

Znak sprawy: OR.273.3.2018

Załącznik nr 2 do SIWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa samochodu specjalnego fabrycznie nowego – ambulansu typ „C” z zabudową części medycznej wraz z wyposażeniem dla Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Sulechowie o parametrach technicznych:

Lp.	Parametry techniczne
	I. NADWOZIE
	Furgon częściowo przeszklony o masie całkowitej do 3,5 t
	Przystosowany do przewozu 4 osób (z kierowcą) w pozycji siedzącej + 1 osoba w pozycji leżącej na noszach
	Kabina kierowcy wyposażona w dwa pojedyncze fotele z regulowanymi na wysokość zagłówkami i podłokietnikami, fotel kierowcy regulowany, fotele z fabryczną tapicerką łatwo zmywalną w ciemnym kolorze lub fotele wyposażone w pokrowce.
	wymiary przedziału medycznego w cm : długość: 315 (+,- 10) szerokość 175 (+,- 5) wysokość 190 (+,- 5)
	Drzwi boczne prawe przesuwne do tyłu z otwieraną szybą (drzwi do przedziału medycznego), z wyjściem ze stopniem stałym wewnętrznym oraz zewnętrznym zamontowany na stałe stalowy stopień zewnętrzny (wsuwany/wysuwany) plus dodatkowy uchwyt ułatwiający wsiadanie
	Drzwi boczne lewe przesuwane do tyłu, bez szyby, lub z zaklejoną szybą
	Zewnętrzny schowek za lewymi drzwiami przesuwnymi (oddzielony od przedziału medycznego i dostępny z zewnątrz pojazdu), z miejscem mocowania min. 2 szt. butli tlenowych - 10 litrów, krzeselka kardiologicznego, noszy podbierakowych, materaca próżniowego oraz deski ortopedycznej dla dorosłych oraz urządzenia do kompresji klatki piersiowej. Miejsce na butle 10 litrowe tak umiejscowione, aby w każdych warunkach możliwy był dostęp do zaworów, obserwacji z przedziału medycznego oraz bezproblemowa wymiana butli
	Drzwi tylne nadwozia: dwuskrzydłowe, wysokość min. 1,70m, przeszklone, otwierane na boki do kąta min. 260°. Wyposażone w ograniczniki do blokady położenia skrzydeł
	Drzwi tylne wyposażone w światła awaryjne, włączające się automatycznie przy otwarciu drzwi
	Stopień wejściowy tylny, stanowiący zderzak ochronny o powierzchni antypoślizgowej
	Okna w przedziale medycznym w wysokości 2/3 pokryte folią półprzeźroczystą lub zmatowione

	Lakier nadwozia w kolorze białym
	Okres między przeglądowy ambulansu min. 30 000 km, a pojazd bazowy wyposażony w bezobsługowy rozrząd (tj. brak okresowej wymiany napędu wałka rozrządu)
II. SILNIK	
	Wysokoprężny z turbodoładowaniem, chłodzony cieczą pojemność skokowa minimum 2000 cm
	Moc silnika minimum 160KM, max. moment obrotowy nie mniejszy niż 360 Nm., przy 2000 obr/min spełniający wymagania emisji spalin EURO 6
III. ZESPÓŁ NAPEŁDOWY	
	Skrzynia biegów manualna lub automatyczna, minimum 6-ścio-biegowa plus bieg wsteczny
	Napęd na koła przednie
	System zapobiegający poślizgowi kół osi w trakcie ruszania. Np. ASR
	Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z uwzględnieniem sposobu obciążenia pojazdu (ESP)
IV. ZAWIESZENIE	
	Zawieszenie wzmocnione tj.: <ul style="list-style-type: none"> – fabrycznie wzmocnione stabilizatory osi przedniej z amortyzowaną osią tylną hydropneumatyczne (pneumatyczne) ze stabilizacją; – wzmocnione resory i amortyzatory, gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność i manewrowość w trudnym terenie oraz zapewniające odpowiedni komfort transportu pacjenta.
V. UKŁAD HAMULCOWY	
	Ze wspomaganie i korektorem siły hamowania
	Z systemem ABS zapobiegającym blokadzie kół w trakcie hamowania
	Z systemem np. ESP stabilizującym tor jazdy
	Z systemem wspomagania nagłego hamowania
	Hamulce tarczowe na obu osiach (przód i tył)
VI. UKŁAD KIEROWNICZY	
	Ze wspomaganie
	Regulowana kolumna kierownicy w co najmniej dwóch płaszczyznach, lub kierownica regulowana w jednej płaszczyźnie z fotelem kierowcy z dodatkową regulacją lędźwiową
VII. INSTALACJA ELEKTRYCZNA	
	Zespół 2 fabrycznie montowanych akumulatorów (bazowy i dodatkowy) o pojemności minimum 70 Ah każdy z separatorem

	uniemożliwiający rozładowanie akumulatora bazowego do zasilania wszystkich odbiorników prądu
	Fabrycznie wzmocniony alternator o mocy min. 140A zapewniający odpowiednio dużą moc do ładowania zespołu dwóch akumulatorów
	Zasilanie zewnętrzne 230V (gniazdo + wtyczka) z dwoma gniazdami wewnętrznymi w przedziale medycznym z zabezpieczeniem uniemożliwiającym rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym oraz z zabezpieczeniem przeciwporażeniowym plus przewód zasilający min. 10m
	Automatyczna ładowarka akumulatorowa umożliwiająca jednoczesne ładowanie dwóch akumulatorów na postoju
	Instalacja dla napięcia 12V i oświetlenie przedziału medycznego, posiadająca co najmniej: <ul style="list-style-type: none"> – min 4 gniazda 12V zabezpieczone przed zabrudzeniem /zalaniem, wyposażone we wtyki poboru prądu umiejscowione na lewej ścianie; – minimum 6 punktów oświetlenia rozproszonego typu LED; – minimum 2 punkty oświetlenia skupionego z regulacją kąta umieszczone nad noszami; .
	Przedział medyczny ma być wyposażony w panel sterujący: <ul style="list-style-type: none"> – informujący o temperaturze w przedziale medycznym oraz na zewnątrz pojazdu; – z funkcją zegara (aktualny czas) i kalendarza (dzień, data); – informujący o temperaturze wewnątrz termoboxu; – sterujący oświetleniem przedziału medycznego; – sterujący systemem wentylacji przedziału medycznego; – zarządzający systemem ogrzewania przedziału medycznego i klimatyzacji przedziału medycznego z funkcją automatycznego utrzymania zadanej temperatury.
	Kabina kierowcy wyposażona w panel sterujący informujący kierowcę o: <ul style="list-style-type: none"> – działaniu reflektorów zewnętrznych; – braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu podłączeniu ambulansu do sieci 230 V; – braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu otwartych drzwi między przedziałem medycznym a kabiną kierowcy; – poziomie naładowania akumulatora samochodu bazowego i akumulatora dodatkowego.
WYPOSAŻENIE POJAZDU	
	Czołowe i boczne poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera
	Centralny zamek z autoalarmem wszystkich drzwi, łącznie z drzwiami do zewnętrznego schowka, sterowany pilotem
	Dzielone lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane i regulowane
	Reflektory przeciwmgielne halogenowe przednie
	Zbiornik paliwa o pojemności min 75 litrów
	Lusterko wsteczne wewnętrzne

	Uchwyty wejściowe dla kierowcy i pasażera
	Niezależny od silnika system ogrzewania przedziału kierowcy i przedziału medycznego, umożliwiający ogrzanie silnika a także kabiny kierowcy i przedziału medycznego przed rozruchem silnika z możliwością ustawienia temperatury i z termostatem
	Klimatyzacja oddzielna dla przedziału medycznego i kabiny kierowcy
	Rozmiar kół minimum 16". Koło zapasowe i dodatkowo komplet 4 kół z oponami zimowymi tej samej marki co zamontowane na osiach pojazdu
	Gaśnica – 2 sztuki (po jednej w przedziale kierowcy i przedziale medycznym)
	Trójkąt ostrzegawczy – 2 sztuki
	Narzędzia: podnośnik, klucz do kół itp.
	Sygnalizacja optyczna ostrzegająca kierowcę o: <ul style="list-style-type: none"> – niedomkniętych drzwiach pojazdu; – rozładowaniu akumulatora samochodu bazowego i akumulatora dodatkowego; – podłączenia ambulansu do sieci 230 V; – braku możliwości uruchomienia pojazdu z powodu otwartych drzwi między przedziałem medycznym a kabiną kierowcy.
	Szperacz w kabinie kierowcy na elastycznym przewodzie
OGRZEWANIE I WENTYLACJA PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO	
	Ogrzewanie przedziału medycznego cieczą chłodzącą silnik poprzez nagrzewnicę zamontowaną w przedziale medycznym
	Ogrzewanie postojowe – grzejnik elektryczny z sieci 230V z możliwością ustawienia temperatury i termostatem, min. moc grzewcza 2000 W
	Mechaniczna dachowa wentylacja nawiewno – wywiewna zapewniająca prawidłową wentylację przedziału medycznego
	Szyber dach pełniący jednocześnie funkcję wyjścia ewakuacyjnego o wymiarach minimum 700 mm x 500 mm
X. SYGNALIZACJA ŚWIETLNO - DŹWIĘKOWA I OZNAKOWANIE	
	W przedniej i tylnej części dachu pojazdu sygnalizacja świetlna typu LED, wyposażona w dwa reflektory typu LED do oświetlania przedpola pojazdu oraz podświetlany napis AMBULANS.
	Na wysokości pasa przedniego 2 niebieskie lampy pulsacyjne barwy niebieskiej typu LED
	Sygnał dźwiękowy modulowany o mocy min. 100W z możliwością podawania komunikatów głosem zgodny z obowiązującymi przepisami
	Dodatkowe sygnały dźwiękowe pneumatyczne lub elektryczne przeznaczone do pracy ciągłej
	Oznakowanie pojazdu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18.10.2010r. (Dz.U.2010.209.1382 z dnia 2010.11.05) (po podpisaniu umowy treści napisów do uzgodnienia z Zamawiającym)
	Dodatkowe migacze, typu LED, zamontowane w górnych tylnych częściach nadwozia
	Reflektory zewnętrzne z trzech stron pojazdu (tył i boki), ze światłem rozproszonym do oświetlenia miejsca akcji, włączanie i wyłączanie reflektorów z kabiny kierowcy i przedziału medycznego (reflektory typu LED)
XI. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA	

	<p>Kabina kierowcy z wyprowadzoną instalacją gotową do podłączenia 2 radiotelefonów (przewoźnego i przenośnego) wraz z instalacją antenową:</p> <ul style="list-style-type: none"> - miejsce instalacji radiotelefonu przewoźnego umiejscowione tak aby wyświetlacz był widoczny przez kierowcę w czasie jazdy - stacja ładująca radiotelefon przenośny zainstalowana w kabinie kierowcy .
XII. CENTRALNA INSTALACJA TLENOWA	
	<ul style="list-style-type: none"> - Min. 2 punkty poboru tlenu typu AGA lub równoważne na ścianie lewej i/lub w suficie - 2 sztuki przepływomierzy do tlenu z regulacją ilości podawanego tlenu - 2 sztuki reduktorów w osłonie przeciwurazowej do butli tlenowej 10 litrów (konstrukcja reduktora umożliwiająca montaż i demontaż reduktora bez konieczności używania kluczy)
	<p>2 sztuki butli tlenowych min.2-litrowych z reduktorami z manometrami zabezpieczonymi przed uszkodzeniami mechanicznymi z szybkozłączami oraz z wyjściem do cewnika tlenowego i respiratora</p>
XIII. WYPOSAŻENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO	
	<p><u>NOSZE GŁÓWNE</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - przystosowane do prowadzenia reanimacji wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji z materacem - nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha; - z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do minimum 75 stopni; - z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy; - z dodatkowym zestawem pasów lub upręży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej; - konstrukcja ramy noszy umożliwiająca ustawienie głowy w trzech płaszczyznach: na wznak, z przygięciem głowy do klatki piersiowej i z odgięciem głowy do tyłu; - dodatkowy zestaw rączek bocznych umożliwiający transport pacjentów o znacznej wadze; - obciążenie noszy powyżej 200kg - nosze muszą być zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału lub poprzez zabezpieczenie ich środkami antykorozyjnymi; - z materacem z tworzywa sztucznego nieprzyjmującego krwi, brudu, przystosowanym do dezynfekcji, umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych; - nosze ze składanym statywem na płyny infuzyjne

	<p><u>TRANSPORTER NOSZY GŁÓWNYCH</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – z systemem składanego podwozia umożliwiające łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu; – z systemem szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami; – możliwość ustawienia pozycji drenażowych (Trendelenburga i antyTrendelenburga – wymaga się by transporter noszy posiadał dodatkowy system zabezpieczający przed złożeniem się podwozia w przypadku, gdy kółka najazdowe nie opierają się na podstawie a zwolniony jest mechanizm składający podwozie; – wszystkie kółka jezdne o średnicy min. 150mm, skrętne w zakresie 360 stopni, umożliwiające prowadzenia noszy bokiem do kierunku jazdy przez 1 osobę z dowolnej strony transportera, – transporter musi posiadać trwale oznakowane (najlepiej graficznie) elementy związane z ich obsługą; – transporter musi być zabezpieczony przed korozją poprzez wykonanie z odpowiedniego materiału lub poprzez zabezpieczenie środkami antykorozyjnymi.
	<p>Laweta pod nosze główne z przesuwem bocznym, wysuwem na zewnątrz umożliwiającym łatwe wprowadzenie noszy, możliwość ustawienia pozycji Trendelenburga podczas transportu pacjenta, kompatybilna z noszami głównymi</p>
	<p>Antypoślizgowa podłoga, wzmocniona, połączona szczelnie z zabudową ścian, łatwa do mycia i dezynfekcji</p>
	<p>Ściany boczne przedziału medycznego przystosowane do zamocowania foteli oraz wzmocnienia ściany lewej do zamontowania sprzętu medycznego(defibrylatora, respiratora, ssaka i pompy strzykawkowej)</p>
	<p>Ściany boczne i sufit pokryte specjalnym tworzywem sztucznym – łatwo zmywalnym i odpornym na środki dezynfekujące, w kolorze białym</p>
	<p>Poszycie foteli wykonane z łatwo zmywalnego materiału odporne na działanie środków dezynfekcyjnych</p>
	<p>Na prawej ścianie jeden fotel obrotowy, wyposażony w bezwładnościowe, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa i zagłówek,</p>
	<p>Przy ścianie działowej u wezłowania noszy fotel obrotowy</p> <ul style="list-style-type: none"> – umożliwiający jazdę tyłem do kierunku jazdy, z regulowanym, składanym do pionu siedziskiem; – z zagłówkiem (regulowany lub zintegrowany); – wyposażony w zintegrowane z oparciem trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. – po złożeniu umożliwiający przejście między kabiną kierowcy a przedziałem medycznym
	<p>Przegroda między kabiną kierowcy a przedziałem medycznym zapewniająca możliwość oddzielenia obu przedziałów oraz komunikację pomiędzy personelem medycznym a kierowcą</p>
	<p>Zabudowa meblowa na ścianach bocznych (lewej i prawej):</p> <ul style="list-style-type: none"> – zestawy szafek i półek wykonanych z tworzywa sztucznego, zabezpieczone przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów z metalowymi zamknięciami i roletami – z możliwością składowania wyposażenia medycznego np. deska pediatryczna, kamizelka typu KED, szyny Kramera, torba opatrunkowa; – półki podsufitowe z przezroczystymi szybami i podświetleniem umożliwiającym podgląd na umieszczone tam przedmioty z metalowymi

	zamknięciami(na ścianie lewej co najmniej 4 szt., na ścianie prawej co najmniej 2 szt.).
	- min.3 uchwyty na rękawice jednorazowego użytku
	Zabudowa meblowa na ścianie działowej: <ul style="list-style-type: none"> - szafka z blatem roboczym wykonanym blachą nierdzewną, z szufladami (min. 2 szt. szuflad); - z miejscem na pojemnik na odpady medyczne ostre - z miejscem zamocowania dla plecaka ratowniczego (możliwość wyjmowania do wnętrza przedziału medycznego z jednoczesnym dostępem z zewnątrz poprzez drzwi boczne.
	Sufitowy uchwyt do kroplówek na minimum 2 sztuki
	Sufitowy uchwyt dla personelu medycznego
	Termobox stacjonarny do ogrzewania płynów infuzyjnych
	Wbudowana lodówka (pojemnik termoizolacyjny) zasilany z sieci 12V do przewożenia leków w niskich temperaturach w zakresie od 2 – 6 stopni C
	Zamocowane uchwyty ściennie dla: <ul style="list-style-type: none"> - defibrylatora– 1 sztuka; - respiratora 1 sztuka; - pompy strzykawkowej- 1 sztuka - ssaka przenośnego
	<u>ELEKTRYCZNE URZĄDZENIE DO ODSYSANIA</u> (wraz z mocowaniem karetkowym) <ul style="list-style-type: none"> - akumulatorowo-sieciowy; - z wbudowanym akumulatorem z możliwością pracy w ambulansie i poza nim; - z możliwością ładowania akumulatora i pracy ssaka z zasilania 12 V ambulansu; - słój o pojemności min. 1 l z możliwością używania pojemników jednorazowego użytku - filtr antybakteryjny – 4 szt.; - zawór antyprzelewowy; - płynna regulacja siły ssania; - wskaźnik stanu naładowania akumulatora.
	Kosze na śmieci 2 szt. (w przedniej i tylnej części przedziału medycznego)
XIV.	URZĄDZENIE PRZENOŚNE DO MECHANICZNEJ KOMPRESJI KLATKI PIERSIOWEJ

Nazwa urządzenia:	
Producent:	
Model/typ:	
Rok produkcji:	
	Urządzenie fabrycznie nowe (rok produkcji 2017 lub nowsze)
	Urządzenie przenośne do mechanicznej kompresji klatki piersiowej służące do resuscytacji krążeniowo - oddechowej
	Głębokość i częstotliwość ucisków klatki piersiowej – zgodnie z wytycznymi ERC 2015
	zasilanie minimum 12V DC
	ładowarka akumulatora zintegrowana z urządzeniem
	wskaźnik naładowania baterii
	torba/pojemnik wykonana z materiału łatwego do czyszczenia i dezynfekcji, wyposażony w uchwyty umożliwiające transport urządzenia
	spełnienie normy IP 43 lub wyższej
	Zewnętrzne wyprowadzenie gniazda (portu) ładowania urządzenia (dostęp do gniazda bez konieczności wyciągnięcia urządzenia z torby/plecaka)
	Możliwość archiwizowania danych dot. pracy urządzenia
XV.	
DEFIBRYLACJA	
Nazwa urządzenia:	
Producent:	
Model/typ:	
Rok produkcji:	
	Urządzenie fabrycznie nowe (rok produkcji 2017 lub nowsze)
	Aparat przenośny z mocowaniem
	Torba z paskiem do aparatu
	Zasilanie z akumulatorów litowo-jonowych lub nowszych
	Ładowanie akumulatorów z sieci 230 V i 12V

	Możliwość wykonania defibrylacji, kardiowersji i stymulacji
	Ciężar defibrylatora poniżej 10 kg
	Norma IP min 44
	Test automatyczny
	Defibrylacja w trybie ręcznym
	Dwufazowa fala defibrylacji
	Defibrylacja przez łyżki twarde mocowane w obudowie defibrylatora i elektrody naklejane, w wyposażeniu łyżki dziecięce, elektrody dla dorosłych i dla dzieci
	Wybór energii defibrylacji do 360J
	Stymulacja przezskórna wraz z elektrodami dla dorosłych i dla dzieci
	Częstość stymulacji min. 40-150 impulsów/minutę
	Regulacja prądu stymulacji min. 0-150 mA
	Odczyt 3 i 12 odprowadzeń EKG
	Automatyczna interpretacja i diagnoza 12-odprowadzeniowego badania EKG uwzględniająca wiek i płeć pacjenta
	Alarmy częstości akcji serca
	Zakres pomiaru tętna od 20-300 u/min
	Zakres wzmocnienia sygnału EKG min. od 0,25 do 2cm/Mv,
	Prezentacja zapisu EKG – minimum 3 kanały na ekranie
	Możliwość wydruku EKG na papierze
	Pomiar ciśnienia nieinwazyjnego NIBP - mankiety dla dzieci, dorosłych, osób otyłych
	Nieinwazyjny pomiar stężenia SpO2, czujniki pomiarowe dla dorosłych i dla dzieci
	Możliwość pomiaru temperatury i SpCO
	Defibrylator w pełni kompatybilny z systemem teletransmisji danych współpracujący z obecnie funkcjonującą infrastrukturą informatyczną szpitali na terenie województwa Lubuskiego
	Aparat do sztucznej wentylacji
	<ul style="list-style-type: none"> - Przystosowany do pracy w ambulansie - pracujący przynajmniej w dwóch trybach wentylacji - z systemem regulacji stężenia tlenu - z możliwością ustawienia częstości oddechu i pojemności oddechowej - z wbudowanym manometrem ciśnienia w drogach oddechowych i alarmem wysokiego ciśnienia - z mocowaniem kompatybilnym z urządzeniem

	<p>Aparat do ręcznego pomiaru ciśnienia tętniczego krwi</p> <ul style="list-style-type: none"> - zakres pomiaru od 0-300mmHg - z manometrem o średnicy co najmniej 150mm - z możliwością zamontowania na szynie - z mankietem dla dorosłych w komplecie
	<p>Krzesełko kardiologiczne</p> <ul style="list-style-type: none"> - z systemem płozowym - wyposażone w 4 kółka transportowe - wyposażone w 3 pasy zabezpieczające - wykonane z materiału odpornego na korozję i działanie środków dezynfekcyjnych - siedzisko i oparcie wyłożone wytrzymałym, łatwo zmywalnym i umożliwiającym dezynfekcję materiałem - wyposażonym w przednie teleskopowe uchwyty oraz tylnym uchwytem do przenoszenia pacjenta
	<p>Ssak stacjonarny wbudowany w ścianę z min.1litrowym pojemnikiem (stacjonarny)</p>
	<p>Laryngoskop światłowodowy z łyżkami o rozmiarach od 1-4</p>
	<p>Worek samorozprężalny z zastawką z kompletem masek</p>
	<p>Kapnometr</p>
	<p>Plecak ratowniczy</p> <ul style="list-style-type: none"> - z co najmniej pięcioma kieszeniami zewnętrznymi -z wewnętrzną przegrodą - z saszetką- ampularium - z materiału typu Cordura - o pojemności min. 80l
XVI.	<p>WYPOSAŻENIE POJAZDU W URZĄDZENIE DO LOKALIZACJI POJAZDU W TECHNOLOGII GPRS / GPS ORAZ KOMUNIKACJI Z KARETKĄ Z APLIKACJI DYSPOZYTORSKIEJ</p>
	<p>Instalacja konieczna do kompletnego i aktualnie funkcjonującego na terenie województwa Lubuskiego - systemu operacyjnego SWD PRM (GPRS/GPS)</p>
	<p>Mocowanie dla drukarki kompatybilne z systemem SWD PRM, o którym mowa powyżej</p>
	<p>WYMAGANIA DODATKOWE</p>
	<p>Urządzenie do wybijania szyb</p>

	Nóż do przecięcia pasów bezpieczeństwa
	Czujniki parkowania przednie i tylne
	Radiodtwarzacz CD/MP3
	Kamera cofania + wyświetlacz LCD w kabinie kierowcy w formie lusterka wstecznego