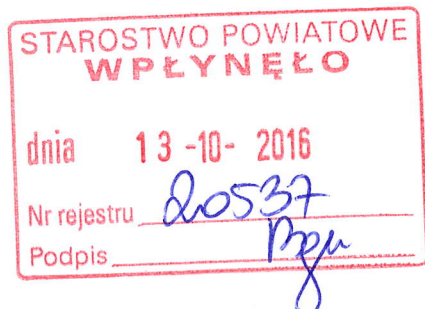


Górzynkowo, 10.10.2016 r.

PZZD.0021.06.2016



**Pan**  
**Dariusz Wróblewski**

Starosta Zielonogórski

Odpowiadając na pismo OR.152.1.2016 dotyczące ulicy Poznańskiej w Sulechowie, przedstawiam następujące dane:

- 1/ droga powiatowa nr 1201F relacji Brzeziny - Sulechów (ulice: Żwirki i Wigury, 31 Stycznia. Poznańska) – Krężyły – Buków – Smardzewo to droga o łącznej długości 8,4 km;
- 2/ droga klasy technicznej Z (zbiorcza);
- 3/ odcinek ulicy Poznańskiej w Sulechowie ma 0,674 km długości. Jezdnia jest z kostki kamiennej. Wzdłuż ulicy biegają chodniki. Odwodnienie powierzchniowe, nieliczne studzienki chłonne;
- 4/istniejące oznakowanie pionowe:
  - a/ „F-5” - "uprzedzenie o zakazie", czyli ograniczenie do 15 ton za 100 m; „B-18” - "zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15t" wraz z dwoma tabliczkami podznakowymi o treści: „nie dotyczy autobusów i służb miejskich” oraz „nie dotyczy zaopatrzenia firm na terenie objętym zakazem”;
  - b/ „D-15” – „przystanek autobusowy”.
- 5/ W chwili obecnej brak jest przejść dla pieszych. PZZD ma opracowany projekt zmiany stałej organizacji ruchu wprowadzającej przejście dla pieszych w pobliżu budynków 5a i 6. Ponadto w fazie opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu wprowadzającej dodatkowe (drugie) przejście dla pieszych (wyniesione), w pobliżu budynków 10 i 11.
- 6/ Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg w ramach bieżącego utrzymania przeprowadza prace związane ze sprzątnięciem ulicy, koszeniem terenów zielonych, przycinką gałęzi drzew, przycięciem żywopłotu, oczyszczaniem studni chłonnych oraz zimowym utrzymaniem;

7/ Od 1999 roku na ulicy Poznańskiej wykonano m.in.: remont chodnika, ściek uliczny, ustawiono ekrany przeciwbłotne, przebrukowano ponad 200 m<sup>2</sup> kostki kamiennej w nawierzchni jezdni.

Jednocześnie ustosunkowując się bezpośrednio do spraw poruszonych przez mieszkańców ulicy Poznańskiej w Sulechowie uprzejmie informuję:

- 1/ ulica o nawierzchni z kostki kamiennej została wykonana na długo przed powstaniem powiatów (czyli przed 1999 rokiem);
- 2/ w nawierzchni jezdni istnieją zaniżenia, które szczególnie przy jeździe samochodów ciężarowych mogą powodować nadmierny hałas, m.in. z tego także względu w 2009 roku opracowano i wprowadzono projekt zmiany stałej organizacji ruchu wprowadzający ograniczenie tonażu do 15 ton. Z kolei w kwestii ograniczenia prędkości, znak B-33 powinien być umieszczony tylko w tych przypadkach, gdy warunki drogowe, otoczenie drogi lub zastosowane oznakowanie ostrzegawcze i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego mogą w niedostateczny sposób wskazywać kierującym na konieczność zmniejszenia prędkości. Znak ten, w zasadzie, powinien być poprzedzony znakami ostrzegawczymi podającymi przyczynę ograniczenia prędkości, np. roboty na drodze, niebezpieczny zakręt, śliska jezdnia, inne niebezpieczeństwo itp. Nie stosuje się znaków B-33, jeżeli kierujący w jednoznaczny, niebudzący wątpliwości sposób może ocenić geometrię drogi oraz jej stan techniczny. Powiatowy Zielonogórski Zarząd Dróg przygotował pismo do Inspekcji Transportu Drogowego oraz Komendy Miejskiej Policji w Zielonej Górze z prośbą o przeprowadzenie kontroli w zakresie przestrzegania przepisów ruchu drogowego na w/w ulicy.
- 4/ Brak jest kanalizacji deszczowej, która w sposób skuteczny pozwoliłaby odprowadzić wodę z ulicy. Na długości około 1/3 drogi chodnik posadowiony jest bezpośrednio przy ulicy, na pozostałym odcinku oddzielony jest pasem zieleni. W miejscu największych zaniżeń, PZZD ustawiło ekrany przeciwbłotne, które mają na celu ochronę pieszych oraz elewacji budynków. Nadmienić należy, że Gmina Sulechów w ramach realizacji zadania inwestycyjnego, polegającego na modernizacji ul. Koszarowej zaplanowała w swojej dokumentacji projektowej poprawę odwodnienia w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej (ulicy Poznańskiej), co powinno częściowo rozwiązać problem z zastoiskiem wody.
- 5/ W związku z brakiem przejść dla pieszych, do końca 2016 roku, planuje się realizację prac polegających na oznaczeniu przynajmniej jednego miejsca przeznaczonego do

przechodzenia pieszych w poprzek drogi. Zadanie to polegać będzie na: ustawieniu stosownego oznakowania pionowego „D-6” oraz poprzez wykonanie stosownego oznakowania poziomego „P-10”. Dodać należy, że na istniejącej nawierzchni namalowanie pasów nie przyniosłoby efektu (szybkie ścieranie), dlatego założono, że przejście będzie z kostki betonowej w dwóch różnych kolorach.

6/ Remont ulicy Poznańskiej jest możliwy, ale po zabezpieczeniu stosownych środków finansowych, jednakże tylko częściowo rozwiązałby problemy, które zgłaszają mieszkańcy. W celu, całkowitej poprawy komfortu życia mieszkańców, niezbędna by była przebudowa drogi (w tym budowa kanalizacji deszczowej). Wiąże się to jednak z koniecznością opracowania dokumentacji technicznej, co znacznie podraża koszty oraz wydłuża czas realizacji prac.

7/ Dodatkowo nadmienić należy, że obowiązuje Uchwała nr XXXIX/358/2014 Rady Powiatu Zielonogórskiego z 11 września 2014 roku w sprawie przyjęcia „Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na drogach Powiatu Zielonogórskiego”. Niestety, w ww. dokumencie nie ujęto ulicy Poznańskiej w Sulechowie. Zarząd Powiatu Zielonogórskiego, poprzez PZZD, sukcesywnie realizuje zadania zapisane w „Programie ...”

DYREKTOR PZZD  
*Agnieszka Stelmąsik*