

Znak sprawy: OR.273.5.2018

Załącznik nr 2 do SIWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa samochodu specjalnego fabrycznie nowego – ambulansu typ „C” z zabudową części medycznej wraz z wyposażeniem dla Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Sulechowie o parametrach technicznych:

| Lp. | Parametry techniczne |
|-----|--|
| | I. NADWOZIE |
| | Furgon częściowo przeszklony o masie całkowitej do 3,5 t |
| | Przystosowany do przewozu 4 osób (z kierowcą) w pozycji siedzącej + 1 osoba w pozycji leżącej na noszach |
| | Kabina kierowcy wyposażona w dwa pojedyncze fotele z regulowanymi na wysokość zagłówkami i podłokietnikami, fotel kierowcy regulowany, fotele z fabryczną tapicerką łatwo zmywalną w ciemnym kolorze lub fotele wyposażone w pokrowce. |
| | wymiary przedziału medycznego w cm : długość: 315 (+,- 20) szerokość 175 (+,- 5) wysokość 190 (+,- 5) |
| | Drzwi boczne prawe przesuwne do tyłu z otwieraną szybą (drzwi do przedziału medycznego), z wyjściem ze stopniem stałym wewnętrznym oraz zewnętrznym zamontowany na stałe stalowy stopień zewnętrzny (wsuwany/wysuwany) plus dodatkowy uchwyt ułatwiający wsiadanie |
| | Drzwi boczne lewe przesuwane do tyłu, bez szyby, lub z zaklejoną szybą |
| | Zewnętrzny schowek za lewymi drzwiami przesuwnymi (oddzielony od przedziału medycznego i dostępny z zewnątrz pojazdu), z miejscem mocowania min. 2 szt. butli tlenowych - 10 litrów, krzeselka kardiologicznego, noszy podbierakowych, materaca próżniowego oraz deski ortopedycznej dla dorosłych oraz urządzenia do kompresji klatki piersiowej. Miejsce na butle 10 litrowe tak umiejscowione, aby w każdych warunkach możliwy był dostęp do zaworów, obserwacji z przedziału medycznego oraz bezproblemowa wymiana butli |
| | Drzwi tylne nadwozia: dwuskrzydłowe, wysokość min. 1,70m, przeszklone, otwierane na boki do kąta min. 260°. Wyposażone w ograniczniki do blokady położenia skrzydeł |
| | Drzwi tylne wyposażone w światła awaryjne, włączające się automatycznie przy otwarciu drzwi |
| | Stopień wejściowy tylny, stanowiący zderzak ochronny o powierzchni antypoślizgowej |
| | Okna w przedziale medycznym w wysokości 2/3 pokryte folią półprzeźroczystą lub zmatowione |

| | |
|-------------|---|
| | Lakier nadwozia w kolorze białym |
| | Okres między przeglądowy ambulansu min. 30 000 km, |
| II. | SILNIK |
| | Wysokoprężny z turbodoładowaniem, chłodzony cieczą pojemność skokowa minimum 1900 cm |
| | Moc silnika minimum 160KM, spełniający wymagania emisji spalin EURO 6 |
| III. | ZESPÓŁ NAPĘDOWY |
| | Skrzynia biegów manualna, minimum 6-ścio-biegowa plus bieg wsteczny lub automatyczna |
| | Napęd na koła przednie lub tylne |
| | System zapobiegający poślizgowi kół osi w trakcie ruszania. Np. ASR |
| | Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z uwzględnieniem sposobu obciążenia pojazdu (ESP) |
| IV. | ZAWIESZENIE |
| | Zawieszenie wzmocnione tj.: – fabrycznie wzmocnione stabilizatory osi przedniej z amortyzowaną osią tylną hydropneumatyczne (pneumatyczne) ze stabilizacją; lub inne – wzmocnione resory i amortyzatory, gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność i manewrowość w trudnym terenie oraz zapewniające odpowiedni komfort transportu pacjenta. |
| V. | UKŁAD HAMULCOWY |
| | Ze wspomaganiami i korektorem siły hamowania |
| | Z systemem ABS zapobiegającym blokadzie kół w trakcie hamowania |
| | Z systemem np. ESP stabilizującym tor jazdy |
| | Z systemem wspomaganiami nagłego hamowania |
| | Hamulce tarczowe na obu osiach (przód i tył) |
| VI. | UKŁAD KIEROWNICZY |
| | Ze wspomaganiami |
| | Regulowana kolumna kierownicy w co najmniej dwóch płaszczyznach, lub kierownica regulowana w jednej płaszczyźnie z fotelem kierowcy z dodatkową regulacją lędźwiową |
| VII. | INSTALACJA ELEKTRYCZNA |
| | Zespół 2 fabrycznie montowanych akumulatorów (bazowy i dodatkowy) o pojemności minimum 70 Ah każdy z separatorem uniemożliwiającymi rozładowanie akumulatora bazowego do zasilania wszystkich odbiorników prądu |
| | Fabrycznie wzmocniony alternator o mocy min. 140A zapewniający odpowiednio dużą moc do ładowania zespołu dwóch akumulatorów |

| | |
|--------------|---|
| | Zasilanie zewnętrzne 230V (gniazdo + wtyczka) z dwoma gniazdami wewnętrznymi w przedziale medycznym z zabezpieczeniem uniemożliwiającym rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym oraz z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym plus przewód zasilający min. 10m |
| | Automatyczna ładowarka akumulatorowa umożliwiająca jednoczesne ładowanie dwóch akumulatorów na postoju |
| | Instalacja dla napięcia 12V i oświetlenie przedziału medycznego, posiadająca co najmniej: <ul style="list-style-type: none"> – min 4 gniazda 12V zabezpieczone przed zabrudzeniem /zalaniem, wyposażone we wtyki poboru prądu umiejscowione na lewej ścianie; – minimum 6 punktów oświetlenia rozproszonego typu LED; – minimum 2 punkty oświetlenia skupionego z regulacją kąta umieszczone nad noszami; . |
| | Przedział medyczny ma być wyposażony w panel sterujący: <ul style="list-style-type: none"> – informujący o temperaturze w przedziale medycznym oraz na zewnątrz pojazdu; – z funkcją zegara (aktualny czas) i kalendarza (dzień, data); – informacja o temperaturze wewnątrz termoboxu może być umiejscowiona poza panelem sterującym – sterujący oświetleniem przedziału medycznego; – sterujący systemem wentylacji przedziału medycznego; – zarządzający system ogrzewania przedziału medycznego i klimatyzacji przedziału medycznego z funkcją automatycznego utrzymania zadanej temperatury. |
| | Kabina kierowcy wyposażona w panel sterujący informujący kierowcę o: <ul style="list-style-type: none"> – działaniu reflektorów zewnętrznych; – braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu podłączeniu ambulansu do sieci 230 V; – braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu otwartych drzwi między przedziałem medycznym a kabiną kierowcy; – poziomie naładowania akumulatora samochodu bazowego i akumulatora dodatkowego. |
| VIII. | WYPOSAŻENIE POJAZDU |
| | Czołowe i boczne poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera |
| | Centralny zamek z autoalarmem wszystkich drzwi, łącznie z drzwiami do zewnętrznego schowka, sterowany pilotem |
| | Dzielone lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane i regulowane |
| | Reflektory przeciwmgielne halogenowe przednie |
| | Zbiornik paliwa o pojemności min 75 litrów |
| | Lusterko wsteczne wewnętrzne |
| | Uchwyty wejściowe dla kierowcy i pasażera |
| | Niezależny od silnika system ogrzewania przedziału kierowcy i przedziału medycznego, umożliwiający ogrzanie silnika a także kabiny kierowcy |

| | |
|------------|--|
| | i przedziału medycznego przed rozruchem silnika z możliwością ustawienia temperatury i z termostatem |
| | Klimatyzacja oddzielna dla przedziału medycznego i kabiny kierowcy |
| | Rozmiar kół minimum 16". Koło zapasowe i dodatkowo komplet 4 kół z oponami zimowymi tej samej marki co zamontowane na osiach pojazdu |
| | Gaśnica – 2 sztuki (po jednej w przedziale kierowcy i przedziale medycznym) |
| | Trójkąt ostrzegawczy – 2 sztuki |
| | Narzędzia: podnośnik, klucz do kół itp. |
| | Sygnalizacja optyczna ostrzegająca kierowcę o: <ul style="list-style-type: none"> – niedomkniętych drzwiach pojazdu; – rozładowaniu akumulatora samochodu bazowego i akumulatora dodatkowego; – podłączenia ambulansu do sieci 230 V; – braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu otwartych drzwi między przedziałem medycznym a kabiną kierowcy. |
| | Szperacz w kabinie kierowcy na elastycznym przewodzie |
| IX. | OGRZEWANIE I WENTYLACJA PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO |
| | Ogrzewanie przedziału medycznego cieczą chłodzącą silnik poprzez nagrzewnicę zamontowaną w przedziale medycznym |
| | Ogrzewanie postojowe – grzejnik elektryczny z sieci 230V z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, min. moc grzewcza 2000 W |
| | Mechaniczna dachowa wentylacja nawiewno – wywiewna zapewniająca prawidłową wentylację przedziału medycznego |
| | Szyber dach pełniący jednocześnie funkcję wyjścia ewakuacyjnego o wymiarach minimum 500 mm x 500 mm |
| X. | SYGNALIZACJA ŚWIETLNO - DŹWIĘKOWA I OZNAKOWANIE |
| | W przedniej i tylnej części dachu pojazdu sygnalizacja świetlna typu LED, wyposażona w dwa reflektory typu LED do oświetlenia przedpoła pojazdu oraz podświetlany napis AMBULANS. |
| | Na wysokości pasa przedniego 2 niebieskie lampy pulsacyjne barwy niebieskiej typu LED |
| | Sygnał dźwiękowy modulowany o mocy min. 100W z możliwością podawania komunikatów głosem zgodny z obowiązującymi przepisami |
| | Dodatkowe sygnały dźwiękowe pneumatyczne lub elektryczne przeznaczone do pracy ciągłej |
| | Oznakowanie pojazdu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010r. (Dz.U.2010.209.1382 z dnia 2010.11.05) (po podpisaniu umowy treści napisów do uzgodnienia z Zamawiającym) |
| | Dodatkowe migacze, typu LED, zamontowane w górnych tylnych częściach nadwozia |
| | Reflektory zewnętrzne z trzech stron pojazdu (tył i boki), ze światłem rozproszonym do oświetlenia miejsca akcji, włączanie i wyłączanie reflektorów z kabiny kierowcy i przedziału medycznego (reflektory typu LED) |
| XI. | ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA |
| | Kabina kierowcy z wyprowadzoną instalacją gotową do podłączenia 2 radiotelefonów (przewoźnego i przenośnego) wraz z instalacją antenową: |

| | |
|--------------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> - miejsce instalacji radiotelefonu przewoźnego umiejscowione tak aby wyświetlacz był widoczny przez kierowcę w czasie jazdy - stacja ładująca radiotelefon przenośny zainstalowana w kabinie kierowcy . |
| XII. | CENTRALNA INSTALACJA TLENOWA |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Min. 2 punkty poboru tlenu typu AGA lub równoważne na ścianie lewej i/lub w suficie – 2 sztuki przepływomierzy do tlenu z regulacją ilości podawanego tlenu – 2 sztuki reduktorów w osłonie przeciwwurazowej do butli tlenowej 10 litrów (konstrukcja reduktora umożliwiająca montaż i demontaż reduktora bez konieczności używania kluczy) |
| | 2 sztuki butli tlenowych min.2-litrowych z reduktorami z manometrami zabezpieczonymi przed uszkodzeniami mechanicznymi z szybkozłączami oraz z wyjściem do cewnika tlenowego i respiratora |
| XIII. | WYPOSAŻENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO |
| | <p><u>NOSZE GŁÓWNE</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – przystosowane do prowadzenia reanimacji wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji z materacem – nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha; – z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do minimum 75 stopni; – z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy; – z dodatkowym zestawem pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej; – konstrukcja ramy noszy umożliwiająca ustawienie głowy w trzech płaszczyznach: na wznak, z przygięciem głowy do klatki piersiowej i z odgięciem głowy do tyłu; – obciążenie noszy powyżej 200kg – nosze muszą być zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału lub poprzez zabezpieczenie ich środkami antykorozyjnymi; – z materacem z tworzywa sztucznego nieprzyjmującego krwi, brudu, przystosowanym do dezynfekcji, umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych; – nosze ze składanym statywem na płyny infuzyjne |
| | <p><u>TRANSPORTER NOSZY GŁÓWNYCH</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – z system składanego podwozia umożliwiające łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu; |

| | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> – z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami; – możliwość ustawienia pozycji drenażowych (Trendelenburga i antyTrendelenburga – wszystkie kółka jezdne o średnicy min. 150mm, skrętne w zakresie 360 stopni, umożliwiające prowadzenia noszy bokiem do kierunku jazdy przez 1 osobę z dowolnej strony transportera, – transporter musi posiadać trwale oznakowane (najlepiej graficznie) elementy związane z ich obsługą; – transporter musi być zabezpieczony przed korozją poprzez wykonanie z odpowiedniego materiału lub poprzez zabezpieczenie środkami antykorozyjnymi. |
| | Laweta pod nosze główne z przesuwem bocznym, wysuwem na zewnątrz umożliwiającym łatwe wprowadzenie noszy, możliwość ustawienia pozycji Trendelenburga podczas transportu pacjenta, kompatybilna z noszami głównymi |
| | Antypoślizgowa podłoga, wzmocniona, połączona szczelnie z zabudową ścian, łatwa do mycia i dezynfekcji |
| | Ściany boczne przedziału medycznego przystosowane do zamocowania foteli oraz wzmocnienia ściany lewej do zamontowania sprzętu medycznego(defibrylatora, respiratora, ssaka i pompy strzykawkowej) |
| | Ściany boczne i sufit pokryte specjalnym tworzywem sztucznym – łatwo zmywalnym i odpornym na środki dezynfekujące, w kolorze białym |
| | Poszycie foteli wykonane z łatwo zmywalnego materiału odporne na działanie środków dezynfekcyjnych |
| | Na prawej ścianie jeden fotel obrotowy, wyposażony w bezwładnościowe, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówek, |
| | Przy ścianie działowej u wezłowania noszy fotel obrotowy <ul style="list-style-type: none"> – umożliwiający jazdę tyłem do kierunku jazdy, z regulowanym, składanym do pionu siedziskiem; – z zagłówkiem (regulowany lub zintegrowany); – wyposażony w zintegrowane z oparciem trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. – po złożeniu umożliwiający przejście między kabiną kierowcy a przedziałem medycznym |
| | Przegroda między kabiną kierowcy a przedziałem medycznym zapewniająca możliwość oddzielenia obu przedziałów oraz komunikację pomiędzy personelem medycznym a kierowcą |
| | Zabudowa meblowa na ścianach bocznych (lewej i prawej): <ul style="list-style-type: none"> – zestawy szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczone przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów z metalowymi zamknięciami i roletami – z możliwością składowania wyposażenia medycznego np. deska pediatryczna, kamizelka typu KED, szyny Kramera, torba opatrunkowa; – półki podsufitowe z przezroczystymi szybkami i podświetleniem umożliwiającym podgląd na umieszczone tam przedmioty z metalowymi zamknięciami(na ścianie lewej co najmniej 4 szt., na ścianie prawej co najmniej 2 szt.). |
| | - min.3 uchwyty na rękawice jednorazowego użytku |
| | Zabudowa meblowa na ścianie działowej: <ul style="list-style-type: none"> – szafka z blatem roboczym wykończonym blachą nierdzewną, z szufladami (min. 2 szt. szuflad); |

| | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> – z miejscem na pojemnik na odpady medyczne ostre – z miejscem zamocowania dla plecaka ratowniczego (możliwość wyjmowania do wnętrza przedziału medycznego z jednoczesnym dostępem z zewnątrz poprzez drzwi boczne). |
| | Sufitowy uchwyt do kroplówek na minimum 2 sztuki |
| | Sufitowy uchwyt dla personelu medycznego |
| | Termobox stacjonarny do ogrzewania płynów infuzyjnych |
| | Wbudowana lodówka (pojemnik termoizolacyjny) zasilany z sieci 12V do przewożenia leków w niskich temperaturach w zakresie od 2 – 6 stopni C |
| | Zamocowane uchwyty ścienne dla: <ul style="list-style-type: none"> – defibrylatora– 1 sztuka; – respiratora 1 sztuka; – pompy strzykawkowej- 1 sztuka – ssaka przenośnego |
| | <p><u>ELEKTRYCZNE URZĄDZENIE DO ODSYSANIA</u> (wraz z mocowaniem karetkowym)</p> <ul style="list-style-type: none"> – akumulatorowo-sieciowy; – z wbudowanym akumulatorem z możliwością pracy w ambulansie i poza nim; – z możliwością ładowania akumulatora i pracy ssaka z zasilania 12 V ambulansu; – słój o pojemności min. 1 l z możliwością używania pojemników jednorazowego użytku – filtr antybakteryjny – 4 szt.; – zawór antyprzelewowy; – płynna regulacja siły ssania; – wskaźnik stanu naładowania akumulatora. |
| | Kosze na śmieci 2 szt. w przedziale medycznym |
| | ładowarka akumulatora zintegrowana z urządzeniem |
| | wskaźnik naładowania baterii |
| | torba/pojemnik wykonana z materiału łatwego do czyszczenia i dezynfekcji, wyposażony w uchwyty umożliwiające transport urządzenia |
| | spełnienie normy IP 43 lub wyższej |
| | Zewnętrzne wyprowadzenie gniazda (portu) ładowania urządzenia (dostęp do gniazda bez konieczności wyciągnięcia urządzenia z torby/plecaka) |
| | Możliwość archiwizowania danych dot. pracy urządzenia |

XIV.

DEFIBRYLACJA

| |
|---|
| Urządzenie fabrycznie nowe (rok produkcji 2017 lub nowsze) |
| Aparat przenośny z mocowaniem |
| Torba z paskiem do aparatu |
| Zasilanie z akumulatorów litowo-jonowych lub nowszych |
| Ładowanie akumulatorów z sieci 230 V i 12V |
| Możliwość wykonania defibrylacji, kardiowersji i stymulacji |
| Ciężar defibrylatora poniżej 10 kg |
| Norma IP min 44 |
| Test automatyczny |
| Defibrylacja w trybie ręcznym |
| Dwufazowa fala defibrylacji |
| Defibrylacja przez łyżki twarde mocowane w obudowie defibrylatora i elektrody naklejane, w wyposażeniu łyżki dziecięce, elektrody dla dorosłych i dla dzieci |
| Wybór energii defibrylacji do 360J |
| Stymulacja przezskórna wraz z elektrodami dla dorosłych i dla dzieci |
| Częstość stymulacji z możliwością regulacji |
| Regulacja prądu stymulacji min. 0-150 mA |
| Odczyt 3 i 12 odprowadzeń EKG |
| Automatyczna interpretacja i diagnoza 12-odprowadzeniowego badania EKG uwzględniająca wiek i płeć pacjenta |
| Alarmy częstości akcji serca |
| Pomiar tętna |
| Zakres wzmocnienia sygnału EKG min. od 0,25 do 2cm/Mv, |
| Prezentacja zapisu EKG – minimum 3 kanały na ekranie |
| Możliwość wydruku EKG na papierze |
| Pomiar ciśnienia nieinwazyjnego NIBP - mankiety dla dzieci, dorosłych, osób otyłych |
| Nieinwazyjny pomiar stężenia SpO2, czujniki pomiarowe dla dorosłych i dla dzieci |
| Możliwość pomiaru temperatury i SpCO |
| Defibrylator w pełni kompatybilny z systemem teletransmisji danych współpracujący z obecnie funkcjonującą infrastrukturą informatyczną szpitali na terenie województwa Lubuskiego |
| Aparat elektrokardiograficzny- 12 odprowadzeniowy |

| | |
|--|--|
| | - aparat przenośny w torbie z możliwością wybrania teletransmisji z możliwością wyboru cechy, prędkości przesuwu, ustawienie filtrów ilości odprowadzeni na wyświetlaczu dotykowym |
| | Długa deska ortopedyczna z pasami zabezpieczającymi Materac próżniowy Igły doszpikowe automatyczne dla dzieci i dla dorosłych po 2 sztuki Mobilne urządzenia do automatycznej dezynfekcji ambulansów Pulsoksymetr przystosowany do pracy w ambulansie |
| | Aparat do sztucznej wentylacji |
| | - Przystosowany do pracy w ambulansie - pracujący przynajmniej w dwóch trybach wentylacji - z systemem regulacji stężenia tlenu - z możliwością ustawienia częstości oddechu i pojemności oddechowej - z wbudowanym manometrem ciśnienia w drogach oddechowych i alarmem wysokiego ciśnienia - z mocowaniem kompatybilnym z urządzeniem |
| | Aparat do ręcznego pomiaru ciśnienia tętniczego krwi |
| | - zakres pomiaru od 0-300mmHg - z manometrem o średnicy co najmniej 150mm - z możliwością zamontowania na szynie - z mankietem dla dorosłych w komplecie |
| | Krzesełko kardiologiczne |
| | - z systemem płozowym - wyposażone w 4 kółka transportowe - wyposażone w 3 pasy zabezpieczające - wykonane z materiału odpornego na korozję i działanie środków dezynfekcyjnych - siedzisko i oparcie wyłożone wytrzymałym , łatwo zmywalnym i umożliwiającym dezynfekcję materiałem - wyposażonym w przednie teleskopowe uchwyty oraz tylnym uchwytem do przenoszenia pacjenta |
| | Ssak stacjonarny wbudowany w ścianę z min.1litrowym pojemnikiem (stacjonarny) |
| | Laryngoskop światłowodowy z łyżkami o rozmiarach od 1-4 |
| | Worek samorozprężalny z zastawką z kompletem masek |
| | Kapnometr elektroniczny |
| | Plecak ratowniczy - z co najmniej pięcioma kieszeniami zewnętrznymi |

| | |
|-----------------------------------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> -z wewnętrzną przegrodą - z saszetką- ampularium - z materiału typu Cordura - o pojemności min. 80l <p>Torba ratownicza w standardzie R1 bez wyposażenia</p> |
| XV. | <p>WYPOSAŻENIE POJAZDU W URZĄDZENIE DO LOKALIZACJI POJAZDU W TECHNOLOGII GPRS / GPS ORAZ KOMUNIKACJI Z KARETKĄ Z APLIKACJI DYSPOZYTORSKIEJ</p> |
| | <p>Instalacja konieczna do kompletnego i aktualnie funkcjonującego na terenie województwa Lubuskiego - systemu operacyjnego SWD PRM (GPRS/GPS)</p> |
| | <p>Mocowanie dla drukarki kompatybilne z systemem SWD PRM, o którym mowa powyżej</p> |
| | |
| <p>WYMAGANIA DODATKOWE</p> | |
| | <p>Urządzenie do wybijania szyb</p> |
| | <p>Nóż do przecięcia pasów bezpieczeństwa</p> |
| | <p>Czujniki parkowania przednie i tylne</p> |
| | <p>Radioodtwarzacz CD/MP3</p> |
| | <p>Kamera cofania + wyświetlacz LCD w kabinie kierowcy w formie lusterka wstecznego</p> |