

Zielona Góra, dn. 21.08.2020 r.

OR.0003.4.2020

Roman Bajor

Radny Rady Powiatu Zielonogórskiego

Odpowiadając na Pana zapytania z 17 sierpnia 2020 roku, dotyczący udzielenia informacji: „w jaki sposób w planowanym projekcie przebudowy drogi przewidziano zwiększenie bezpieczeństwa przy przejeżdżaniu przez tory kolejowe na odcinku drogi Sulechów – Buków”, przedstawiam następujące wyjaśnienia.

W przebiegu drogi powiatowej nr 1201F Krężoły – Buków, w chwili obecnej znajdują się dwa przejazdy kolejowe. Nieczynny przejazd kolejowy wchodzi w zakres opracowanej dokumentacji technicznej przebudowy drogi powiatowej. W obrębie przejazdu tory zostaną rozebrane i ułożona będzie nowa nawierzchnia, zgodnie z wytycznymi PKP.

Natomiast jeśli chodzi o przejazd czynny, PKP nie zaakceptowało koncepcji projektowej przebudowy drogi, albowiem są w trakcie przebudowy tego odcinka linii kolejowej. Jednocześnie informuję, że nie było możliwe zwiększenie bezpieczeństwa na przejeździe, ponieważ wykonanie szlabanów oraz zabezpieczeń na przejeździe jest zależne od kategorii przejazdów kolejowych. Ten przejazd ma kategorię D. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznice: „kategoria D to przejazdy kolejowo-drogowe, które nie są wyposażone w systemy i urządzenia zabezpieczenia ruchu”. Oznaczone są zatem jedynie znakami drogowymi. Wszelkie zmiany oraz sposoby zabezpieczenia przejazdu są zależne od PKP i tego jaka kategoria zostanie nadana przejazdowi.

Zgodnie z przedłożonym projektem zmiany stałej organizacji ruchu, przez TDMPROJEKT, działającej na zlecenie PKP, wspomniany przejazd zachowuje swoją kategorię, czyli D.

Jednocześnie należy nadmienić, że w obrębie czynnego przejazdu kolejowego, realizacja przebudowy drogi powiatowej nr 1201F odbywać się będzie tylko do granicy działki drogowej z działką kolejową.

WICESTAROSTA

Tadeusz Pajdak