

OR.152.3.2017 r.

Mając na względzie przepisy ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2014 r., poz. 1195) w odpowiedzi na Państwa petycję oznaczoną datą 25.10.2017 r. (otrzymaną w dniu 02.11.2017 r.), w której zawarto prośbę o „zadbanie o stan nawierzchni drogi powiatowej nr 1201F (Sulechów- Buków- Smardzewo)" poprzez „wykonanie nowej drogi lub wykonanie generalnego remontu" w imieniu Zarządu Powiatu Zielonogórskiego podaję, co następuje.

W dniu 10.11.2017 r. Przewodniczący Zarządu Powiatu wystąpił do Dyrektora Powiatowego Zielonogórskiego Zarządu Dróg w Górzycowie, zwanego dalej PZZD, o przygotowanie kompleksowej opinii na temat przedmiotowej drogi. W swoim piśmie Dyrektor PZZD przedstawiła następujące dane:

- 1) droga powiatowa nr 1201F relacji Brzezcie - Sulechów (ulice: Żwirki i Wigury, 31 Stycznia, Poznańska) – Krężoły – Buków – Smardzewo jest to droga powiatowa o łącznej długości 8,4 km;
- 2) droga klasy technicznej Z (zbiorcza);
- 3) odcinek drogi nr 1201F (od skrzyżowania z dp 1204F w kierunku na Łęgowo) do Bukowa (skrzyżowanie dp 1201F, 1208F, 1202F, 2013F) w ma 6 km długości. Jezdnia jest o nawierzchni bitumicznej, szerokości od 3,5 do 4,0 m. Pobocze gruntowe, lokalnie jest utwardzone frezem. Chodnik w terenie zabudowanym- jednostronny w pobliżu cmentarza w m. Buków. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo. Stan nawierzchni, w chwili obecnej, można określić, jako dostateczny, niestety panujące warunki atmosferyczne, przyczyniają się do szybko postępującej degradacji;
- 4) istniejące oznakowanie pionowe: *A-6c, A-1, A-10 wraz z G-1a, G-1b, G-1c, B-20, G-3, E-4, odbłaski na drzewach* (na łukach oraz na drzewach rosnących blisko krawędzi drogi);
- 5) PZZD w ramach bieżącego utrzymania przeprowadza prace związane z koszeniem terenów zielonych, przycinką gałęzi oraz koron drzew, wycinką krzaków, uzupełnianiem ubytków w nawierzchni bitumicznej oraz w poboczu, a także odpowiada za zimowe utrzymanie;
- 6) od 1999 roku na odcinku Krężoły - Buków wykonano m.in.: chodnik w Bukowie, wycinkę drzew, utwardzono (odcinkowo) pobocze z frezu, przebudowano odcinek drogi od Krężoł do skrzyżowania na Łęgowo oraz wyremontowano przepust.

Jednocześnie ustosunkowując się bezpośrednio do sprawy poruszonej przez mieszkańców Bukowa w imieniu Zarządu Powiatu Zielonogórskiego uprzejmie informuję:

- 1) droga, o której mowa w petycji powstała na długo przed powstaniem powiatów (czyli przed 1999 rokiem),
- 2) w nawierzchni jezdni istnieją zaniżenia oraz ubytki, które uzupełniane były masą na gorąco, ale przede wszystkim łatanie emulsją i grysami oraz masą na zimno,
- 3) istotnie brak jest rowów, a na małym odcinku pasa drogowego są zarośnięte i zamulone.

Gruntowny remont wspomnianego odcinka jest możliwy, ale po zabezpieczeniu w budżecie powiatu stosownych środków finansowych. Należy jednak w pierwszej kolejności opracować dokumentację projektową, albowiem zgodnie z posiadaną wiedzą usytuowanie drogi w terenie nie zawsze pokrywa się z geodezyjnie wskazaną działką drogową. Realizacja dokumentacji technicznej znacznie podraża koszty oraz wydłuża czas na realizację robót budowlanych. W 2015 roku w budżecie powiatu zapisane było zadanie polegające na „Opracowaniu dokumentacji projektowej pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 1201F na odcinku Krężoły – Buków”. Wpłynęło 6 ofert. Postępowanie przetargowe zostało unieważnione z powodu braku wystarczających środków finansowych. PZZD posiadało 70.000 zł, a oferty opiewały na kwoty od: 122.999,88 zł do 306.270,00 zł.

Dodatkowo nadmienić należy, że obowiązuje Uchwała nr XXXIX/358/2014 Rady Powiatu Zielonogórskiego z 11 września 2014 roku w sprawie przyjęcia „Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na drogach Powiatu Zielonogórskiego”. Niestety, w ww. dokumencie nie ujęto drogi powiatowej nr 1201F na odcinku Krężoły - Buków. Zarząd Powiatu Zielonogórskiego sukcesywnie realizuje zadania zapisane w „Programie ...”.

W przyszłości powiat rozważ możliwości realizacji wnioskowanego przez Państwa zadania. Przy czym jednoznacznie podkreślam, iż Zarząd Powiatu podejmuje różne działania, mające na celu uzyskanie dodatkowych źródeł finansowania na realizację inwestycji drogowych.

Jednocześnie należy wspomnieć, że na terenie Gminy Sulechów, Powiat Zielonogórski zrealizował i nadal realizuje dużo zadań zarówno majątkowych jak też bieżących. Gmina Sulechów jest pierwszą co do wielkości gminą w powiecie, na terenie której Powiat Zielonogórski wydatkuje największe środki finansowe na inwestycje. Należy również wspomnieć, iż do prawie każdej inwestycji na drogach powiatowych Gmina Sulechów dokłada od kilku do kilkudziesięciu procent wartości zadania. Przy takiej współpracy, jesteśmy w stanie zrealizować więcej zadań, co korzystnie wpływa na poprawę infrastruktury drogowej oraz samopoczucie mieszkańców i użytkowników dróg. Nie jest wykluczone, iż w przypadku gdy Gmina Sulechów będzie partycypowała w kosztach generalnego remontu drogi, o który Państwo wnosicie w petycji, będzie on możliwy w następnych latach budżetowych.

Warto wspomnieć również, że zarządzamy ponad 350 km dróg, 25 obiektami mostowymi oraz ponad 160 przepustami na terenie dziewięciu gmin. Na terenie Gminy Sulechów każdego roku były realizowane prace remontowe i to się nie zmieniło.

Ponadto zaznaczam, iż Zarząd Powiatu Zielonogórskiego na bieżąco monitoruje prace powiatowych jednostek organizacyjnych, w tym pracę Powiatowego Zielonogórskiego Zarządu Dróg, a sprawy z zakresu bezpieczeństwa na drogach traktuje w sposób priorytetowy.

Informuję, iż zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Otrzymują:

- 1) a/a.

Z poważaniem

  
PRZEWODNICZĄCY  
ZARZĄDU POWIATU  
Dariusz Wroblewski