności będzie odpowiedni do ich wykonania i określony przez przedstawicieli nadzoru inwestorskiego lub Zamawiającego w wezwaniu do ich wykonania.
2. Udokumentowanie zmian rozwiązań projektowych wprowadzonych do dokumentacji projektowej w czasie wykonywania robót budowlanych, potwierdzające zgodę Wykonawcy na ich wprowadzenie, stanowiąc będą podpisane przez Wykonawcę:
  - a) zapisy na rysunkach wchodzących w skład dokumentacji projektowej,
  - b) rysunki zamienne i szkice,
  - c) wpisy do dziennika budowy,
  - d) protokoły i notatki służbowe podpisane przez Zamawiającego (i/lub przedstawicieli nadzoru inwestorskiego) oraz Wykonawcę.
3. Wykonawca zapewni sprawowanie nadzoru autorskiego w zakresie poszczególnych branż w rozumieniu art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* przez osoby będące twórcami projektu budowlanego (w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. *o prawie autorskim i prawach pokrewnych*) będącego przedmiotem niniejszego Zamówienia.
  - a) Zmiana osoby pełniącej funkcję projektanta sprawującego nadzór autorski (dotyczy zmiany zarówno na etapie składania oferty w niniejszym postępowaniu jak i w trakcie trwania umowy), może nastąpić jedynie po złożeniu przez nową osobę wyznaczoną przez Wykonawcę oraz zaakceptowaną przez Zamawiającego (konieczność uzyskania akceptacji przez Zamawiającego dotyczy jedynie osoby innej niż twórca projektu budowlanego) pisemnego oświadczenia o przejęciu obowiązków projektanta sprawującego nadzór autorski, wynikających z art. 20 ustawy *Prawo Budowlane*, z podaniem dnia przejęcia obowiązków oraz po złożeniu przez twórcę projektu budowlanego (dotyczy etapu niniejszego postępowania) lub przez projektanta wyznaczonego już do sprawowania nadzoru autorskiego (dotyczy etapu realizacji umowy) oświadczenia o zgodzie na scedowanie obowiązków projektanta sprawującego nadzór autorski na wskazaną osobę z podaniem dnia przekazana tych obowiązków.
  - b) W razie nieobecności osób wyznaczonych przez Wykonawcę do pełnienia funkcji inspektora nadzoru autorskiego (np. z uwagi na urlop, chorobę lub z jakichkolwiek innych przyczyn), jest on zobowiązany niezwłocznie zapewnić zastępstwo przez osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje i pełnomocnictwa. O potrzebie zastępstwa Wykonawca jest zobowiązany powiadomić Zamawiającego niezwłocznie na piśmie wraz z uzasadnieniem, jednak nie później niż 7 dni przed planowanym zastępstwem (nie dotyczy przypadku choroby lub śmierci osoby zastępowanej). Wprowadzenie zastępstwa wymaga zgody Zamawiającego oraz złożenia przez Wykonawcę stosownych oświadczeń.
4. W przypadku, gdy do pełnienia funkcji inspektorów nadzoru autorskiego poszczególnych branż Wykonawca wyznaczy osoby niebędące twórcami projektu budowlanego, Wykonawca oświadcza, że przejmuje na siebie pełną odpowiedzialność za wszelkie skutki

finansowe mogące powstać z roszczeń właścicieli praw autorskich (twórców projektu budowlanego) wynikających z ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych.

Wykonawca musi dysponować środkami transportu umożliwiającymi pełnienie prawidłowego nadzoru nad robotami.

W sprawach mogących mieć wpływ na przerwanie prowadzonych robót budowlanych, wezwanie przedstawicieli Wykonawcy może być dokonane drogą elektroniczną i będzie każdorazowo potwierdzane pisemnie, przy czym za datę powiadomienia będzie uważana data otrzymania przez Wykonawcę wiadomości pocztą elektroniczną.

W przypadku realizacji robót we wszystkich branżach, nadzór autorski będą sprawować projektanci w miarę potrzeb (w czasie trwania określonych robót branżowych). Wezwanie/powiadomienie projektanta będzie odbywało się na wniosek Zamawiającego lub przedstawicieli nadzoru inwestorskiego, co najmniej na 2 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych danej branży.

Projektant pełniący funkcję inspektora nadzoru autorskiego zobowiązany jest do niezwłocznego przyjazdu na teren budowy bądź do siedziby Zamawiającego w terminie nie dłuższym niż wskazany w zawiadomieniu.

Zryczałtowana cena jednostkowa pozycji kosztorysowej wyszczególnionej w Formularzu cenowym (za 1 miesiąc sprawowania nadzoru autorskiego) będzie uwzględniać wszystkie czynności i wymagania składające się na wykonanie nadzoru autorskiego, w tym w szczególności:

- dostosowanie się Wykonawcy do wymagań warunków umowy, w tym wymagań niniejszego opisu przedmiotu zamówienia,
- robocizną bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami, m.in. takimi jak koszty dojazdu, delegacji, materiałów niezbędnych do sporządzenia opinii, analiz, dokumentacji itp.

## **5. Termin realizacji nadzoru autorskiego**

Wykonawca zobowiązuje się do pełnienia nadzoru autorskiego od dnia podpisania umowy na roboty budowlane do dnia zakończenia robót budowlanych (podpisania protokołu odbioru końcowego robót), nad którymi będzie sprawowany nadzór autorski.

## **XII. INNE USTALENIA**

Wykonawca dokumentacji projektowej przenosi na Zarząd Powiatu - autorskie prawa majątkowe oraz prawa zależne w całości na podstawie protokołu przekazania dokumentacji Zamawiającemu. W związku z tym Zarząd Powiatu - PZZD może wykorzystywać przedmiotowe opracowania w całości lub w dowolnych częściach przy dalszych etapach realizacyjnych oraz w trakcie statutowej działalności zarządcy drogi na warunkach określonych *we wzorze umowy*.

Inwestorem niniejszej inwestycji będzie Zarząd Powiatu, zatem wszelkie pozwolenia i inne elementy formalno – prawne należy uzyskiwać w imieniu Zarządu Powiatu. Wszelkie opłaty i koszty związane z uzyskaniem opinii ponosi Wykonawca.

Forma i treść opracowywanych wniosków o wydanie decyzji administracyjnych, pozwoleń, uzgodnień, opinii oraz forma, treść i liczba egzemplarzy materiałów, będących załącznikami do wniosków o ich wydanie, muszą być zgodne z obowiązującymi wymaganiami organów/podmiotów, w dniu ich złożenia do właściwych organów/podmiotów oraz uzgodniona z Zamawiającym.

### **XIII. Uwagi:**

Zaleca się, aby Jednostka projektująca dokonała wizji lokalnej terenu w celu oszacowania na własną odpowiedzialność wszystkich elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy. W związku z powyższym należy wykluczyć jakiegokolwiek roszczenia Wykonawcy związane z nieprawidłowym skalkulowaniem ceny lub pominięciem pewnych elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2020 poz. 1333 ze zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, Polskich Norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, tzn. przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- a) USTAWY z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- b) USTAWY z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- c) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- d) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,
- e) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- f) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- g) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- h) USTAWY z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- i) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- j) ROZPORZĄDZENIA MINISTRÓW INFRASTRUKTURY oraz SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 31 lipca 2002 r. znaki i sygnały drogowe,
- k) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- l) ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- ł) uwzględnić ustawę z 23 października 2018r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg

Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.).

W zakres zobowiązań wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie w/w zadania w aspekcie zgodności z ustaleniami opisu przedmiotu zamówienia i umowy.