

The diagram illustrates a cross-section of a road pavement structure. Key components include:

- chodnik**: A sidewalk section on the left.
- jezdnia**: The main driving lane on the right.
- kostka betonowa koloru szarego grub. 8cm**: Grey concrete paving stones, 8 cm thick.
- podsyпка piaskowa grub. 5cm**: 5 cm thick sand bedding.
- warstwa ścierna z warstwą wiążącą A**: Abrasive layer with binding class A.
- podbudowa z kruszywa mechanicznie gruboziarnego**: Subgrade from coarse-grained mechanical material.
- krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm**: Concrete curb, 15x30 cm.
- podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 grub. 5cm**: Cement-sand bedding, 1:4 ratio, 5 cm thick.
- ława betonowa C16/20**: Concrete slab, C16/20 strength class.
- ściek betonowy przykrawężnikowy 50x28x10x9cm**: Concrete gutter, 50x28x10x9 cm.
- podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 grub. 5cm**: Cement-sand bedding, 1:4 ratio, 5 cm thick.
- ława betonowa C16/20**: Concrete slab, C16/20 strength class.

Dimensions shown in the diagram include:

- Horizontal dimensions: 15, 12, 28, 15, 30, 9, 10, 5, 63.
- Vertical dimensions: 8, 5, 12, 23, 18, 5, 31, 25, 15.

rub. 4cm
ub. 7cm
nego stabilizowanego

jezdnia

chodnik

25 kostka bet. koloru szarego grub. 8cm
podsypka piaskowa grub. 5cm

warstwa ścieriała z SMA 8 grub. 4cm
podbudowa zasadnicza AC11W grub. 7cm
warstwa wyrównawcza AC16P grub. 7cm
zmniejsza

krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 5cm
ława betonowa C16/20

grub. 8cm
cm

grub. 4cm
cm

grub. 7cm
cm

grub. 5cm
cm

jezdnia

chodnik

kostka betonowa
podsypka piaskowa

krawężnik betonowy uliczny 15x30 cm
podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 5cm
ława betonowa C16/20

frezowanie warstwy ścieralnej istniejącej nawierzchni grub. 4-5cm
istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

S3C75C6K "D3"

zielen

chodnik

obrzeże betonowe 6x20cm
 kostka betonowa koloru szarego grub. 8cm
 podsypka piaskowa 1:4 grub. 3cm

szarego grub. 8cm
 5cm

19
 20
 3
 12
 6
 5
 8
 5
 19
 5

zm.

100

100

4

7

20

frezowanie istniejącej warstwy bitumicznej i ułożenie warstwy profilującej AC16P

istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

warstwa ścierna z SMA8 grub. 4cm

geosiatka do zbrojenia warstw asfaltowych z włóknami szklano-węglowymi 120/120

podbudowa zasadnicza z BA grub. 7cm

podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm

trawa siana na warstwie 10cm ziemi urodzajnej

plyta azurowa grub. 10 cm

podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 grub. 5cm

1:1.5

50

jezdnia

zjazd

4

7

20

15

8

3

20

51

10

8

2

5

22

5

15

26

warstwa ścierna z SMA8 grub. 4cm

warstwa wiążąca AC16P grub. 7cm

a z kryszwy łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm

ścień betonowy przykrawężnikowy 50x28x10x9cm

podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 grub. 5cm

ława betonowa C16/20

kostka betonowa koloru szarego grub. 8cm

podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3cm

podbudowa z kryszwy łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm

krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm

podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 grub. 5cm

ława betonowa C16/20

[illegible]

Diagram illustrating the cross-section of a road structure. The structure consists of the following layers (from top to bottom):

- warstwa ścierna z SMA8 grub. 4cm
- warstwa wiążąca AC11W grub. 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm

The diagram also shows a 20cm layer on the left side and a 6cm layer on the right side, with a 1:1 slope indicated on the left.

jezdnia

pobocze

4

7

7

zm.

20

podbudowa z betonu C16/20

warstwa ścierna z SMA8 grub. 4cm

warstwa wiążąca AC11W grub. 7cm

warstwa profilująca AC16P grub. zmienna

frezowanie warstwy ścieralnej istniejącej nawierzni grub. 4 -5cm
istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

jezdnia

zjazd

4

7

20

15

22

5

14

30

8

3

20

30

go

warstwa ścieralna z SMA grub. 4cm

podbudowa zasadnicza z BA grub. 7cm

z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm

kostka betonowa koloru szarego grub. 8cm

podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3cm

podbudowa z kruszywa łamanego mechanicznie grub. 20cm

krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm

podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 grub. 5cm

ława betonowa C16/20

The diagram illustrates the cross-section of a road pavement structure. The layers are labeled as follows:

- jezdnia**: Road surface.
- warstwa ściarlana z SMA8 grub. 4cm**: SMA8 grinding layer, 4 cm thick.
- warstwa wiążąca AC16P grub. 7cm**: AC16P binding layer, 7 cm thick.
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm**: Mechanically stabilized broken aggregate base, 20 cm thick.
- ściek betonowy przykrawężnikowy 50x28x10x9cm**: Concrete curb channel, 50x28x10x9 cm.
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 5cm**: Cement-sand bedding, 1:4 ratio, 5 cm thick.
- ława betonowa C16/20**: Concrete curb, C16/20 grade.

Dimensions are indicated in centimeters (cm).

 PROMOST Sp. z o.o. w Zielonej Górze		"PROMOST" Sp. z o.o. 65-034 Zielona Góra ul. Boh. Westerplatte 11 tel. +68-47-84-500; fax +68-47-84-502	
Stanowisko	Imię i nazwisko	Upoważnienia	Data i podpis
Projektant b. drogowej:	mgr inż. Mateusz Mokiwiński	upr. nr LB5/0012/P00B/10 specj. drogowa	12.2012
Opracowujący b. drogowej:	mgr inż. Krzysztof Woźniak		12.2012
Sprawdzający b. drogowej:	mgr inż. Jacek Hejduk	upr. proj. nr 15/04/ZG specj. drogowa	12.2012
Umowa:	36/2011 z dnia 7.10.2011 r		Nr rej. 00/11
Objekt:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1189F NA ODCINKU KARGOWA-KARSYDZ		Skala 1:50
Nazwa rysunku:	Szczegóły konstrukcyjne		