

UCHWAŁA NR IV/26/11
RADY POWIATU ZIELONOGÓRSKIEGO
z dnia 3lutego 2011 r.

w sprawie zajęcia stanowiska dotyczącego projektu „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015” skierowanego do konsultacji społecznych w zakresie realizacji inwestycji drogowych w województwie lubuskim

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 oraz art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1592 z późn. zm.) **uchwała się, co następuje:**

§ 1. Rada Powiatu Zielonogórskiego przyjmuje stanowisko, którego treść stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu Zielonogórskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Powiatu Zielonogórskiego

Edwin Łazicki

Stanowisko Rady Powiatu Zielonogórskiego z dnia 3 lutego 2011 r.

Rada Powiatu Zielonogórskiego w pełni podziela stanowisko Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 28 grudnia 2010 r. w sprawie projektu „Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 – 2015” skierowanego do konsultacji społecznych w zakresie realizacji inwestycji drogowych w województwie lubuskim

Rada Powiatu Zielonogórskiego popiera ujęcie całego odcinka drogi S-3 pomiędzy Gorzowem Wielkopolskim a Nową Solą oraz realizację II etapu budowy autostrady A-18 (przebudowa jezdni południowej), a także wymienionych odcinków dróg krajowych, do planu inwestycji których realizacja rozpocznie się do roku 2013.

Ujęcie jedynie budowy odcinka Międzyrzecz-Sulechów drogi S-3 i co za tym idzie niewykonanie całego odcinka w terminie do 2013 r. zupełnie zniweczy plan rozwoju województwa lubuskiego, w tym powiatu zielonogórskiego, wpłynie bardzo niekorzystnie na poprawienie stanu technicznego tego połączenia drogowego, które z natury rzeczy jest „główną arterią transportową” naszego regionu i w połączeniu z pozostałymi drogami krajowymi i obwodnicami miejscowości zdecyduje o braku możliwości rozwoju gospodarki oraz turystyki w regionie.

Przesunięcie na późniejsze lata, po 2013 roku (pomimo, że miały być one realizowane we wcześniejszych latach), budowy obwodnic miast Kargowa i Nowogród Bobrzański oraz wzmocnienia drogi krajowej nr 12 na odcinku Łęknica - Trzebiel, zatrzyma rozwój sieci drogowej w tej części województwa, a szczególnie powiatu zielonogórskiego, wpłynie na brak poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i znacząco zahamuje rozwój województwa lubuskiego, w tym powiatu zielonogórskiego.

Rada Powiatu Zielonogórskiego w pełni wspiera Sejmik Województwa Lubuskiego i wnosi o ujęcie całego odcinka pomiędzy Gorzowem Wielkopolskim a Nową Solą oraz realizację II etapu budowy autostrady A-18 (przebudowa jezdni południowej), a także wymienionych odcinków dróg krajowych, do *Listy zadań inwestycyjnych których realizacja rozpocznie się do roku 2013.*

Przewodniczący Rady
Powiatu Zielonogórskiego

Edwin Łazicki