

Zielona Góra, 05.05.2022 r.

OR.0003.5.2022

Pani
Aleksandra Szubert
Radna Powiatu Zielonogórskiego

Ustosunkowując się do zapytania Pani Aleksandry Szuber Radnej Powiatu Zielonogórskiego, w sprawie wykonania napraw gwarancyjnych w pasie drogi powiatowej nr 1024F na odcinku Bojadła – Betcze, w imieniu Zarządu Powiatu Zielonogórskiego uprzejmie informuję, iż Wykonawcy został wyznaczony termin napraw do połowy maja 2022 r. W miesiącu kwietniu w trakcie rozmowy telefonicznej, Wykonawca potwierdził gotowość realizacji ww. prac.

Z poważaniem

Członek Zarządu

Mirosław Andraśiak



2024-05-2022

PZZD

Górzynkovo 29.04.2022 r.

PZZD.6121.198.3.2020.ST

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze
Al. Niepodległości 32
65-042 Zielona Góra

Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg informuje, że ze względu na wzmożony ruch pojazdów w ciągu drogi powiatowej nr 1199F, związany z objazdem spowodowanym remontem obiektu mostowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 278 w m. Radowice, zachodzi pilna konieczność skorygowania projektu tymczasowej organizacji ruchu dot. „przebudowy drogi wojewódzkiej nr 278 wraz z remontem obiektu mostowego w okolicy m. Radowice” (opinia PZZD.6121.198.2020.ST, PZZD.6121.198.2.2020.ST).

Korekta powinna obejmować wprowadzenie dodatkowego ograniczenia prędkości do 30 km/h w terenie zabudowanym miejscowości Gluchów i m. Borek (w ciągu drogi powiatowej nr 1199F, oraz skutecznego kierowania ruchem pod istniejącym wiaduktem kolejowym (sugerowana sygnalizacja świetlna).

Od początku obowiązywania w/w objazdu dostajemy liczne sygnały od mieszkańców m. Borek i Gluchów o nagminnym przekraczaniu dopuszczalnej prędkości ograniczonej znakami D-42. Niebezpieczeństwo potrącenia pieszych, w tym dzieci udających się na przystanek autobusowy jest bardzo wysokie. Dodatkowo w dniu 28.04.2022 r. doszło do kolizji aut pod wiaduktem kolejowym.

Zwracamy się o potraktowanie sprawy jako pilną i niezwykle ważną ze względu na bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych.

DIREKTOR PZZD
Agnieszka Sienkiewicz

a/a J.J.