**Znak sprawy: OR.273.3.2018**  Zielona Góra, dnia 17.07.2018 r.

**ZAWIADOMIENIE**

**o udzieleniu wyjaśnień oraz zmianie**

 **Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**

 Zamawiający niniejszym informuje, zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia – nr referencyjny: OR.273.3.2018 – prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę samochodu specjalnego fabrycznie nowego- ambulansu typ „C” z zabudową części medycznej wraz z wyposażeniem dla Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej w Sulechowie, wniesiono następujące pytania:

**Pytanie 1. „**Czy Zamawiający kierując się chęcią obniżenia kosztów eksploatacji wymaga, aby ambulans posiadał system Start/Stop z możliwością jego wyłączania ?

Wyjaśniamy, że w nowoczesnych samochodach są powszechnie stosowane systemy typu Start/Stop
z możliwością jego odłączenia polegające na każdorazowym wyłączaniu silnika podczas zatrzymania pojazdu. Taki system jest stosowany w samochodach Mercedes, Volkswagen, Opel, Renault, Nissan, Fiat, Citroen i wielu innych, więc nie stanowi to ograniczenia konkurencji, a jest z korzyścią dla Zamawiającego.

Systemy typu Start/Stop są odpowiednio zaprojektowane, tak iż nie mają negatywnego wpływu na pracę akumulatora, alternatora i jego osprzętu oraz pracę turbosprężarki itp.”

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wymaga aby ambulans posiadał wyżej opisany system.

**Pytanie 2. „**Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach lub lawecie ?

Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.”

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza dojazd na lawecie.

**Pytanie 3.** „Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z radioodtwarzaczem
z USB zamiast CD ?”

**Odpowiedź:** Zgodnie z SIWZ.

**Pytanie 4. „**Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?”

**Odpowiedź:** Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie 5.** „Zgodnie z obowiązującymi przepisami na terenie RP dla nowych samochodów

wymagana jest norma emisji spalin min. Euro 6 lub Euro VI, czy spełnienia takich wymagań za

pomocą płynu AdBlue oczekuje zamawiający ?”

**Odpowiedź:** Zamawiający nie oczekuje spełniania w/w wymagań.

**Pytanie nr 6**: „Czy zapis w opisie przedmiotu zamówienia „poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera w kabinie kierowcy” oznacza, iż ambulans musi być wyposażony w komplet takich poduszek tzn. czołowe, boczne i nadokienne poduszki dla kierowcy i pasażera co jest standardem w ambulansach ratunkowych?”

**Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ.**

**Pytanie nr 7:** „Czy Zamawiający oczekuje aby ambulans wyposażony był w zamontowany na wysokości wzroku kierowcy i pasażera uchwyt do stacji dokującej ADK07F do tabletu Twinhead Durabook R-11 z wykorzystaniem fabrycznych perforacji kabiny kierowcy, umożliwiający zamontowanie zestawu w sposób nieograniczający korzystania z panelu sterującego umieszczonego
w środkowej części kokpitu i zapewniający odpowiednią czytelność i obsługę tabletu przez kierowcę jak i osobę siedzącą na miejscu pasażera – możliwość odchylania uchwytu z tabletem?”

**Odpowiedź: Proponowany uchwyt nie jest wymagany obligatoryjnie.**

**Pytanie nr 8:** „Czy Zamawiający zrezygnuję z zapisu „pojazd bazowy wyposażony w bezobsługowy rozrząd (tj. brak okresowej wymiany napędu wałka rozrządu)” ? Chciałbym wyjaśnić, że napęd rozrządu na łańcuchu jest zamontowany w Mercedesie 319, gdzie wykonanie zabudowy medycznej zgodnie z Normą Polską PN EN 1789 jest niemożliwe w DMC do 3,5t. W każdym innym aucie napęd wałka rozrządu jest realizowane przez pasek rozrządu. Dlatego patrząc na te wyjaśnienie i na fakt ograniczenia konkurencyjności czy Zamawiający dopuści takie rozwiązanie?”

**Odpowiedź: Zamawiający rezygnuje z w/w zapisu. W konsekwencji dokonanej czynności dokonuje się zmiany treści zdania dotyczącego NADWOZIA w załączniku. nr 2 do SIWZ,
w sposób następujący:**

**Było: :**Okres między przeglądowy ambulansu min. 30 000 km, a pojazd bazowy wyposażony w bezobsługowy rozrząd (tj. brak okresowej wymiany napędu wałka rozrządu)

**Jest: „**Okres między przeglądowy ambulansu min. 30 000 km.”

**Pytanie nr 9:** „Czy Zamawiający dopuści ambulans wyposażony w silnik 177Km,410 Nm oraz pojemności 1968 cm3?”

**Odpowiedź:** Zgodnie Z SIWZ.

**Pytanie nr 10** : „Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności na prawej ścianie panel sterujący informujący o:

-temperaturze w przedziale medycznym oraz na zewnątrz pojazdu

-z funkcją zegara (aktualny czas) i kalendarza (dzień, data)

-sterujący oświetleniem przedziału medycznego

-sterujący systemem wentylacji przedziału medycznego

-zarządzający system ogrzewania i klimatyzacji przedziału medycznego z funkcją automatycznego utrzymania zadanej temperatury

Natomiast funkcja wyświetlania aktualnej temperatury wewnątrz Termoboxu będzie znajdowała się
w centralnym miejscu na dużym wyświetlaczu na samym Thermoboxie? Temperatura jest widoczna
z każdego miejsca w przedziale medycznym oraz ma możliwość płynnej regulacji temperatury.”

**Odpowiedź:** Zgodnie Z SIWZ

 **Pytanie nr 11:** „Biorąc pod uwagę fakt, iż zgodnie z normą PN EN 1789 odpowiednie warunki termiczne w przedziale medycznym może zapewnić tylko ogrzewanie niezależne od pracy silnika typu powietrznego jako bardziej efektywne niż ogrzewanie typu wodnego oraz mając na uwadze, że jest to pojazd do 3,5t , pragniemy zapytać czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulans wyposażony zgodnie z ww. normą w ogrzewanie niezależne od pracy silnika typu powietrznego zamiast typu wodnego?

Funkcja podgrzewania silnika będzie w takim przypadku realizowana przez dodatkową grzałkę zasilaną z 230V podczas ładowania akumulatorów w trakcie postoju ambulansu.”

Odpowiedź: Zgodnie Z SIWZ

**Pytanie nr 12:** „Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności luk dachowy o wymiarach 500x500 ? Chciałbym nadmienić, że korzystanie z luku dachowego jako z wyjścia ewakuacyjnego jest niezwykle rzadkie, wyrażone w skali poniżej 1 **‰** w skali całego kraju przy nieszczęśliwych zdarzeniach np. wypadkach, jednak wpływają znacząco na koszt zakupu całego ambulansu.”

**Odpowiedź:** Luk dachowy nie jest wymagany.

**Pytanie nr 13:** „Czy Zamawiający dopuści, aby 1 kosz był zamontowany w zabudowie meblowej na ścianie działowej, zaś drugi u wezgłowia noszy w przedziale medycznym?”

**Odpowiedź:** Zgodnie Z SIWZ

**Pytanie nr 14:** „Zważając na fakt iż wszystkie mocowania oraz zabudowa medyczna musi spełniać wymogi Polskiej Normy PN EN 1789, aby ambulans był bezpieczny dla Zespołu Ratunkowego oraz aby został dopuszczony do pracy w służbie ratunkowej, dlatego Czy Zamawiający wymaga aby mocowanie drukarki było ujęte w homologacji całopojazdowej?”

**Odpowiedź:** Zgodnie Z SIWZ

**Pytanie nr 15:** „ Czy Zamawiający wymaga aby przeglądy zabudowy medycznej odbywały się w siedzibie Wykonawcy?”

**Odpowiedź:** Zamawiający wymaga aby w/w przeglądy odbywały się w Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej Sulechowie.

**Pytanie nr 16:** „Czy Zamawiający wymaga, aby poszycia ścian były wykonane w sposób termoformowalny, czyli taki, aby wytłoczenia osłaniały w całości wręgi,słupki oraz nadkola? Jest to sposób, dzięki któremu ograniczamy ilość silikonu do minimum, dzięki czemu poszycia ścian są bardziej trwałe. Chciałbym nadmienić, że takie rozwiązania stosuję się w ambulansach i nie wpływają na cenę ambulansu.”

**Odpowiedź:** Zgodnie Z SIWZ

**Pytanie nr 17:** „W związku z tym, że nadwozie nowego ambulansu VW Crafter jest całkowicie ocynkowane, niezwykle istotnym jest ,by podczas wykonywania adaptacji na ambulans, perforacja nadwozia została zminimalizowana do absolutnego minimum, dlatego czy Zamawiający wymaga, aby stół medyczny (Laweta) była mocowana do płyt przesuwnych przebadanych zgodnie z normą PN EN 1789? Takie rozwiązanie nie perforuje nadwozia oraz podwyższa funkcjonalność, ponieważ przy uszkodzeniu stołu medycznego można go bez problemu wymienić nie ingerując w pojazd bazowy.”

**Odpowiedź:** Zgodnie Z SIWZ

**Pytanie nr 18:** „Odnosząc się do wzoru umowy § 6 pkt. 1 ppkt.2 Czy Zamawiający obniży wysokość kary umownej do 0,5%?”

**Odpowiedź:** Zgodnie z SIWZ.

**Pytanie nr 19:** „ Odnosząc się do wzoru umowy § 7 pkt.3 Prosimy Zamawiającego o wyjaśnienie czy przedłużenie okresu gwarancji o czas trwania naprawy dotyczy zabudowy pojazdu bazowego oraz sprzętu medycznego? Chciałbym nadmienić, że firma zabudowująca auto bazowe nie ma wpływu na gwarancję pojazdu bazowego.”

**Odpowiedź:** Zgodnie Z SIWZ

 *Podpis na oryginale*

…………………………………………

  *zatwierdzam*

**Publikacja:**

[www.bip.powiat-zielonogorski.pl](http://www.bip.powiat-zielonogorski.pl)

a/a OR.273.3.2018