

Dorota Laskowska – Kabała

Nowogród Bobrzański 16.05.2024

Radna Powiatu Zielonogórskiego

Starosta Powiatu Zielonogórskiego

Ul. Podgórna 5

65-057 Zielona Góra

WNIOSEK

Dot. remontu drogi 1075F Nowogród Bobrzański – Krzywaniec

Proszę o niezwłoczne i zdecydowane podjęcie działań zmierzających do naprawy drogi łączącej Nowogród Bobrzański z Krzywańcem.

Obecnie stan tej drogi jest w katastrofalnym stanie, znacznie utrudnia poruszanie się, jest również zagrożeniem dla uczestników ruchu drogowego.

Krzywaniec to miejscowość, na terenie której znajduje się Zakład Karny z tysiącem osadzonych oraz czterystuosobową załogą funkcjonariuszy. Codziennie do ZK przyjeżdżają pracownicy na dwie zmiany, policja, prokuratorzy, adwokaci, straż graniczna, pracownicy socjalni, specjaliści wspierający proces resocjalizacji, służby zdrowia, dostawcy, kurierzy. Ruch odbywa się przez siedem dni w tygodniu w obie strony.

Przy Zakładzie Karnym powstała firma Woodcraft, zatrudniająca w większości osadzonych, co niewątpliwie ma wpływ na proces resocjalizacji, ułatwia powrót do życia na wolności, ale również praca pomaga na spłacanie długów oraz ściąganie zobowiązań finansowych z funduszu alimentacyjnego. Z informacji uzyskanych od kierownictwa Woodcraft wynika, że firma zatrudnia 250 osadzonych oraz ponad 30 osób, które codziennie dojeżdżają do pracy z okolic Nowogrodu Bobrzańskiego. Firma Woodcraft jest ważnym punktem na mapie gminy i powiatu, ale bez właściwej infrastruktury nie będzie w stanie dalej się rozwijać, czego konsekwencje mogą być niepokojące w skutkach. Do firmy codziennie przyjeżdżają tiry z elementami do produkcji mebli oraz odjeżdżają z gotowym towarem. Z powodu bardzo złej nawierzchni zanotowano szereg opóźnień oraz uszkodzeń towarów. Klienci, kontrahenci nie chcą spotykać się w sprawach biznesowych na terenie firmy, co również stanowi hamulec w dalszym rozwoju.

W Krzywańcu funkcjonują jeszcze takie firmy jak: Covan Mobil oraz Guapa. Covan Mobil to firma z trzydziestoletnią tradycją zatrudniająca 212 osób, które dojeżdżają do pracy nie tylko z gminy Nowogród Bobrzański, ale i całego powiatu zielonogórskiego. Guapa zatrudnia 25 osób. To osoby, które każdego dnia borykają się z trudnościami drogowymi napotykanymi na trasie do pracy. Ciągłe uszkodzenia aut, naprawy oraz spadek wartości pojazdu nie napawają pracowników optymizmem. Do Krzywańca nie dojeżdża transport publiczny.

Do firmy Covan Mobil oraz Guapa codziennie dojeżdżają transporty z surowcem do produkcji oraz z gotowym produktem wyjeżdżają. Mają ogromne trudności z bezpiecznym i bezkolizyjnym przedarciem się do drogi, którą można płynnie się poruszać. Droga jest tak dziurawa, że trudno dwóm autom minąć się, by któreś nie zahaczyło o wyrwę.

W Krzywej, miejscowości tuż przy Krzywańcu znajduje się Arka – miejsce dla osób przebywających w kryzysie bezdomności. Najczęściej mieszka tam około 30 osób, w okresie zimowym znacznie więcej. To ludzie starsi, schorowani, do których bardzo często przyjeżdża pogotowie ratując życie. W związku z fatalnym stanem drogi ten dojazd jest znacznie opóźniony, a w przypadku zagrożenia życia każda minuta jest na wagę złota. Zimą wyrwy i nierówności w drodze potęgują wzrost niebezpieczeństwa.

Liczni kurierzy DPD, INPOST, UPC, DHL skarżą się na jakość drogi, nie chcą dowozić zamówień, ponieważ mają przez to spore opóźnienia.

I wreszcie sami mieszkańcy Krzywej, których dzisiaj jest 78. To oni od lat proszą o zajęcie się dojazdem do ich domów. Chcą jak inni obywatele poczuć komfort i bezpieczeństwo. Nie mają już w sobie zgody na ciągle przesuwanie remontu drogi na dalszy plan. Nie przyjmują już do wiadomości informacji, że kiedyś, wkrótce, za jakiś czas.

Dodam, że przy drodze 1075F znajduje się również Jednostka Wojskowa Krzystkowie, do której również codziennie dojeżdża spora grupa żołnierzy i pracowników cywilnych. Drogą też przemieszcza się ciężki sprzęt wojskowy.

Droga łącząca Nowogród Bobrzański to bardzo ważny punkt na mapie gminy Nowogród Bobrzański oraz Powiatu Zielonogórskiego. Jej zdecydowana modernizacja powinna być już dawno priorytetem w działaniach Powiatu. W związku z powyższymi informacjami, argumentami, proszę o podjęcie wszelkich możliwych działań oraz poszukiwań możliwości finansowania z wszelkich możliwych źródeł, aby naprawa drogi nastąpiła jak najszybciej.

Liczę na zrozumienie ze strony pana starosty, zarządu oraz radnych, którzy w przypadku podejmowania uchwał dotyczących finansowania tego zadania będą mieli na uwadze dobro i rozwój tej części Powiatu Zielonogórskiego, która ma niewątpliwy wpływ na całe nasze województwo.

Z wyrazami szacunku


Dorota Łaskowska - Kabala