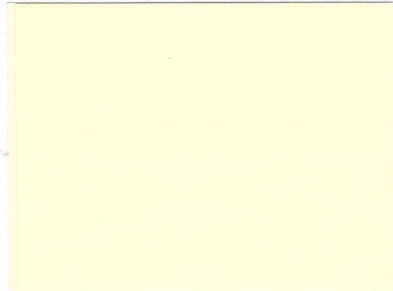


OR.152.5.2021

Zielona Góra, 18.08.2021 r.

**Mieszkańcy ulicy Słowackiego  
i ulic przyległych  
w Nowogrodzie Bobrzańskim**



Mając na względzie przepisy ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870), w odpowiedzi na petycję Mieszkańców ulicy Słowackiego i ulic przyległych w Nowogrodzie Bobrzańskim, w której zawarto postulat „*pilnej, koniecznej i niezbędnej interwencji w celu natychmiastowego poprawienia bezpieczeństwa ruchu pieszych i zapewnienia warunków umożliwiających normalne funkcjonowanie (...)*” podaję, co następuje:

1) droga powiatowa nr 3601F jest drogą miejską położoną w Nowogrodzie Bobrzańskim i ma przebieg następujący: od drogi krajowej nr 27 poprzez ulicę Słowackiego, Rynek i Kościuszki do drogi wojewódzkiej nr 288. Droga nr 3601F powstała na długo przed powstaniem powiatów (czyli przed 1999 rokiem). Jest to ulica o zmiennej nawierzchni (asfalt, bruk). Wspomniana droga nie posiada oznakowania poziomego (za wyjątkiem skrzyżowania z ul. 9 Maja w Nowogrodzie Bobrzańskim oraz przejść dla pieszych). Jej łączna długość to 1,5 km;

2) w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu, nasza jednostka przystąpiła do zmiany stałej organizacji ruchu na ul. Słowackiego (przy Urzędzie Miejskim). W ramach zmiany zaproponowane zostało ograniczenie prędkości poprzez wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych oraz jego doświetlenie. Oszacowany koszt to 52.304 zł brutto. Dodatkowo, Zarząd Powiatu Zielonogórskiego w dniu 26.07.2021 roku złożył w Lubuskim Urzędzie Wojewódzkim wniosek o dofinansowanie tego zadania w ramach *Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych*;

3) w celu kompleksowego rozwiązania zgłaszanych problemów przez mieszkańców, należałoby rozważyć modernizację drogi powiatowej nr 3601F. Niezbędne byłoby jednak w tym celu opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi wraz ze zmianą organizacji ruchu i wprowadzenie, np. na odcinku ulicy Słowackiego ruchu jednokierunkowego. Działanie takie jednak wymagają przeprowadzenia dokładnych analiz oraz pozytywnej opinii Policji i Burmistrza.

Realizacja powyższego zadania, byłaby możliwa po zabezpieczeniu stosownych środków finansowych w budżecie powiatu, gdzie niezbędne jest również pozyskanie dofinansowania ze środków zewnętrznych, albowiem bez dodatkowego wsparcia trudno jest realizować zadania drogowe.

Państwa postulat był omawiany również na posiedzeniu Komisji Rozwoju Gospodarczego, Rolnictwa i Ochrony Środowiska, Ochrony i Bezpieczeństwa Obywateli i Porządku Publicznego Rady

Powiatu Zielonogórskiego, gdzie rozważana była możliwość aplikowania o dofinansowanie realizacji ww. inwestycji w kolejnym naborze w ramach *Programu Polski Ład*.

Nadmienić również należy, że kwestia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego korzystających, z dróg powiatowych na terenie Powiatu Zielonogórskiego, jest dla nas bardzo ważna i w miarę możliwości (finansowych, technicznych) staramy się spełniać oczekiwania mieszkańców.

Ponadto zaznaczam, iż Zarząd Powiatu Zielonogórskiego na bieżąco monitoruje prace powiatowych jednostek organizacyjnych, w tym pracę Powiatowego Zielonogórskiego Zarządu Dróg, do którego zadań należy utrzymanie i naprawa dróg powiatowych.

Informuję, iż zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Z poważaniem*

Otrzymują:

1) a/a.

*Członek Zarządu*

*Mirosław Andrasiak*