

Program
Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych
na drogach powiatowych
Powiatu Zielonogórskiego

Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych

Cel Programu

Celem Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na drogach powiatowych Powiatu Zielonogórskiego jest zmniejszenie liczby wypadków i ich ofiar oraz liczby kolizji na drogach powiatowych poprzez przebudowy (budowy i remonty) odcinków dróg i skrzyżowań, na których koncentrują się wypadki, a także budowy nowych chodników i ścieżek rowerowych oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Program ma również na celu rozpropagowanie dobrych praktyk w zakresie poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej. Realizacja niniejszego Programu pozytywnie wpłynie na współpracę z innymi organami administracji publicznej, a także podmiotami prywatnymi, co umożliwi koncentrację środków finansowych oraz wspólne wykonanie zadań przedstawionych w niniejszym programie.

Realizacja Programu powinna przynieść szereg pozytywnych zjawisk m.in. takich jak:

- zapobieganie wypadkom i ofiarom w ludziach
- mobilizacja funduszy na konkretne działania redukujące zagrożenia uczestników ruchu drogowego;
- poprawa wizerunku władz poprzez dbałość o bezpieczeństwo społeczności lokalnej;
- wzmacnianie i rozwój współpracy pomiędzy organami administracji publicznej różnych szczebli;
- wzmacnianie i rozwój współpracy pomiędzy organami administracji publicznej a podmiotami prywatnymi;
- wzrost świadomości, promowanie dobrych praktyk oraz właściwego podejścia do brd pośród władz lokalnych, administracji drogowej i wykonawców;
- powstanie dodatkowej szansy rynkowej dla przedsiębiorstw w regionie;
- stworzenie uznania dla działań poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego w społecznościach lokalnych, unaocznienie mieszkańcom, że zastosowane rozwiązania służą ratowaniu zdrowia i życia ich samych oraz ich rodzin.

Realizacja Programu na drogach samorządowych ma także na celu zapewnić bezpieczną prędkości pojazdów oraz zmniejszyć uciążliwości transportu poprzez wprowadzania środków uspokojenia ruchu. Dodać także należy, że ukształtowanie sieci drogowej (szczególnie w miejscowościach) i niedostatek infrastruktury dla ruchu pieszo-rowerowego, dyskryminuje tych ostatnich. Są to niechronieni użytkownicy dróg. W związku z powyższym, wprowadzenie oraz realizacja Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na drogach powiatowych Powiatu Zielonogórskiego ma ogromne znaczenie, zwłaszcza że jest to program o charakterze długofalowym. Jest również wyznacznikiem realizacji Priorytetów Drogowych na terenie powiatu.

W ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na drogach powiatowych przewiduje się realizację zadań na terenie całego Powiatu Zielonogórskiego.

Krótką charakterystyka Powiatu Zielonogórskiego

Powiat zielonogórski jest jednym z dwunastu powiatów ziemskich województwa lubuskiego. Położony jest w południowo-wschodniej części województwa. Zajmuje powierzchnię 1.571 km². W województwie lubuskim jest powiatem o największej powierzchni - zajmuje 11,23% powierzchni województwa. 1532 km kw. zajmuje obszar wiejski co stanowi 97,5% powierzchni powiatu. Graniczy z pięcioma powiatami województwa lubuskiego i jednym powiatem województwa wielkopolskiego: od północy z powiatami świebodzińskim i krośnieńskim, od zachodu - z powiatem żarskim, od południa z powiatami żagańskim i nowosolskim oraz od wschodu z powiatem wolsztyńskim należącym do województwa wielkopolskiego. Siedziba powiatu mieści się w mieście Zielona Góra. Cechą charakterystyczną powiatu jest jego położenie - wokół miasta Zielona Góra, które zostało wyodrębnione w samodzielny powiat grodzki.

Powiat zielonogórski obejmuje 10 gmin: 5 miejsko-wiejskich i 5 wiejskich.

Gminy wchodzące w skład powiatu zielonogórskiego to:

1. Babimost - gmina miejsko-wiejska
2. Bojadła - gmina wiejska
3. Czerwieńsk - gmina miejsko-wiejska
4. Kargowa - gmina miejsko-wiejska
5. Nowogród Bobrzański - gmina miejsko-wiejska
6. Sulechów - gmina miejsko-wiejska
7. Świdnica - gmina wiejska
8. Trzebiechów - gmina wiejska
9. Zabór - gmina wiejska
10. Zielona Góra - gmina wiejska

(Źródło: Strategia Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Zielonogórskiego)



ZADANIE nr 1: Przebudowa dróg powiatowych Klępsk - Łęgowo – Krężoły (gm. Sulechów)

Powody podjęcia zadania:

Drogi powiatowe nr 1201F, 1203F, 1204F są w złym stanie technicznym, o wąskiej nawierzchni, posiadają liczne ubytki i spękania poprzeczne. Ponadto drogi są pofałdowane, nie posiadają żadnego oznakowania poziomego. Powodem złego stanu jest wiek nawierzchni, a także coraz większe obciążenie ruchem w tym transportu ciężkiego, do którego nie są przystosowane drogi.

Projektowane drogi są klasy technicznej Z. Obciążenie jak dla ruchu KR2 – 115kN/oś. W miejscowościach zaprojektowano kanalizacje deszczowe celem odbioru wód opadowych z jezdni. Z kolei po za terenem zabudowanym wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo. Ponadto w miejscowościach zaprojektowano budowę chodników, aby rozdzielić ruch pieszy od samochodowego.

Z uwagi na długi odcinek drogi (9,182 km) oraz wysoki koszt realizacji inwestycji zadanie można realizować etapami.

W związku z powyższym w 2009 roku Powiat Zielonogórski wykonał I etap przebudowy drogi powiatowej w Klępsku. W ramach zadania zrealizowano następujące roboty budowlane: budowę kanalizacji deszczowej, usunięto kolizje z branżami (elektroenergetyczną, telekomunikacyjną) poszerzono drogę do 6 m, wybudowano nowy chodnik, powstały zjazdy do posesji, wymalowano oznakowanie poziome. Przebudowa wykonana została w terenie zabudowanym na długości 752,95 mb Miejscowość zyskała nowy atrakcyjny wygląd, wzrósł komfort przejazdu, ale przede wszystkim poprawie uległo bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Do wykonania zostało jeszcze:

Etap II - Przebudowa drogi powiatowej Nr 1201F, 1204F, 1203F relacji Krężoły-Łęgowo o długości 9.182,95 m, na odcinku od km 0+250 do km 5+529,00, Gm. Sulechów; Zadanie polega na wzmocnieniu nawierzchni drogi poprzez ułożenie nowej warstwy nawierzchni bitumicznej na istniejącej szerokości, na łącznym odcinku 5,279 km. Etap II na zgłoszenie.

W związku z brakiem zgody na wycinkę drzew i możliwością poszerzenia drogi do 6 m, zaprojektowano jedynie remont istniejącej nawierzchni - poprzez wymianę zużytej konstrukcji nawierzchni i ujednoczenie szerokości do 4,0 m. Droga krzyżuje się z linią kolejową, a projekt nie obejmuje przebudowy ani remontu istniejącego przejazdu kolejowego, w związku z powyższym na długości działki kolejowej inwestycja jest przerwana.

Etap II obejmuje odcinek o długości 5 km. Zlokalizowany on jest głównie poza terenem zabudowanym. W przypadku ograniczonych środków finansowych możliwe jest podzielenie w/w odcinka na kolejne dwie części.

Etap III - Przebudowa dróg powiatowych Nr 1201F, 1204F, 1203F relacji Krężoły-Łęgowo-Klępsk o długości 9.182,95 m, na odcinkach od km 0+0,00 do km 0+250,00 oraz od km 5+529,00 do km 9+182,95, w zakresie: poszerzenie jezdni, przebudowy nawierzchni, budowy chodników i zjazdów, przebudowy kanalizacji deszczowych oraz przebudowy sieci telekomunikacyjnych i linii elektroenergetycznych nn 0,4kV kolidujących z projektowaną inwestycją na dz. Nr 334, 94 i 370, położonych w obrębie Krężoły, gm. Sulechów, na dz. Nr 10/1, 184/1, 211, 237, 238, położonych w obrębie Łęgowo, gm. Sulechów oraz na dz. Nr 309, 305/2, 63/1, 315/1, 131/2,

130, 177/1, 177/1, 177/2, 129, 172, 127/2, 167, 127/1, 126, 314, 125, 164, 123/2, 123/3, 122/1, 120/12, 121, 119, 290, 291, 147, 151/1, 118, położonych w obrębie Klępsk, Gm. Sulechów - na łącznym odcinku 3,151 km. Etap ten obejmuje pozwolenie na budowę.

W ramach opracowanej dokumentacji technicznej przewidziano budowę chodników w terenach zabudowanych, tj. w Krężołach, Łęgowie oraz w Klępsku. Ponadto zostanie wykonana kanalizacja deszczowa, usunięte zostaną kolizje z branżami, wykonane zostanie poszerzenie drogi oraz zjazdy.

ZADANIE nr 2: Modernizacja drogi powiatowej Kargowa – Karszyn (gm. Kargowa)

Powody podjęcia zadania:

W zakres zadania wchodzi przebudowa drogi powiatowej nr 1189F, na odcinku Kargowa –Karszyn tj. od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 313 do granic wsi Karszyn. Realizacja inwestycji ma na celu podniesienie parametrów zniszczonej nawierzchni jezdni oraz przystosowania jej parametrów do parametrów odpowiadających drodze klasy Z.

Wykonanie całego zadania przewiduje przebudowę istniejącego skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 313, budowę chodników, przebudowę istniejącego przepustu oraz usunięcie kolizji z sieciami: telekomunikacyjną, elektroenergetyczną, gazową oraz wodociągową.

Przebudowa drogi pozwoli zwiększyć bezpieczeństwo i płynność ruchu, poprawi czytelność układu drogowego oraz zmniejszy uciążliwość ruchu dla mieszkańców.

Odcinek objęty przebudową posiada nienormatywną szerokość od od 3 m w najwęższych miejscach do 5,40 w miejscach najszerszych. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym. Charakteryzują ją spękania siatkowe, ubytki materiałów bitumicznych, obłamania krawędzi, nierówności podłużne i poprzeczne, zaniżone, dziurawe pobocza. W km 0+773 drogę przecina rzeka Obrzyca, znajduje się tam most, który także kwalifikuje się do remontu.

Z uwagi na długi odcinek drogi (4,704 km) oraz wysoki koszt realizacji inwestycji zadanie można realizować etapami. W przypadku pozyskania zewnętrznych środków finansowania przedmiotowej inwestycji etapy można łączyć. Pozwoli to na wybór jednego wykonawcy na dłuższym odcinku drogi, co powinno przyczynić się także do obniżenia kosztów robót budowlanych.

Proponowane etapowanie:

Etap I –przebudowa drogi powiatowej w m. Kargowa na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 313 do mostu na rzece Obrzyca, w km 0+773

Etap II - przebudowa drogi powiatowej na odcinku od km 0,794,98 do km 1+800, na tym odcinku znajdują się liczne zakręty, droga jest wąska oraz posiada zaniżone pobocze

Etap III – remont mostu na rzece Obrzyca

Etap IV – przebudowa drogi powiatowej nr 1189F na odcinku od km 1+800 do km 3+644,45

Etap V – przebudowa drogi powiatowej nr 1189Fw m. Karszyn, na odcinku od km 3+644,45 do km 4+704,36

ZADANIE nr 3: Przebudowa drogi powiatowej w Starym Kramsku (gm. Babimost)

Powody podjęcia zadania:

Droga powiatowa przebiega przez całą miejscowość, w której znajdują się zabudowania mieszkalne po obu stronach drogi. Pierwsza połowa miejscowości jadąc z Kolesina nie posiada wydzielonego chodnika. Ponadto, droga powiatowa jest w złym stanie technicznym, jest wąska, nierówna, posiada liczne ubytki i spękania poprzeczne.

Realizacja tego zadania będzie kontynuacją rozpoczętej w 2012 roku przebudowy (etap I). W ramach posiadanych środków finansowych wykonano połowę inwestycji. W celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego niezbędnym jest wykonanie II etapu.

Zakres zadania

Zadanie obejmuje następujące środki poprawy bezpieczeństwa ruchu:

- wykonanie kanalizacji deszczowej;
- poszerzenie drogi powiatowej do szerokości 6,50 m;
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni.
- wydzielenie pasa dla pieszych poprzez budowę chodnika o szerokości 1,80 m - 2,50 m;
- wykonanie oznakowania poziomego.

Etap I - zrealizowany

Etap II - przebudowa drogi powiatowej na odcinku 1 km w terenie zabudowanym, na tym odcinku znajdują się liczne zaniżenia, obecna nawierzchnia asfaltowa droga jest wąska, brak jest chodnika dla pieszych użytkowników dróg.

ZADANIE nr 4: Poprawa bezpieczeństwa ruchu w m. Jeleniów, gm. Zielona Góra

Powody podjęcia zadania:

Bardzo dużym zagrożeniem na odcinku drogi w m. Jeleniów jest brak chodnika, który pozwoliłby na oddzielenie ruchu pieszego od kołowego. Do tego dochodzi nadmierna prędkość kierujących pojazdami.

Zakres zadania

Zadanie obejmuje następujące środki poprawy bezpieczeństwa ruchu:

- wydzielenie pasa dla pieszych poprzez budowę chodnika o szerokości 1,25 m - 2,14 m na łącznej długości 1,100 km
- poszerzenie drogi powiatowej do szerokości 5,00 m - 5,50 m na odcinku od km 0+900 do km 1+100 wraz ze wzmocnieniem konstrukcji nawierzchni jezdni.

Realizacja inwestycji wynika z konieczności poprawy bezpieczeństwa przede wszystkim pieszych użytkowników drogi, albowiem w 2012 roku wykonano inwestycję, polegającą na wykonaniu nowej nawierzchni asfaltowej. Obecnie w pierwszej kolejności należy wybudować (wykonać) chodnik, aby piesi mogli bezpiecznie się poruszać. Następnie należy zmodernizować odcinek drogi na długości 200 mb, co wpłynie na „zamknięcie” całej inwestycji w terenie zabudowanym w m. Jeleniów.

Ponadto, w roku 2013 opracowano projekt zmiany stałej organizacji ruchu, polegający na wprowadzeniu ograniczenia prędkości kierujących pojazdami ciężarowymi.

Etap I – zrealizowany w 2012 r. Zmodernizowano nawierzchnię drogi na długości 900 mb

Etap II – zrealizowany w 2013 r. Wybudowano odcinek chodnika o długości 72 mb wraz ze zjazdami do nieruchomości.

Etap III – należy wykonać pozostałą część chodnika wzdłuż całej miejscowości.

Etap IV – to zmodernizowanie odcinka na „końcu” wsi, tj. od km 0+900 do 1+100, realizacja tych robót budowlanych to nowa nawierzchnia oraz budowa chodnika

ZADANIE nr 5: Poprawa bezpieczeństwa ruchu na ulicy Wandy Komarnickiej w Wilkanowie, gm. Świdnica (gm. Świdnica)

Powody podjęcia zadania:

Miejscowość Wilkanowo można określić jako „sypialnię” miasta Zielona Góra. Na jej terenie powstają nowe domki jednorodzinne. Z dnia na dzień przybywa mieszkańców. Świadczy to o wzrastającym ruchu użytkowników dróg. Już w 2010 roku średni ruch kształtował się na poziomie ponad 1,2 tys. pojazdów na dobę. W związku z powyższym niezbędnym jest budowa chodnika, aby zadbać przede wszystkim o pieszych niechronionych użytkowników dróg. Realizacja tego zadania, byłaby kontynuacją wybudowanego w 2009 roku ciągu pieszego. Rozdział ruchu pieszego od kołowego zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców, w tym osób starszych, niepełnosprawnych, matek z dziećmi i innych dorosłych przemieszczających się codziennie wzdłuż drogi powiatowej nr 1181F do zakładów pracy, do sklepów, czy na przystanek autobusowy.

Ponadto w związku ze wzrostem natężenia ruchu należy podjąć czynności, polegające na zmianie istniejącej organizacji ruchu i wprowadzeniu urządzeń bezpieczeństwa, np. poprzez montaż tzw. „kocich oczek”, czy też ustawienie ogrodzenia łańcuchowego lub segmentowego.

Realizacja tego zadania będzie kontynuacją rozpoczętej w 2009 roku budowy chodnika (etap I) „w systemie” zaprojektuj i wybuduj. W ramach posiadanych środków finansowych wykonano 350 mb nowego ciągu pieszego. W celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego niezbędnym jest kontynuacja zadania.

Ponadto, w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu wykonano projekt zmiany stałej organizacji ruchu, polegający na wprowadzeniu pasów akustycznych na dojeździe do skrzyżowania drogi powiatowej nr 1181F z drogą krajową nr 27.

Zakres zadania

Zadanie obejmuje następujące środki poprawy bezpieczeństwa ruchu:

- budowę chodnika
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu (np. ogrodzenia łańcuchowego, punktowych elementów odblaskowych)
- wykonanie pasów akustycznych przy dojeździe do skrzyżowania z drogą krajową nr 27

ZADANIE nr 6: Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drodze powiatowej nr 1192F w m. Ostrzyce, gm. Trzebiechów (gm. Trzebiechów)

Powody podjęcia zadania:

Miejscowość Ostrzyce to jedna z najliczniejszych miejscowości położonych na terenie Gminy Trzebiechów. Zabudowa jednorodzinna ciągnie się wzdłuż drogi powiatowej nr 1192F. Ukształtowanie terenu sprawiło, że miejscowość podzielona jest na dwie części. Problematiczne jest przemieszczanie się mieszkańców z jednej części miejscowości do drugiej. Trzeba poruszać się nieutwardzonym poboczem drogi powiatowej. Ponadto odcinek drogi powiatowej dzielący miejscowość posiada ostry zakręt, który podnosi poziom niebezpieczeństwa dla użytkowników ruchu w Ostrzycach.

W związku z powyższym niezbędnym jest budowa chodnika. Rozdział ruchu pieszego od kołowego zwiększy bezpieczeństwo mieszkańców, w tym osób starszych, niepełnosprawnych, matek z dziećmi i innych dorosłych przemieszczających się codziennie wzdłuż drogi powiatowej nr 1192F do sklepu, na przystanek autobusowy, czy też do kościoła.

Ponadto należy podjąć także czynności, polegające na zmianie istniejącej organizacji ruchu i wprowadzeniu urządzeń bezpieczeństwa, np. poprzez montaż tzw. „kocich oczek”, ustawienie barier ochronnych, montaż odblasków na drzewach rosnących w pobliżu skrajni drogi.

Zakres zadania

Zadanie obejmuje następujące środki poprawy bezpieczeństwa ruchu:

- wykonanie dokumentacji technicznej
- budowę chodnika
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu

ZADANIE nr 7: Modernizacja dróg powiatowych: nr 1184F relacji Droszków - Czarna - Dąbrowa oraz nr 1028F na odcinku Dąbrowa – Miłsko (gm. Zabór)

Powody podjęcia zadania:

Drogi powiatowe są w złym stanie technicznym, posiadają liczne ubytki i spękania poprzeczne. Powodem powyższego stanu jest wiek nawierzchni oraz coraz większe obciążenie ruchem w tym transportu ciężkiego, do którego nie są przystosowane istniejące trakty komunikacyjne. Ponadto drogi są wąskie, posiadają nieutwardzone pobocza, co sprawia, że wymijanie pojazdów jest utrudnione. Wspomnieć należy, że w/w drogi stanowią trasę alternatywną dla drogi wojewódzkiej nr 282.

Dodatkowo, etapami, realizowane jest utwardzenie pobocza w m. Droszków, poprzez wykonanie podbudowy tłuczniowej i ułożenie kostki brukowej. Wykonanie poszerzenia na szerokości 1 m w znaczący sposób poprawiło bezpieczeństwo na drodze oraz komfort jazdy.

Zakres zadania

Zadanie obejmuje następujące środki poprawy bezpieczeństwa ruchu:

- poszerzenie drogi powiatowej;
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni;
- utwardzenie poboczy;
- budowa/modernizacja chodników;
- wykonanie oznakowania poziomego;
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu (np. punktowe elementy odblaskowe, bariery stalowe).

ZADANIE nr 8: Modernizacja drogi w 1024F Bojadła – Pyrnik (gm. Bojadła)

Powody podjęcia zadania:

Droga powiatowa jest w złym stanie technicznym, jest wąska, posiada nieutwardzone pobocza, co sprawia, że wymijanie pojazdów jest utrudnione. Posiada liczne ubytki i spękania poprzeczne. Powodem powyższego stanu jest wiek nawierzchni oraz coraz większe obciążenie ruchem w tym transportu ciężkiego, do którego nie jest przystosowany istniejący szlak drogowy. Ponadto w skrajni drogi rosną drzewa oraz znajdują się liczne zakręty. Wzdłuż drogi są także zawyżone pobocza, co utrudnia powierzchniowe odprowadzenie wody. Ponadto na całym odcinku drogi brak jest oznakowania poziomego.

Zakres zadania:

- poszerzenie drogi powiatowej;
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni;
- utwardzenie poboczy;
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- wykonanie oznakowania poziomego.

ZADANIE nr 9: Budowa chodnika w Nietkowie, gm. Czerwieńsk

Powody podjęcia zadania:

Miejscowość Nietków to jedna z najliczniejszych miejscowości położonych na terenie Gminy Czerwieńsk. Zabudowa ciągnie się wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 279 oraz powiatowej nr 1147F.

W związku z powyższym niezbędnym jest dokończenie budowy chodnika wzdłuż drogi powiatowej. Dotychczasowy rozdział ruchu pieszego od kołowego już zwiększył bezpieczeństwo mieszkańców. Wykonanie kolejnego etapu (końcowego) budowy chodnika pozwoli pieszym użytkownikom ruchu drogowego bezpiecznie przemieszczać się z jednego końca miejscowości na drugi. Mieszkańcy będą mogli swobodnie i bezpiecznie dojść do sklepów, kościoła czy na przystanek autobusowy.

Zakres zadania

Zadanie obejmuje następujące środki poprawy bezpieczeństwa ruchu:

- budowę chodnika
- odnowę oznakowania poziomego.

ZADANIE nr 10: Modernizacja odcinków dróg nr 1071F i 1182F (od miejscowości Niwiska do miejscowości Drałowina), Gmina Nowogród Bobrzański

Drogi powiatowe nr 1071F i 1182F są w złym stanie technicznym, o wąskiej nawierzchni, posiadają liczne ubytki i spękania poprzeczne. Ponadto drogi są pofalowane, nie posiadają żadnego oznakowania poziomego. Powodem złego stanu jest wiek nawierzchni, a także coraz większe obciążenie ruchem w tym transportu ciężkiego, do którego nie są przystosowane drogi. Przedmiotowe drogi na dość długim odcinku położone są przy lasach. Wąska nawierzchnia, nieutwardzone i w wielu miejscach zaniżone pobocze zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego. Z uwagi na bardzo długi odcinek połączeń dróg nr 1071F i 1182F zadanie można realizować etapami. Tak jak to miało miejsce do tej pory, albowiem od 2000 roku Powiat Zielonogórski sukcesywnie wykonuje modernizacje odcinków przedmiotowych dróg.

Na przestrzeni kilku lat odtworzono kilkanaście kilometrów nawierzchni dróg.

W 2000 roku – zmodernizowano ulicę Zielonogórską w Ochli (obecna droga powiatowa nr 1071F)

W 2001 roku – przebudowano odcinki drogi nr 1182F w m. Klępina i w m. Drałowina

W 2004 roku – przebudowano ulicę Żagańską w Ochli (obecna droga nr 1071F w Ochli)

W 2005 roku - przebudowano drogi na odcinkach: 1) Ochla-Jeleniów; 2) Nowogród Bobrzański – Klępina

W 2006 roku - przebudowano odcinek drogi Klępina - Drałowina

W 2011 roku – zmodernizowano drogę nr 1071F na odcinku Jeleniów – Niwiska, droga zyskała poszerzenie na prawie 6 km, ponadto w m. Niwiska otrzymała także nową nawierzchnię na całej szerokości. Dodatkowo w m. Niwiska wybudowano chodniki, co poprawiło bezpieczeństwo pieszych użytkowników dróg. Inwestycję zakończono przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 290.

Obecnie wskazana jest kontynuacja modernizacji dalszego odcinka drogi powiatowej nr 1071F na odcinku od Niwisk przez Kotowice do skrzyżowania z drogą nr 1182F i dalej tym szlakiem do Dragowiny. Wskazać należy, że drogi 1182F i 1071F stanowią alternatywne połączenie dla drogi krajowej nr 27.

Wykonanie tego zadania mogłoby się odbywać wg następujących etapów:

Etap I – przebudowa odcinka drogi powiatowej 1182F na odcinku od Dragowiny do skrzyżowania z drogą nr 1071F (poszerzenie drogi oraz nowa nawierzchnia na całej szerokości)

Etap II – poszerzenie oraz ułożenie nowej nawierzchni na odcinku drogi powiatowej nr 1071F od Niwisk do m. Kotowice

Etap III – przebudowa drogi powiatowej nr 1071F w m. Kotowice wraz z budową chodnika i remontem przepustu

Etap IV - poszerzenie drogi powiatowej nr 1071F od m. Kotowice do skrzyżowania z drogą nr 1182F (połączenie z etapem I)

ZADANIE nr 11: Modernizacja drogi powiatowej nr 1201F ul. 31 Stycznia i Żwirki i Wigury w Sulechowie (gm. Sulechów)

Powody podjęcia zadania:

Drogi powiatowe są w złym stanie technicznym, posiadają liczne ubytki i spękania poprzeczne. Powodem powyższego stanu jest wiek nawierzchni oraz coraz większe obciążenie ruchem w tym transportu ciężkiego, do którego nie są przystosowane ulice. Ponadto liczne zaniżenia nawierzchni powodują zbieranie się w nich wody i częste ochlapywanie pieszych użytkowników pasa drogowego.

Ulice 31 Stycznia i Żwirki i Wigury w Sulechowie to główne drogi prowadzące przez m. Sulechów. Średnie dobowe natężenie ruchu (wg pomiarów wykonanych w 2010 roku) to 5.529 pojazdów. Wzdłuż ulicy 31 Stycznia znajduje się Szkoła Podstawowa oraz Przedszkole.

Dodać należy, że na ulicy Żwirki i Wigury w 2006 roku z Krajowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „GAMBIT” została zrealizowana inwestycja pn.: „Budowa zatoki autobusowej na drodze powiatowej nr 1201F - przedłużenie ul. Żwirki i Wigury w Sulechowie” (USK/12). Ponadto na skrzyżowaniu ulic: 31 Stycznia, Konopnickiej, Koszarowej i Brzozowej planowana jest budowa ronda, aby upłynnić ruch na powyższym skrzyżowaniu. Warto również wspomnieć, że na ulicy 31 Stycznia niezbędnym byłoby wykonanie (w obrębie Szkoły Podstawowej) sygnalizacji świetlnej, aby ułatwić pieszym przejście na drugą stronę ulicy.

Modernizacja drogi na 1201F w Sulechowie pozwoli na poprawę komfortu jazdy, ale także umożliwi bezpieczne poruszanie się pieszych (sygnalizacja świetlna).

Zakres zadania

Zadanie obejmuje następujące środki poprawy bezpieczeństwa ruchu:

- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni;
- wykonanie sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w okolicy Szkoły Podstawowej;
- budowa ronda na skrzyżowaniu ulic: 31 Stycznia, Koszarowa, Brzozowa, Konopnickiej,
- budowa chodnika wzdłuż ulicy Żwirki i Wigury w kierunku ul. J. Chęłmońskiego
- wykonanie oznakowania poziomego.

ZADANIE nr 12: Modernizacja drogi powiatowej w Kolesinie (gm. Babimost)

Powody podjęcia zadania:

Droga powiatowa rozpoczyna swój ciąg od skrzyżowania z drogą wojewódzką i przebiega przez centrum miejscowości, w której znajdują się zabudowania mieszkalne po obu stronach drogi. Brakuje jednakże wydzielonego chodnika i przejść dla pieszych. Ponadto droga powiatowa jest w złym stanie technicznym, posiada liczne ubytki i spękania. Realizacja tej inwestycji jest również wskazana w związku z rozwojem gospodarczo-turystycznym miejscowości.

Zakres zadania

Zadanie obejmuje następujące środki poprawy bezpieczeństwa ruchu:

- poszerzenie drogi powiatowej do szerokości 6,00 m - 6,90 m;
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni.
- wydzielenie pasa dla pieszych poprzez budowę chodnika o szerokości 1,30 m;
- wprowadzenie projektu organizacji ruchu w zakresie wyznaczenia pasu dla rowerów
- wykonanie przejść dla pieszych.

ZADANIE nr 13: Modernizacja ul. Dworcowej w Babimoście

Powody podjęcia zadania:

Droga powiatowa jest w złym stanie technicznym. Posiada liczne zaniżenia oraz wygarbienia. Dodatkowo istniejąca masa bitumiczna jest mocno spękana. Na przedmiotowej drodze wykonane zostały badania nośności i konstrukcji nawierzchni oraz podłoża gruntowego. Zgodnie z opinią techniczną do przeprowadzonych badań: masa na drodze cechuje się słabymi właściwościami fizycznymi, które są zaniżone w stosunku do wymagań technicznych określonych w WT-2 „nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych. Istniejąca warstwa nie nadaje się pod warstwy wzmacniające. Dodatkowo w podłożu bezpośrednio pod podbudową występują grunty wysadzinowe, które przyczyniły się do powstania deformacji nawierzchni.

Zakres zadania:

- wykonanie dokumentacji technicznej na modernizację drogi
- rozebranie istniejącej nawierzchni
- wykonanie podbudowy,
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni;
- utwardzenie pobocza;
- remont istniejącego chodnika
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- wykonanie oznakowania poziomego.

ZADANIE nr 14: Modernizacja drogi powiatowej nr 1187F na odcinku Sulechów - Zielona Góra

Powody podjęcia zadania:

Celem inwestycji jest podniesienie parametrów użytkowych drogi powiatowej Nr 1187F poprzez dokonanie zmiany wyeksploatowanej nawierzchni drogowej oraz chodników i zjazdów w miejscowości Cigacice oraz częściowo Zawada.

Modernizacja wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników oraz komfort jazdy. Podniesie to funkcjonalności układu komunikacyjnego Powiatu Zielonogórskiego gdyż remontowany odcinek łączy północną i południową część powiatu (oddzielone linią Odry) oraz dodatkowo łączy z drogą ekspresową S3. Realizując niniejsze zadanie należy równocześnie ująć most na rzece Odrze, który kwalifikuje się do remontu. Omawiana droga posiada największe natężenie ruchu drogowego (wg SDR z 2010 - badanie na odcinku pozamiejskim).

Modernizując drogę nr 1187F warto pamiętać także o wykonaniu II etapu ścieżki rowerowej na odcinku Nowy Świat – Sulechów. Ponadto, przydałaby się także, na odcinku Zielona Góra – Zawada – Cigacice ścieżka rowerowa. Wykonanie drogi dla rowerów mogłoby nastąpić w porozumieniu z Miastem Zielona Góra, zwłaszcza, że obecnie opracowywana jest koncepcja budowy ścieżek rowerowych w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

ZADANIE nr 15: Przebudowa drogi powiatowej nr 1198F na odcinku Górki Małe – Cigacice – Górzynkowo (Gm. Sulechów)

Powody podjęcia zadania:

Droga powiatowa nr 1198F jest w nienajlepszym stanie technicznym. Posiada zmienną nawierzchnię od nawierzchni gruntowej do asfaltowej. Realizacja powyższego zadania powinna odbywać się w etapach, ze względu na wysoki koszt inwestycji. Proponuje się następujące etapy:

Etap I: Górki Małe - Cigacice

Na odcinku Górki Małe – Cigacice (ul. Kwiatowa) droga posiada spękania poprzeczne oraz podłużne. Powodem powyższego stanu jest wiek nawierzchni oraz bardzo duże obciążenie ruchem transportu ciężkiego, do którego nie jest przystosowany istniejący szlak drogowy. Dodatkowo, wzdłuż drogi należy wykonać nowy chodnik, albowiem istniejący utrudnia raczej poruszanie się pieszym po nim ze względu na: ubytki płytek, a także liczne zaniżenia oraz rozjechania przez samochody ciężarowe. Dodatkowo należy wspomnieć, że w 2006 roku firma Rockwool mająca swoją siedzibę przy drodze powiatowej wykonała na własny koszt przebudowę drogi na odcinku 0,5 km łącznie z wybudowaniem dwustronnych chodników. Niezbędnym byłoby wykonać II etap przebudowy na powyższym odcinku.

Etap II: Cigacice - Górzynkowo

Na odcinku Cigacice (ul. Akacyjowa) – Górzynkowo droga posiada zmienną nawierzchnię od gruntowej po „kocie łby”. Omawiany odcinek miejscami jest bardzo wąski, co sprawia, że wymijanie pojazdów jest utrudnione. Dodatkowo utrudnione jest odprowadzenie wody z pasa drogowego. Ponadto na całym odcinku brak jest

oznakowania poziomego. W skrajni drogi rosną drzewa oraz znajdują się ostre zakręty. Wzdłuż całego docinka brak jest wydzielonego ciągu pieszego.

Zakres zadania:

- poszerzenie drogi powiatowej;
- wykonanie podbudowy
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni;
- utwardzenie poboczy;
- budowa chodników
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- wykonanie oznakowania poziomego.

ZADANIE nr 16: Modernizacja drogi powiatowej: nr 1144F relacji Radomia – Orzewo - Drzonów (gm. Świdnica)

Powody podjęcia zadania:

Droga powiatowa jest w złym stanie technicznym, posiada liczne ubytki i spękania poprzeczne oraz podłużne. Powodem powyższego stanu jest wiek nawierzchni oraz coraz większe obciążenie ruchem w tym transportu ciężkiego, do którego nie są przystosowane istniejące trakty komunikacyjne. Ponadto droga w kilku miejscach jest wąska. Dodatkowo posiada nieutwardzone pobocze, co sprawia, że wymijanie pojazdów jest utrudnione. Wspomnieć należy, że w/w droga wspólnie z drogą wojewódzką nr 279 stanowi trasę alternatywną dla drogi krajowej nr 32. Dodać należy, że w miejscowości Radomia licznie powstają nowe domki jednorodzinne. Z kolei w m. Drzonów swoją siedzibę posiada Lubuskie Muzeum Wojskowe, które każdego roku odwiedzają rzesze turystów.

Zakres zadania

Zadanie obejmuje następujące środki poprawy bezpieczeństwa ruchu:

- poszerzenie drogi powiatowej;
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni;
- utwardzenie poboczy;
- budowa chodników;
- wykonanie oznakowania poziomego;
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu (np. punktowe elementy odblaskowe, bariery stalowe).

ZADANIE nr 17: Przebudowa drogi powiatowej nr 1172F na odcinku Bogaczów – Wysoka – Sterków – Łagoda (Gm. Nowogród Bobrzański)

Droga powiatowa nr 1172F jest w złym stanie technicznym, o wąskiej nawierzchni, posiadająca liczne ubytki i spękania poprzeczne oraz podłużne. Ponadto droga jest pofałdowana i nie posiada żadnego oznakowania poziomego. Powodem złego stanu jest wiek nawierzchni, a także coraz większe obciążenie ruchem w tym transportu

ciężkiego. Przedmiotowa droga na dość długim odcinku położone jest wzdłuż lasu. Wąska nawierzchnia, nieutwardzone i w wielu miejscach zaniżone pobocze zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego.

W ciągu drogi powiatowej nr 1172F posadowione są również dwa mosty. Pierwszy most na rzece Bobrze, który został przebudowany w 2011 roku przy udziale finansowym z Ministerstwa Infrastruktury.

Z kolei, most na Kanale Dychowskim został odbudowany w 2006 roku przy pomocy Wojska Polskiego. Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg zakupił materiał, a jego konstrukcję wykonali żołnierze. Niestety, wilgoć przyczynia się do postępującej destrukcji tego mostu, który zaczyna wymagać wymiany niektórych spróchniałych elementów.

Z uwagi na bardzo długi odcinek przebudowę drogi można realizować etapami.

Zakres zadania

Zadanie obejmuje następujące środki poprawy bezpieczeństwa ruchu:

- poszerzenie drogi powiatowej;
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni;
- remont mostu na Kanale
- utwardzenie poboczy;
- budowa chodników w miejscowościach;
- wykonanie oznakowania poziomego;
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu (np. punktowe elementy odblaskowe, bariery stalowe).

ZADANIE nr 18: Przebudowa drogi powiatowej nr 1075F w m. Dobroszów Mały (Gm. Nowogród Bobrzański)

Droga powiatowa nr 1075F łączy się z drogą krajową nr 27. Jest ona w złym stanie technicznym, o wąskiej i zmiennej nawierzchni (od asfaltowej, przez brukową do gruntowej), posiadająca liczne ubytki. Dodatkowo odcinek drogi o nawierzchni asfaltowej jest pofałdowany przez korzenie drzew rosnących wzdłuż pasa drogowego. Z kolei w nawierzchni brukowej występują liczne ubytki, a nawierzchnię gruntową należy często równać. Ponadto wspomniana droga nie posiada żadnego oznakowania poziomego, a także odwodnienia. W miejscowości Dobroszów Mały brak jest wydzielonego chodnika. Piesi muszą poruszać się nieutwardzonym poboczem gruntowym. Podkreślenia wymaga fakt, że jest to jedyna droga dojazdowa do Dobroszowa Małego.

Zakres zadania

Zadanie obejmuje następujące środki poprawy bezpieczeństwa ruchu:

- poszerzenie drogi powiatowej;
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni;
- utwardzenie poboczy;
- budowa chodnika;
- wykonanie oznakowania poziomego.

ZADANIE nr 19: Modernizacja drogi powiatowej nr 2302F ulica Graniczna w Czerwieńsku

Powody podjęcia zadania:

Droga powiatowa jest w złym stanie technicznym. Posiada liczne zaniżenia oraz wygarbienia. Omawiana droga w części posiada nawierzchnię z trylinki, a w części nawierzchnię betonową. Nawierzchnia z trylinki posiada liczne zaniżenia oraz nieuregulowane spadki poprzeczne. Z kolei odcinek o nawierzchni betonowej posiada liczne spękania i ubytki. Ponadto na odcinku ulicy Granicznej od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 280 do skrzyżowania z drogą gminną ul. Marii Rozwens jest bardzo wąsko. Obowiązuje tam ruch jednokierunkowy (wjazd od dr. wojewódzkiej). Na pozostałym odcinku ulicy Granicznej jest szerzej. Wzdłuż całej ulicy jest chodnik z kostki betonowej typu Holland. Podkreślenia wymaga fakt, że przy drodze powiatowej 2302F znajduje się Szkoła Podstawowa im. J. Korczaka, a także bloki mieszkalne, co sprawia, że wzdłuż drogi powiatowej, a często także na chodniku parkują samochody, ma to wpływa na pogorszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zakres zadania:

- wykonanie dokumentacji technicznej na modernizację drogi
- rozebranie istniejącej nawierzchni
- wykonanie podbudowy,
- wzmocnienie konstrukcji nawierzchni jezdni;
- remont istniejącego chodnika
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie oznakowania poziomego oraz odnowienie oznakowania pionowego.